

Αριθμός 860

**18^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 7^{ης} Νοεμβρίου 2018**

Στην Πάτρα και στην Αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, στο κτίριο ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΥ, σήμερα την 7^η Νοεμβρίου 2018, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15.00, μετά από γραπτή πρόσκληση της κας Προέδρου, με αριθμό 18/2-11-2018, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, ήλθαν για συνεδρίαση, για την εξέταση των (102) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Γεροπαναγιώτη - Θεοδωρακοπούλου Αικατερίνη- Πρόεδρος, 2) Μπακαλάρους Χρήστος- Αντιπρόεδρος, 3) Γρηγόρης Ηλίας- Γραμματέας, 4) Αθανασόπουλος Ανδρέας- Αντ/ρχος, 5) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία- Αντ/ρχος, 6) Θωμόπουλος Βασίλειος – Αντ/ρχος, 7) Κορδός Χρήστος- Αντ/ρχος, 8) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πελεκούδας Δημήτριος- Αντ/ρχος, 10) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 11) Στάμος Παύλος- Αντ/ρχος, 12) Αξιώτη Βικτωρία, 13) Ασπρούλια Σοφία, 14) Βακάλογλου Παντελής, 15) Βουκελάτος Σπυρίδων, 16) Γεωργακόπουλος Ηλίας, 17) Δημησιάνος Δημήτριος, 18) Δριμάλας Επαμεινώνδας, 19) Καββαδία Θεοδοσία, 20) Κανελλόπουλος Ιωάννης, 21) Λαζαρίδης Ιωάννης, 22) Λέκκα Ελένη, 23) Μουστάκας Θεοδόσιος, 24) Νικηφορίδης Γεώργιος, 25) Τουλαγριδής Θεόδωρος, 26) Τσαλαμιδά Αναστασία, 27) Χρυσοβιτσάνος Νικόλαος, 28) Γκοτσόπουλος Ηλίας, 29) Μανέτας Ιωάννης, 30) Μπίρμπα Ουρανία, 31) Ντρίνιας Θεόδωρος, 32) Ξυλιάς Θεόδωρος, 33) Πατούχας Χρήστος, 34) Σαμούρη-Βαγενά Ακριβή, 35) Σιγαλός Γεώργιος, 36) Τζανάκος Νικόλαος, 37) Τσιμπούκης Ιωάννης, 38) Φίλιας Ανδρέας και 39) Χριστόπουλος Κωνσταντίνος.

Οι κ.κ. Κακατσιδής Βασίλειος, Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Καυκάς Γεώργιος, Οικονομόπουλος Νικόλαος, Παναγιωτόπουλος Ανδρέας και Σπαρτινός Κωνσταντίνος, δεν ήρθαν αν και κλήθηκαν.

Οι κ.κ. Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Γκοτσόπουλος Ιωάννης, Μπιρλή Ελένη και Νικολάου Ανδρέας, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά αργότερα, όπως φαίνεται παρακάτω στα πρακτικά.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.
Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, η κα Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθε στη συνεδρίαση ο κ. Γκοτσόπουλος Ιωάννης, ενώ έφυγαν οι κ.κ. Χριστόπουλος Κων/νος, Φίλιας Ανδρέας, Γκοτσόπουλος Ηλίας, Νικηφορίδης Γεώργιος, Μανέτας Ιωάννης, Δριμάλας Επαμεινώνδας, Ντρίνιας Θεόδωρος, Μπακαλάρους Χρήστος, Ξυλιάς Θεόδωρος, Τσιμπούκης Ιωάννης, Μπίρμπα Ουρανία και Γρηγόρης Ηλίας- Γραμματέας, **χρή δε Γραμματέως** ανέλαβε ο κ. Μουστάκας Θεοδόσιος).

Στη συνέχεια, η κα Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 15 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Καθορισμός οδών ήπιας κυκλοφορίας, ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης κ.λπ. στην περιοχή της Άνω Πόλης» (σχετική η αριθ. 124/2018 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

Το Σώμα, άκουσε την κα Πρόεδρο, είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» την αριθ. 124/2018 απόφαση της Ε.Π.Ζ., τον σχηματισθέντα φάκελο ο οποίος αφορά στον καθορισμό οδών ήπιας κυκλοφορίας, ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης κ.λπ. στην περιοχή της Άνω Πόλης και αφού οι κ.κ. Τζανάκος Νικόλαος και Σιγαλός Γεώργιος δήλωσαν **«αποχή»**,

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

(26 θετικές ψήφοι, 2 «αποχή»)

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Η Δ/ση Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ του Δήμου Πατρέων εκπονεί μελέτη με τίτλο **Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πατρών**, η οποία εντάσσεται στον Θεματικό στόχο «Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων» και στο είδος δράσης 6.ε.1.1 Παρεμβάσεις Αστικής Ανάπτυξης της ΒΑΑ (Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη) του Δήμου Πατρέων με προϋπολογισμό 17.000.000 €.

Η Πράξη περιλαμβάνει 4 επιμέρους δράσεις (υποέργα), ανάμεσα στα οποία περιλαμβάνεται και η **Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας Διαδρομή 1 (Άνω Πόλη)** με ενδεικτικό προϋπολογισμό 7.500.000 €.

Η συγκεκριμένη μελέτη αναφέρεται σχεδόν εξ ολοκλήρου στο ιστορικό κέντρο της πόλης. Η σημερινή εικόνα υποβάθμισης που παρουσιάζει το ιστορικό κέντρο καθιστά επιτακτική την ανάγκη ανάπλασής του με στόχο την αναζωογόνησή του & την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς της πόλης. Με τη ανωτέρω μελέτη επιδιώκεται η σύνθεση ενός ολοκληρωμένου και βιώσιμου συνόλου σύμφωνα με τις αρχές του περιβαλλοντικού σχεδιασμού, έτσι ώστε να αποδοθεί στους πολίτες της Πάτρας και στους επισκέπτες, η περιοχή του ιστορικού κέντρου αισθητικά, λειτουργικά καλύτερη και πιο φιλική, ενώ ταυτόχρονα να βοηθηθεί η οικονομική ανάπτυξη της πόλης.

Κεντρική ιδέα της αρχιτεκτονικής σύνθεσης είναι η χάραξη τριών (3) Διαδρομών – Περιπάτων μέσω των οποίων επιτυγχάνεται η περιήγηση από το σύνολο σχεδόν των αξιόλογων μνημείων της αρχαίας & νεότερης ιστορίας της πόλης, μέσω πεζόδρομων & οδών ήπιας κυκλοφορίας προσφέροντας μία διαφορετική - αναβαθμισμένη αισθητική διάσταση και ποιότητα στο χώρο του ιστορικού κέντρου. Οι διαδρομές αυτές μπορούν να ακολουθηθούν είτε μονοσήμαντα είτε συνδυασμένες μεταξύ τους, ενώ σχεδιάσθηκαν, κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό, ως ενιαία διαδρομή, που θα επιτρέπει στους κατοίκους και τους επισκέπτες της πόλης να διασχίζουν το σύνολο του ιστορικού κέντρου.

Συγκεκριμένα η Διαδρομή 1 - Περίπατος Αρχαιολογικών χώρων: συνδέει την κάτω με την άνω πόλη μέσω του κεντρικού πεζόδρομου της οδού Γεροκωστοπούλου, διασχίζοντας το βασικό τμήμα της άνω πόλης και περιλαμβάνοντας τους σημαντικότερους Αρχαιολογικούς Χώρους της πόλης (Κάστρο, Αρχαίο Ωδείο, Ρωμαϊκό Ιππόδρομο, Παλαιό Δημοτικό Νοσοκομείο)

Για κάθε μία από τις οδούς της περιοχής μελέτης μελετήθηκαν, σε συνδυασμό με την αρχιτεκτονική πρόταση της Μελέτης «**Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πατρών**», τα εξής:

- Περιοχές επιτρεπόμενης στάθμευσης
- Περιοχές απαγόρευσης στάθμευσης
- Οριοθέτηση θέσεων ειδικών θέσεων στάθμευσης (φορτοεκφόρτωσης, ποδηλάτων, μηχανοκίνητων δικύκλων κ.α.)
- Λωρίδες κυκλοφορίας και γεωμετρικά χαρακτηριστικά (ιδιαίτερα για τα υπό διάνοιξη τμήματα οδών)
- Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας
- Διαβάσεις πεζών
- Ειδικές διαγραμμίσεις
- Οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)

Κατόπιν των ανωτέρω και κατ' εφαρμογή του αρθρ. 52, παρ. 1 και 3, του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14, **το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει** τα κάτωθι μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, όπως αυτά αναφέρονται αναλυτικά στη «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την περιοχή της

Άνω Πόλης», η οποία εκπονήθηκε από το Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης.

✓ **ΟΔΟΣ ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΟΡΟΣ (ΑΠΟ 25^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ ΕΩΣ ΜΠΟΥΚΑΟΥΡΗ):**

α) Ο καθορισμός της ως οδού ήπιας κυκλοφορίας, στο τμήμα της από την οδό 25^{ης} Μαρτίου έως την οδό Ηλείας, καθώς και των οδών περιμετρικά της πλατείας Παντοκράτορος (δυτικό τμήμα), όπως αναλυτικά περιγράφεται στον Κανονισμό Λειτουργίας της

β) Η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της, στο τμήμα της από την οδό Ηλείας έως την οδό Μπουκαούρη

γ) Καθορισμός ως μονόδρομων των περιμετρικών οδών της πλατείας Παντοκράτορος (ανατολικό τμήμα), με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από δύση προς ανατολή και απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί των ανωτέρω οδών (εκατέρωθεν στο πρώτο τμήμα, μόνο έμπροσθεν της πλατείας για τα δύο επόμενα).

✓ **ΟΔΟΣ ΣΩΤΗΡΙΑΔΟΥ (ΑΠΟ ΓΕΡΜΑΝΟΥ ΕΩΣ ΕΙΣΟΔΙΩΝ):**

α) Η μείωση της διατομής του οδοστρώματος κατά 1,00 μ. στο τμήμα της από Γερμανού έως Παντοκράτορος και κατά 0,55 μ. στο τμήμα της από Παντοκράτορος έως Μητρ. Νεοφύτου

β) Η κατάργηση της εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης οχημάτων και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της, στο τμήμα της από την οδό Γερμανού έως την οδό Μητρ. Νεοφύτου.

γ) Η οριοθέτηση μίας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της ανατολικής πλευράς της, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Γερμανού και Παντοκράτορος,

δ) Ο καθορισμός της ως οδού ήπιας κυκλοφορίας, στο τμήμα της από την οδό Μητρ. Νεοφύτου έως την οδό Εισοδίων, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον Κανονισμό Λειτουργίας της

✓ **ΟΔΟΣ ΕΙΣΟΔΙΩΝ:**

Ο καθορισμός της ως οδού ήπιας κυκλοφορίας, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον Κανονισμό Λειτουργίας της

✓ **ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ ΔΥΤΙΚΑ ΤΟΥ Ι. ΝΑΟΥ ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΟΡΟΣ:**

Ο καθορισμός της ως οδού ήπιας κυκλοφορίας, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον Κανονισμό Λειτουργίας της

✓ **ΟΔΟΣ ΓΕΡΜΑΝΟΥ (ΑΠΟ 25^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ ΕΩΣ ΔΑΝΙΗΛΙΔΟΣ):**

α) Μείωση της διατομής του οδοστρώματος κατά 2,20 μ., με τη δημιουργία προεξοχής του πεζοδρομίου, επί της νότιας πλευράς της ανωτέρω οδού, ανατολικά και δυτικά της οδού Σισίνη και δυτικά της οδού Χαραλάμπη

β) Οριοθέτηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης μηχανοκίνητων δικύκλων και ποδηλάτων επί της νότιας πλευράς της, δυτικά της οδού Σισίνη.

γ) Οριοθέτηση γενικής θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της νότιας πλευράς της, ανατολικά της οδού Σισίνη.

✓ **ΟΔΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΗ (ΑΠΟ ΓΕΡΜΑΝΟΥ ΕΩΣ 25^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ):**

Η οριοθέτηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ και ποδηλάτων επί της δυτικής πλευράς της (έμπροσθεν πλατ. Αγ. Γεωργίου)

✓ **ΟΔΟΣ 25^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ:**

Α) Τμήμα από Γεροκωστοπούλου έως Γερμανού

α) Μείωση της διατομής του οδοστρώματος στη συμβολή της με τις κλίμακες της οδού Γεροκωστοπούλου, κυμαινόμενου πλάτους από 1,60 - 2,20 μ., με τη δημιουργία προεξοχής του πεζοδρομίου

β) Οριοθέτηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης μηχανοκίνητων δικύκλων και ποδηλάτων επί της δυτικής πλευράς της οδού 25^{ης} Μαρτίου, νοτίως της οδού Γεροκωστοπούλου

γ) Μεταφορά της γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ που ευρίσκεται επί της δυτικής πλευράς της οδού 25^{ης} Μαρτίου, πλησίον της κλίμακας του πεζόδρομου Παντανάσσης, σε νέα θέση, επί της ανατολικής πλευράς της υπόψη οδού, πριν τη συμβολή της με την οδό Γερμανού (έμπροσθεν πλατείας).

Β) Τμήμα από Γερμανού έως Βότση

α) Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 30χλμ/ώρα

β) Κατάργηση των θέσεων στάθμευσης οχημάτων Δήμου Πατρέων επί της δυτικής πλευράς της οδού 25^{ης} Μαρτίου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Παντανάσσης και Πατρέως.

γ) Μείωση της διατομής του οδοστρώματος της υπόψη οδού, βορείως της οδού Βότση, με ταυτόχρονη σταδιακή αύξηση του πλάτους του δυτικού πεζοδρομίου έως 0,60μ.

δ) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της οδού 25^{ης} Μαρτίου, σε μήκος 15,00 μ. πριν τη συμβολή της με την οδό Βότση.

✓ ΟΔΟΣ ΜΠΟΥΚΑΟΥΡΗ:

Α) Στο τμήμα της από Γερμανού έως Μητρ. Νεοφύτου

α) Μείωση της διατομής του οδοστρώματος επί της ανατολικής πλευράς της, βορείως της οδού Γερμανού και νοτίως της οδού Μητρ. Νεοφύτου κατά 2,20 μ., με τη δημιουργία προεξοχής του πεζοδρομίου, για την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης

β) Κατάργηση της ισχύουσας εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης οχημάτων

Β) Στο τμήμα της από Μητρ. Νεοφύτου έως Παπαδιαμαντοπούλου

Απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της οδού, με κατάργηση της ισχύουσας εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης.

✓ ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:

Α) Στο τμήμα της από Λόντου έως Παναγούλη:

α) Αύξηση της διατομής του οδοστρώματος, σε πλάτος που κυμαίνεται από 2,50 έως 4,50μ., με ταυτόχρονη δημιουργία προεξοχών του πεζοδρομίου, μήκους 4,50 μ. για τον καθορισμό κάθετων θέσεων στάθμευσης.

β) Οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν σε κάθετη σειρά.

γ) Κατάργηση γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ που είχε οριοθετηθεί επί της βόρειας πλευράς της οδού, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 392/4.6.2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και αντί αυτής οριοθέτηση τριών νέων γενικών θέσεων ΑμεΑ επί της νότιας πλευράς.

Β) Στο τμήμα της από Παναγούλη έως Κορύλλων:

α) Μείωση της διατομής του οδοστρώματος, σε πλάτος που κυμαίνεται από 1,60 - 2,10 μ.

β) Εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων

γ) Απαγόρευση εισόδου σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 6 τόνους

Γ) Στο τμήμα της από Κορύλλων έως Δασυλλίου:

α) Μείωση της διατομής του οδοστρώματος, σε πλάτος που κυμαίνεται έως 1,40 μ.

β) Απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της οδού και στάθμευση επί της νότιας πλευράς σε κάθετη σειρά.

✓ ΟΔΟΣ ΚΟΡΥΛΛΩΝ (ΑΠΟ ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ ΕΩΣ ΠΛΑΤ. ΚΟΡΥΛΛΟΥ):

α) Μείωση της διατομής του οδοστρώματος, σε πλάτος που κυμαίνεται από 0,15 έως 0,45 μ.

β) Κατάργηση της ισχύουσας απαγόρευσης στάθμευσης φορτηγών οχημάτων μ.β. άνω των 6τ – λεωφορείων, όπως είχε εγκριθεί με την υπ’ αριθ. 976/28.11.2005 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, δεδομένου ότι θα απαγορεύεται ούτως ή άλλως η διέλευσή τους, σύμφωνα με τ’ ανωτέρω

γ) Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 30χλμ/ώρα

✓ **ΟΔΟΣ ΠΛΑΤ. ΚΟΡΥΛΛΟΥ:**

Α) Τμήμα από Κορύλλων έως Βασ. Ρούφου

α) Μείωση της διατομής του οδοστρώματος κατά 6,50 μ. και ταυτόχρονη δημιουργία προεξοχής του πεζοδρομίου, μήκους 4,50 μ. για τον καθορισμό κάθετων θέσεων στάθμευσης επί της νότιας πλευράς.

β) Απαγόρευση στάθμευσης των οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της (έμπροσθεν δηλ. Παλαιού Δημοτικού Νοσοκομείου), ενώ η στάθμευση επί της νότιας πλευράς της θα πραγματοποιείται σε κάθετη σειρά.

γ) Μεταφορά των θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ, οι οποίες είχαν οριοθετηθεί με την υπ’ αριθ. 224/2.4.2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της νότιας πλευράς της οδού πλατ. Κορύλλου, πριν τη συμβολή της με την οδό Βασ. Ρούφου.

δ) Κατάργηση της ισχύουσας απαγόρευσης στάθμευσης φορτηγών οχημάτων μ.β. άνω των 6τ – λεωφορείων, όπως είχε εγκριθεί με την υπ’ αριθ. 976/28.11.2005 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, δεδομένου ότι θα απαγορεύεται ούτως ή άλλως η διέλευσή τους, σύμφωνα με τ’ ανωτέρω

Β) Τμήμα από Βασ. Ρούφου έως Παναγούλη

α) Μείωση της διατομής του οδοστρώματος κατά 4,10 μ. και ταυτόχρονη δημιουργία προεξοχών του πεζοδρομίου, μήκους 4,50 μ. για τον καθορισμό κάθετων θέσεων

β) Διαμόρφωση 27 θέσεων στάθμευσης υπό γωνία 90 μοιρών, οι οποίες θα έχουν πρόσβαση από τις οδούς πλατ. Κορύλλου, Παναγούλη, Μητρ. Νεοφύτου και Βασ. Ρούφου.

Γ) Τμήμα από Παναγούλη έως Ηλείας

Εφαρμογή του Σχεδίου Πόλεως και διάνοιξη της οδού πλατ. Κορύλλου, με πλάτος 6,40 μ., και καθορισμός της ως μονόδρομου με φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Ηλείας προς την οδό Παναγούλη και απαγόρευση στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς

✓ **ΟΔΟΣ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗΣ:**

Α) Τμήμα από Μητρ. Νεοφύτου έως πλατ. Κορύλλου

Καθορισμός ως οδού διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων

Β) Τμήμα από πλατ. Κορύλλου έως Παπαδιαμαντοπούλου

α) Οριοθέτηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης μηχανοκίνητων δικύκλων και ποδηλάτων επί της ανατολικής πλευράς της

β) Εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης στάθμευσης οχημάτων επί υπερυψωμένου τμήματος οδοστρώματος

γ) Κατάργηση της ισχύουσας απαγόρευσης στάθμευσης φορτηγών οχημάτων μ.β. άνω των 6τ – λεωφορείων, όπως είχε εγκριθεί με την υπ’ αριθ. 976/28.11.2005 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, δεδομένου ότι θα απαγορεύεται ούτως ή άλλως η διέλευσή τους, σύμφωνα με τ’ ανωτέρω

✓ **ΟΔΟΣ ΔΑΣΥΛΛΙΟΥ**

Μείωση της διατομής του οδοστρώματος, σε πλάτος κυμαινόμενο από 0,40 – 1,40 μ.

✓ **ΟΔΟΣ ΦΡΟΥΡΙΟΥ (ΑΠΟ ΔΑΣΥΛΛΙΟΥ ΕΩΣ ΠΑΝΑΧΑΪΔΟΣ ΑΘΗΝΑΣ):**

- α) Μείωση της διατομής του οδοστρώματος, σε πλάτος κυμαινόμενο έως 1,30 μ
- β) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της νότιας πλευράς, από Δασυλλίου έως Παναχαΐδος Αθηνάς
- γ) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς, από Δασυλλίου έως Ανδρ. Ιωάννου

✓ **ΟΔΟΣ ΠΑΝΑΧΑΪΔΟΣ ΑΘΗΝΑΣ (ΑΠΟ ΦΡΟΥΡΙΟΥ ΕΩΣ ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ):**

- α) Μείωση της διατομής του οδοστρώματος, σε πλάτος κυμαινόμενο έως 1,12 μ.
- β) Εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων
- γ) Κατάργηση του ορίου ταχύτητας 50χλμ/ώρα (όπως είχε εγκριθεί με την υπ' αριθ. 79/27.01.2005 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου) και θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 30χλμ/ώρα

✓ **ΟΔΟΣ ΜΗΤΡ. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:**

A) Τμήμα από Βασ. Ρούφου έως Ηλείας:

Καθορισμός της ως μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Ηλείας προς την οδό Βασ. Ρούφου και απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της

B) Τμήμα ανατολικά της οδού Ηλείας

Εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων

✓ **ΟΔΟΣ ΒΑΣ. ΡΟΥΦΟΥ (ΑΠΟ ΜΗΤΡ. ΝΕΟΦΥΤΟΥ ΕΩΣ ΓΕΡΜΑΝΟΥ):**

- α) Μείωση της διατομής του οδοστρώματος, σε πλάτος κυμαινόμενο έως 1,00 μ.
- β) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της

✓ **ΟΔΟΣ ΗΛΕΙΑΣ:**

A) Τμήμα της από Παπαδιαμαντοπούλου έως Μητρ. Νεοφύτου

α) Ο καθορισμός της ως οδού μονής κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης από την οδό Παπαδιαμαντοπούλου προς την οδό Μητρ. Νεοφύτου, με επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων

β) Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 30 χλμ/ώρα

B) Τμήμα από Γερμανού έως Παντοκράτορος:

α) Μείωση της διατομής του οδοστρώματος, σε πλάτος κυμαινόμενο έως 0,35 μ

β) Καθορισμός της ως οδού μονής κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης από την οδό Γερμανού προς την οδό Παντοκράτορος, με επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων

γ) Η ανάλογη τροποποίηση του συστήματος φωτεινής σηματοδότησης επί της συμβολής των οδών Γερμανού και Ηλείας, σύμφωνα με την ανωτέρω μονοδρόμηση

δ) Η μεταφορά της θέσης στάθμευσης για όχημα ασθενοφόρου που είχε οριοθετηθεί έμπροσθεν του Ασύλου Ανιάτων Πατρών (έναντι της πλατείας), σύμφωνα με την υπ' αριθ. 379/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της δυτικής πλευράς της οδού Ηλείας, παραπλεύρως του ανωτέρω ιδρύματος.

✓ **ΠΑΡΟΔΟΣ ΜΗΤΡ. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:**

- α) Η μείωση της διατομής του οδοστρώματος, σε πλάτος κυμαινόμενο έως 0,35 μ.
- β) Η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της υπόψη παρόδου

γ) Η απαγόρευση εισόδου σε μηχανοκίνητα οχήματα, εκτός των δίτροχων μοτοσυκλετών.

✓ **ΟΔΟΣ Γ4 ΚΑΙ ΠΑΡΟΔΟΣ Γ4:**

α) Απαγόρευση εισόδου επί της οδού Γ4, στο τμήμα της μεταξύ της παρόδου Γ4 και της παρ. Μητρ. Νεοφύτου, σε μηχανοκίνητα οχήματα, εκτός των δίτροχων μοτοσυκλετών

β) Απαγόρευση στάθμευσης εκατέρωθεν της παρόδου Γ4

Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις, έχει εκφράσει σύμφωνη γνώμη η Δημοτική Κοινότητα Κεντρικού Τομέα, όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. 4/304/27.04.2018 συνημμένο έγγραφο της, σύμφωνα με το άρθρο 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), ενώ αντίστοιχα έχει εκφραστεί η γνώμη της Αστυνομίας, του ΕΚΑΒ και της Πυροσβεστικής, σύμφωνα με την παρ. Α1 της υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.7.2013 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 2302/τ.Β'/16.09.2013).

Από τις ανωτέρω ρυθμίσεις:

✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)

✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

Πλέον των ανωτέρω:

✓ Η περιοχή εφαρμογής των υπόψη ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14.

✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.

✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους **δεν βαρύνει** τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, ο ανάδοχος του έργου θα τοποθετήσει την αντίστοιχη κατακόρυφη και οριζόντια οδοσήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Η Πρόεδρος

Ο Γραμματέων

**ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΓΕΡΟΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
- ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ**

ΘΕΟΔΟΣΙΟΣ ΜΟΥΣΤΑΚΑΣ