

Αριθμός 78

**8^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 22^{ης} Απριλίου 2015**

Στην Πάτρα, στο **Συνεδριακό Κέντρο του Δήμου Πατρέων στο Λιμάνι**, σήμερα την **22^η Απριλίου 2015**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10.30** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **9/17-04-2015**, ήλθαν στην συνεδρίαση για τη λήψη απόφασης στα **δέκα εννέα (19)** θέματα της ημερησίας διάταξης, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Παύλος Στάμος - Πρόεδρος, **2)** Χρήστος Μπακαλάρης - τακτικό μέλος, **3)** Παναγιώτης Μελάς - τακτικό μέλος **4)** Νικόλαος Χρυσοβιτσάνος – τακτικό μέλος **5)** Ιωάννης Δημαράς - τακτικό μέλος **6)** Νικόλαος Τζανάκος– τακτικό μέλος και **7)** Χρήστος Πατούχας – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Θεόδωρος Τουλγαρίδης – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθμός απόφασης 65).

Ο κ. Νικόλαος Χρυσοβιτσάνος – τακτικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια συζήτησης του 9^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθμός απόφασης 72).

Ο κ. Ιωάννης Γκοτσόπουλος – αναπληρωματικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια συζήτησης του 17^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθμός απόφασης 80).

Ο κ. Χρήστος Πατούχας - αναπληρωματικό μέλος αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια συζήτησης του 2^{ου} εκτός ημερησίας διάταξης θέματος (αριθμός απόφασης 83).

Οι κ.κ. Σπυρίδων Βουκελάτος, Θεοδοσία Καββαδία, Χρήστος Κορδάς και Ουρανία Μπίρμπα - τακτικά μέλη δεν ήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (15) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 1613/16-04-2015 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάζει την υπ' αριθ. Π2324/15-04-2015 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Σχεδιασμού Περιβάλλοντος & Έργων Υποδομής, (Γενική Δ/ση Έργων και Περιβάλλοντος- Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης- Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Αμφικτύωνος». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά το υπ' αριθ. 97/2014 έγγραφο του Εκπολιτιστικού Συλλόγου Οικισμού Πάτρα VIII «Ο Αγ. Θεόδωρος» σχετικά με τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Αμφικτύωνος και παρακαλούμε για την εισαγωγή της ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης». -Επί του θέματος σας διευκρινίζουμε ότι μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης διαπιστώθηκε ότι η οδός Αμφικτύωνος, σε όλο το μήκος της μεταξύ των οδών Σουνίου και Ακτής Δυμαίων έχει πλάτος το οποίο δεν επαρκεί για την

διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, δεδομένης και της στάθμευσης των οχημάτων στη μία πλευρά της οδού. -Κατόπιν αυτών, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, εισηγούμεθα: -Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Αμφικτύωνος, σε όλο το μήκος της μεταξύ των οδών Σουνίου και Ακτής Δυμαίων, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Σουνίου προς την οδό Ακτής Δυμαίων. -Η υπόψη ρύθμιση, για την οποία έχει εκφράσει σύμφωνη γνώμη η Δημοτική Κοινότητα Νοτίου Τομέα, όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. 2/797/27.3.2015 έγγραφό της, αποσκοπεί στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Αμφικτύωνος, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ. αφού το πλάτος της υπόψη οδού δεν επαρκεί για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, δεδομένου και της στάθμευσης των οχημάτων στη μία πλευρά της οδού. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες απαγορευτικές – ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω. -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Σχεδιασμού Περιβάλλοντος & Έργων Υποδομής κ. Παύλος Στάμος.-

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, δέχτηκε την εισήγησή του ως αρμόδιου Αντιδημάρχου και είδε τον σχηματισμένα φάκελο που αφορά στο υπ' αριθ. 97/2014 έγγραφο του Εκπολιτιστικού Συλλόγου Οικισμού Πάτρα VIII «Ο Αγ. Θεόδωρος» σχετικά με τον καθορισμό ως μονοδρόμου της οδού Αμφικτύωνος,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κατ' εφαρμογή της παραγράφου 1 του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.3542/2007, **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Αμφικτύωνος, σε όλο το μήκος της μεταξύ των οδών Σουνίου και Ακτής Δυμαίων, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Σουνίου προς την οδό Ακτής Δυμαίων.**

Η υπόψη ρύθμιση, για την οποία έχει εκφράσει σύμφωνη γνώμη η Δημοτική Κοινότητα Νοτίου Τομέα, όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. 2/797/27.3.2015 έγγραφό της, αποσκοπεί στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Αμφικτύωνος, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ. αφού το πλάτος της υπόψη οδού δεν επαρκεί για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, δεδομένου και της στάθμευσης των οχημάτων στη μία πλευρά της οδού.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού

Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες απαγορευτικές – ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Διευκρινίζεται ότι:

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης διαπιστώθηκε ότι η οδός Αμφικτύωνος, σε όλο το μήκος της μεταξύ των οδών Σουνίου και Ακτής Δυμαίων έχει πλάτος το οποίο δεν επαρκεί για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, δεδομένης και της στάθμευσης των οχημάτων στη μία πλευρά της οδού.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΠΑΥΛΟΣ ΣΤΑΜΟΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΤΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΤΟΥΧΑΣ**