

Αριθμός 73

**4^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 12^{ης} Απριλίου 2017**

Στην Πάτρα, στην αίθουσα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (κτίριο Λαδόπουλου), σήμερα την 12^η Απριλίου 2017, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.30, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό 4/07-04-2017, ήλθαν για τη λήψη απόφασης στα (13) θέματα της ημερησίας διάταξης, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Παύλος Στάμος – Πρόεδρος, 2) Σπυρίδων Βουκελάτος– τακτικό μέλος, 3) Βασίλειος Θωμόπουλος – τακτικό μέλος, 4) Παναγιώτης Μελάς– τακτικό μέλος, 5) Γεώργιος Σιγαλός – τακτικό μέλος, 6) Νικόλαος Τζανάκος – τακτικό μέλος, 7) Ιωάννης Γκοτσόπουλος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Δημήτριος Πελεκούδας – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1ου θέματος της ημερησίας διάταξης και αποχώρησε κατά την διάρκεια του ίδιου θέματος (αριθμός απόφασης 65).

Ο κ. Νικόλαος Χρυσοβιτσάνος – τακτικό μέλος προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1ου θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθμός απόφασης 65).

Οι κ.κ. Ιουλία Γιαννιτσοπούλου, Χρήστος Μπακαλάρης, Ουρανία Μπίρμπα – τακτικά μέλη, δεν ήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (11ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, το υπ' αριθμό 1687/11-04-2017 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθμό Π3934/05-04-2017, εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Περιβάλλοντος και Έργων Υποδομής (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης-Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς-Τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής-Ενταύθα-ΘΕΜΑ: «Απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της παρόδου ΒΖ15».-Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά αίτηση της κ. Αικατερίνης Κουτσαντώνη, σχετικά με την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της αδιέξοδης παρόδου ΒΖ15 (κάθετη στην οδό Λουκιανού) και παρακαλούμε για την εισαγωγή της ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α' /7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».-Επί του ανωτέρω θέματος σας διευκρινίζουμε ότι, μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκε ότι η ανωτέρω αδιέξοδη πάροδος έχει κυμαινόμενο πλάτος από 3,50μ έως 3,90μ, χωρίς κατασκευασμένα πεζοδρόμια, ενώ εξαιτίας και του μικρού μήκους της, η κίνηση των οχημάτων γίνεται με ελιγμούς- είτε στο τέρμα αυτής, είτε με οπισθοπορεία. Τα παραπάνω πρακτικά συνεπάγονται ότι τυχόν στάθμευση επί της υπόψη παρόδου καθιστά αδύνατη τη διέλευση οποιουδήποτε οχήματος για την εξυπηρέτηση των παροδίων με προσωρινή στάση των οχημάτων (μεταφορά αγαθών, μικρών παιδιών, ηλικιωμένων ατόμων κ.α).-Κατόπιν των

ανωτέρω, η υπηρεσία μας απέστειλε το με αρ. πρωτ. 26418/Π2261/09-03-2017 έγγραφο, προς την Δημοτική Κοινότητα Νότιου Τομέα, σύμφωνα με το άρθρου 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», προκειμένου να μας εκφράσει την άποψή της σχετικά με την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της υπόψη παρόδου, άποψη που ήταν εντέλει σύμφωνη με την ανωτέρω αιτούμενη ρύθμιση.-Κατόπιν αυτών, για την καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της ανωτέρω παρόδου, την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, την άμεση πρόσβαση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, την αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ, εισηγούμεθα: κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07: - Την εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της παρόδου ΒΖ15.-Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες (απαγόρευσης στάθμευσης) Ρ-39 στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.- Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Περιβάλλοντος και Έργων Υποδομής κ. ΠΑΥΛΟΣ ΣΤΑΜΟΣ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, δέχτηκε την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου και είδε τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά σε αίτηση της κας Αικατερίνης Κουτσαντώνη, σχετικά με την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της αδιέξοδης παρόδου ΒΖ15 (κάθετη στην οδό Λουκιανού),

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και για την καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της παρόδου ΒΖ15, την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, την άμεση πρόσβαση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, την αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ, **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της παρόδου ΒΖ15.**

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες (απαγόρευσης στάθμευσης) Ρ-39 στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Επί του θέματος διευκρινίζονται τα εξής:

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διαπιστώθηκε ότι η ανωτέρω αδιέξοδη πάροδος έχει κυμαινόμενο πλάτος από 3,50μ έως 3,90μ, χωρίς κατασκευασμένα πεζοδρόμια, ενώ εξαιτίας και του μικρού μήκους της, η κίνηση των οχημάτων γίνεται με ελιγμούς- είτε στο

τέρμα αυτής, είτε με οπισθοπορεία. Τα παραπάνω, πρακτικά συνεπάγονται ότι τυχόν στάθμευση επί της υπόψη παρόδου, καθιστά αδύνατη τη διέλευση οποιουδήποτε οχήματος για την εξυπηρέτηση των παροδίων με προσωρινή στάση των οχημάτων (μεταφορά αγαθών, μικρών παιδιών, ηλικιωμένων ατόμων κ.α).

Κατόπιν των ανωτέρω, η Δ/νση Πολεοδομικού–Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης απέστειλε το με αρ. πρωτ. 26418/Π2261/09-03-2017 έγγραφο, προς την **Δημοτική Κοινότητα Νότιου Τομέα**, σύμφωνα με το άρθρου 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α’/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», προκειμένου να εκφράσει την άποψή της σχετικά με την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της υπόψη παρόδου, **άποψη** που ήταν εντέλει **σύμφωνη** με την ανωτέρω αιτούμενη ρύθμιση.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΠΑΥΛΟΣ ΣΤΑΜΟΣ

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΒΟΥΚΕΛΑΤΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΙΓΑΛΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΚΟΤΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΑΝΟΣ**