

Αριθμός 591

**18^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 16^{ης} Οκτωβρίου 2019**

Στην Πάτρα και στην Αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, στο κτίριο ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΥ, σήμερα την **16^η Οκτωβρίου 2019**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **17.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 18/11-10-2019**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, ήλθαν για συνεδρίαση, για την εξέταση των (29) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία- Γραμματέυσα, 3) Αθανασόπουλος Ανδρέας- Αντ/ρχος, 4) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, 8) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 10) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 11) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 12) Ασπρούλια Σοφία, 13) Γκέστα Ειρήνη, 14) Κουρή Ήρα- Ειρήνη, 15) Μαγιάκης Γεώργιος, 16) Μοδές Αθανάσιος, 17) Νιάρου Μαρία, 18) Παπανικήτας Ανδρέας, 19) Πελεκούδας Δημήτριος, 20) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 21) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 22) Βορίσης Διονύσιος, 23) Γρηγόρης Ηλίας, 24) Δημακόπουλος Φώτιος, 25) Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, 26) Κουνάβης Αντώνιος, 27) Μοίραλης Νικόλαος, 28) Μπακαλάρης Χρήστος, 29) Νικολόπουλος Νικόλαος, 30) Ντρίνας Θεόδωρος, 31) Ξυλιάς Θεόδωρος, 32) Παπαδημάτος Νικόλαος, 33) Πατούχας Χρήστος, 34) Ρώρος Γεώργιος, 35) Σβόλης Κωνσταντίνος, 36) Στανίτσας Χαράλαμπος, 37) Τζανάκος Νικόλαος, 38) Τσιμπούκης Ιωάννης, 39) Φιλοπούλου Μαρία, 40) Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και 41) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Αθανασόπουλος Αθανάσιος, Δούρος Αθανάσιος και Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, δεν ήρθαν αν και κλήθηκαν.

Οι κ.κ. Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας και Καυκάς Γεώργιος, δεν ήρθαν αν και κλήθηκαν, απουσιάζοντας δικαιολογημένα.

Οι κ.κ. Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, Σιαδήμας Βασίλειος και Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέων, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά αργότερα, όπως φαίνεται παρακάτω στα πρακτικά.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέων, Σιαδήμας Βασίλειος και Σολωμού Αικατερίνη, ενώ έφυγε ο κ. Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος).

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 2 θέμα της ημερησίας διατάξεως «Η κατασκευή του έργου της νέας οδού Πατρών – Πύργο και η Νότια Χάραξη» (σχετικό εισηγητικό του κ. Δημάρχου με αριθ. 3941/4-10-2019 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με αριθ. 4031/4-10-2019).

Το Σώμα, κατά τη συζήτηση του θέματος, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, τον κ. Δήμαρχο και την εισήγησή του επί του θέματος, ως κάτωθι:

«Το Δημοτικό μας Συμβούλιο διαχρονικά διεκδικούσε την κατασκευή ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου από Πάτρα για Πύργο – Τσακώνα, ασφαλή, που θα περιόριζε τα ατυχήματα και χωρίς διόδους, για να μπορούν να το χρησιμοποιούν φτωχοί και πλούσιοι. Παράλληλα απαιτούσαμε νέα χάραξη. Την λεγόμενη «Νότια Χάραξη» από το Μιντιλόγλι μέχρι την Κάτω Αχαΐα, για να μην

καταστραφεί η υπάρχουσα οικιστική δομή, να μη τριχοτομηθούν οι περιοχές από τις οποίες περνά να μην έχουμε περιβαλλοντική και αισθητική υποβάθμιση.

Αυτό το έργο θα μπορούσε μέχρι σήμερα να είχε κατασκευαστεί, να το χρησιμοποιούμε, να το απολαύσουμε. Θα μπορούσε να είχε συνδυαστεί με νέα χάραξη της σιδηροδρομικής γραμμής παράλληλα με τον αυτοκινητόδρομο. Όλα αυτά είναι κατανοητά απ' όλους όσους σκέπτονται με τον κοινό νου και δεν ακολουθούν τον τρόπο σκέψης των συμφερόντων.

Το έργο δεν έγινε, δεν προκρίθηκε η λύση της Νότιας Χάραξης. Οι κατασκευαστικές εταιρείες μέσω των πολιτικών επιρροών τους, οδήγησαν την χάραξη και την κατασκευή εκεί που ήθελαν. Οι συγκρούσεις και τα συμφέροντα τους επηρέασαν τις πολιτικές των κυβερνήσεων. Τελικά χαμένος είναι ο λαός.

Ως επιχειρήματα για να μην γίνει, έβαζαν, την αύξηση του κόστους ότι δήθεν θα ξεπερνούσε τα 100.000.000, κάτι που είναι ανακριβές. Η αύξηση που θα προσκαλούσε η νέα χάραξη ήταν της τάξεως των 30.000.000, αλλά θα είχαμε σύνδεση του οδικού δικτύου με την ΒΙ.ΠΕ γεγονός που το προσπερνούν. Ότι θα υπάρχει καθυστέρηση στο έργο, ότι θα υπάρχει απένταξη κλπ. καθυστέρηση τελικά υπήρξε αλλά όχι λόγω «Νότιας Χάραξης», αλλά λόγω των εργολαβικών συμφερόντων και των κυβερνήσεων.

Η επιλογή τους εκτός από τα παραπάνω, δημιουργεί κινδύνους πλημμυρικών φαινομένων, που τα βιώσαμε αυτές τις ημέρες. Προκαλεί αποκοπή των κατοικιών της άνω πλευράς του δρόμου από την κάτω και το αντίστροφο, προκαλεί σημαντικές οικιστικές επιπτώσεις που δεν θα διαρκέσουν 1-2 χρόνια αλλά αιώνες.

Η ύπαρξη διοδίων στα Καμίνια, θα εκτρέψει μεγάλο μέρος της κίνησης στην λεγόμενη Παλαιά Εθνική Οδό, ένα επαρχιακό δρόμο, θα δημιουργήσει τεράστιους κινδύνους για την ασφάλεια πεζών και οδηγών, σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο στη Νότια είσοδο της Πάτρας.

Καλούμε το Δημοτικό μας Συμβούλιο να επαναβεβαιώσει την προηγούμενη θέση του και να ζητήσουμε για μια ακόμη φορά και από τη νέα κυβέρνηση να κάνει αποδεκτό το αίτημα της νότιας χάραξης, να αναζητηθούν οι προμελέτες που έχουν συνταχθεί στο Υπουργείο, να επικαιροποιηθούν και να γίνει οριστική μελέτη.

Άμεσα να ξεκινήσει η διαδικασία των απαλλοτριώσεων, ο χρόνος που χάθηκε και οι αποζημιώσεις που θα ζητήσουν οι εταιρείες που εγκαταστάθηκαν όπως –όπως, δεν πρέπει να σταματήσει την ορθή επιλογή. Όλη αυτή η εμπειρία πρέπει να ληφθεί υπόψη να μη ξανασυμβεί.

Παράλληλα διεκδικούμε :

- Να μην υπάρχουν διόδια
- Να συμβάλουμε οικονομικά στον δικαστικό αγώνα, εάν χρειαστεί, για αποτροπή της λύσης που προωθείται.
- Να καλέσουμε το Δήμο Δυτικής Αχαΐας και τους φορείς των περιοχών μας σε κοινό αγώνα.
- Να συνεργαστούμε και με τους άλλους Δήμους της Ηλείας να προχωρήσει η κατασκευή του έργου με τρόπο που διασφαλίζει τα συμφέροντα όλων».

Άκουσε επίσης τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων και τις προτάσεις τους επί του θέματος, τους λοιπούς ομιλητές – δημοτικούς Συμβούλους, τους Προέδρους των Κοινοτήτων Τσουκαλείκων και Καμινίων και μέλος της Επιτροπής Πρωτοβουλίας Πολιτών για τη Νότια Χάραξη.

.....

Κατόπιν των ανωτέρω και με τη διευκρίνιση ότι από τη συνεδρίαση εν τω μεταξύ αποχώρησαν οι κ.κ. Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Μοίραλης Νικόλαος, Νικολόπουλος Νικόλαος, Σιαδήμας Βασίλειος και Κουνάβης Αντώνιος, **την πρόταση της Δημοτικής Αρχής, όπως αυτή κατατέθηκε μέσω της εισηγήσεως του κ. Δημάρχου και συμπληρώθηκε με το υπόμνημα της Επιτροπής Πολιτών Αγώνα για τη Νότια Χάραξη,**

υπερψήφισαν τα παρόντα μέλη της Δημοτικής Αρχής (20) και ο κ. Πατούχας Χρήστος (σύνολο 21). Την πρόταση υπερψήφισαν επίσης οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων Τσουκαλείκων και Καμινίων.

Οι κ.κ. Αλεξόπουλος Γρηγόριος, Μπακαλάρους Χρήστος, Σολωμού Κατερίνα, Δημακόπουλος Φώτιος, Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέων, Παπαδημάτος Νικόλαος, Ξυλιάς Θεόδωρος, Σβόλης Κων/νος, Ρώρος Γεώργιος, Γρηγόρης Ηλίας, Τσιμπούκης Ιωάννης, Ψωμάς Πέτρος, Στανίτσας Χαράλαμπος, Φιλοπούλου Μαρία, Βορίσης Διονύσιος, Τζανάκος Νικόλαος και Ντρίνιας Θεόδωρος **ψήφισαν «λευκό» (σύνολο 17).**

Κατόπιν των ανωτέρω και με τη διευκρίνιση ότι σύμφωνα με το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 με το οποίο αντικαταστάθηκε το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, «*αν κάποιος μέλος αρνηθεί ψήφο ή δώσει λευκή ψήφο, λογίζεται ως παρόν κατά τη συνεδρίαση, μόνο για το σχηματισμό της απαρτίας, τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων*», **το Σώμα:**

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

(21 θετικές ψήφοι)

Εκδίδει ψήφισμα, ως κατωτέρω:

Το Δημοτικό Συμβούλιο **επαναβεβαιώνει** την προηγούμενη θέση του και **ζητά** για μια ακόμη φορά και από τη νέα κυβέρνηση να κάνει αποδεκτό το αίτημα της νότιας χάραξης.

Άμεση έναρξη κατασκευής αυτοκινητόδρομου από την Κάτω Αχαΐα – Πύργος Αρχαία Ολυμπία – Τσακώνα.

Κατάργηση των διοδίων.

Μεταφορά του κόμβου, προς και από την Κάτω Αχαΐα, πλησίον της πόλης.

Να συμβάλουμε οικονομικά στον δικαστικό αγώνα, εάν χρειαστεί, για αποτροπή της λύσης που προωθείται.

Μελέτη παράλληλης όδευσης της νέας σιδηροδρομικής γραμμής με τη Νότια Χάραξη.

Καλούμε το Δήμο Δυτικής Αχαΐας και τους φορείς των περιοχών μας σε κοινό αγώνα.

Να συνεργαστούμε και με τους άλλους Δήμους της Ηλείας να προχωρήσει η κατασκευή του έργου με τρόπο που διασφαλίζει τα συμφέροντα όλων.

Ο Πρόεδρος

Η Γραμματέουσα

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ

ΙΟΥΛΙΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ