

**Αριθμός 71**

**7<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 5<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2020**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **5<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2020**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.00 π.μ.** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **7/01-10-2020**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση της **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με την αριθ. 163/29-5-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (11) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1)** Μιχαήλ Αναστασίου – Πρόεδρος **2)** Χρήστος Μπακαλάρης– Αντιπρόεδρος, **3)** Χρήστος Κορδάς – τακτικό μέλος **4)** Διονύσιος Πλέσσας - τακτικό μέλος, **5)** Νικόλαος Ασπράγκαθος – τακτικό μέλος **6)** Δημήτριος Πελεκούδας – τακτικό μέλος **7)** Θεόδωρος Ξυλιάς – τακτικό μέλος **8)** Αθανάσιος Δούρος – τακτικό μέλος **9)** Παναγιώτης Μελάς – αναπληρωματικό μέλος και **10)** Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Ήρα – Ειρήνη Κουρή, Διονύσιος Βορίσης και Γεώργιος Ρώρος - τακτικά μέλη δεν ήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Ο κ. Θεόδωρος Ξυλιάς – τακτικό μέλος αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 3<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 67/2020).

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στο τέλος, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (12ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 13471/1-10-2020 διαβιβαστικό του Αναπληρωτή του κ. Δημάρχου και διαβάζει την υπ' αριθ. 11368/30-09-2020 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς-Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί τμήματος της οδού Νόρμαν». -Σας στέλνουμε συνημμένως το από 3.3.2020 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Πατρών που μας υπέβαλλε μετά το υπ' αριθ. Φ.30/2/6-2-2020 έγγραφο του 2ου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Πατρών, με το οποίο προτείνει την εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Νόρμαν, στο τμήμα της μεταξύ της οδού Μυσίας και του ακινήτου που φέρει τον αρ. 141, και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 5, παρ. 13(α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019). -Επί του ανωτέρω θέματος σας διευκρινίζουμε ότι, μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκε ότι η υπόψη οδός στο ανωτέρω τμήμα της είναι διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων με κυμαινόμενο πλάτος από 3.58μ το ελάχιστο έως 6.84μ το μέγιστο, ενώ πρόκειται για την μοναδική οδό μέσω της οποίας επιτυγχάνεται η πρόσβαση στο 2ο Ειδικό Δημοτικό Σχολείο και σε όλες τις παρόδιες ιδιοκτησίες, αφού το σχέδιο πόλης στην ευρύτερη περιοχή δεν έχει υλοποιηθεί. Τα παραπάνω επιβάλλουν την υποδεικνυόμενη -εκ μέρους του Τμήματος Τροχαίας- απαγόρευση τόσο της στάθμευσης, αλλά και της στάσης των οχημάτων, δεδομένου ότι και η τυχόν στάση θα καθιστούσε αδύνατη την ταυτόχρονη διέλευση οχημάτων ακόμη και στο μεγαλύτερο πλάτος της. -Κατόπιν των ανωτέρω, η υπηρεσία μας απέστειλε το με αρ. πρωτ. 10320/26-05-2020 έγγραφο, προς την Δημοτική Κοινότητα

Κεντρικού Τομέα, σύμφωνα με το άρθρο 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», προκειμένου να μας εκφράσει την άποψή της σχετικά με την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί του ανωτέρω τμήματος της οδού Νόρμαν, άποψη που ήταν εντέλει σύμφωνη με την ανωτέρω προτεινόμενη ρύθμιση. -Κατόπιν αυτών, για την καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί του ανωτέρω τμήματος της υπόψη οδού, την άμεση πρόσβαση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, την ασφαλή κίνηση του σχολικού λεωφορείου που μεταφέρει παιδιά με ειδικές ανάγκες και την αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ, εισηγούμεθα: κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4313/14, την εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί του τμήματος της οδού Νόρμαν, από τη συμβολή της με την οδό Μυσίας έως το ακίνητο επί της οδού Νόρμαν που φέρει τον αρ. 141. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες πινακίδες, ρυθμιστικές (απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης) Ρ-40 και πρόσθετες (Πρ 4α και 4γ) στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω. -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας –Μιχαήλ Αναστασίου-

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν το από 3.3.2020 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Πατρών που υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία μετά το υπ' αριθ. Φ.30/2/6-2-2020 έγγραφο του 2ου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Πατρών, με το οποίο προτείνεται η εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Νόρμαν, στο τμήμα της μεταξύ της οδού Μυσίας και του ακινήτου που φέρει τον αρ. 141,

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 5,παρ.13(α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ134/τ.Α'/2019) κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, για την καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων, την άμεση πρόσβαση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, την ασφαλή κίνηση του σχολικού λεωφορείου που μεταφέρει παιδιά με ειδικές ανάγκες και την αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ, **εγκρίνει την εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί του τμήματος της οδού Νόρμαν, από τη συμβολή της με την οδό Μυσίας έως το ακίνητο επί της οδού Νόρμαν που φέρει τον αρ. 141.**

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες πινακίδες, ρυθμιστικές (απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης) Ρ-40 και πρόσθετες (Πρ 4α και 4γ) στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

*Διευκρινίζεται ότι:*

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης διαπιστώθηκε ότι η υπόψη οδός στο ανωτέρω τμήμα της είναι διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων με κυμαινόμενο πλάτος από 3.58μ το ελάχιστο έως 6.84μ το μέγιστο, ενώ πρόκειται για τη μοναδική οδό μέσω της οποίας επιτυγχάνεται η πρόσβαση στο 2<sup>ο</sup> Ειδικό Δημοτικό Σχολείο και σε όλες τις παρόδιες ιδιοκτησίες, αφού το σχέδιο πόλης στην ευρύτερη περιοχή δεν έχει υλοποιηθεί. Τα παραπάνω επιβάλλουν την υποδεικνυόμενη -εκ μέρους του Τμήματος Τροχαίας- απαγόρευση τόσο της στάθμευσης, αλλά και της στάσης των οχημάτων, δεδομένου ότι και η τυχόν στάση θα καθιστούσε αδύνατη την ταυτόχρονη διέλευση οχημάτων ακόμη και στο μεγαλύτερο πλάτος της.

Κατόπιν των ανωτέρω, η αρμόδια υπηρεσία απέστειλε το με αρ. πρωτ. 10320/26-05-2020 έγγραφο, προς την Δημοτική Κοινότητα Κεντρικού Τομέα, σύμφωνα με το άρθρο 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», προκειμένου να εκφράσει την άποψη της σχετικά με την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί του ανωτέρω τμήματος της οδού Νόρμαν, άποψη που ήταν εντέλει **σύμφωνη** με την ανωτέρω προτεινόμενη ρύθμιση.

**Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.**

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Παρόντα Μέλη**

**ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ  
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΛΕΣΣΑΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ  
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ**