

Αριθμός 57

**7^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 14^{ης} Απριλίου 2016**

Στην Πάτρα, **στην αίθουσα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (κτίριο Λαδόπουλου)**, σήμερα την **14^η Απριλίου 2016**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **10.30** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με **αριθμό 7/8-3-2016**, ήλθαν στην συνεδρίαση για τη λήψη απόφασης στα **(8)** θέματα της ημερησίας διάταξης, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Παύλος Στάμος - Πρόεδρος, **2)** Χρήστος Μπακαλάρος-Αντιπρόεδρος, **3)** Σπυρίδων Βουκελάτος – τακτικό μέλος, **4)** Χρήστος Κορδάς – τακτικό μέλος, **5)** Νικόλαος Χρυσοβιτσάνος – τακτικό μέλος, **6)** Ουρανία Μπίρμπα – τακτικό μέλος, **7)** Νικόλαος Τζανάκος – τακτικό μέλος, **8)** Ιωάννης Γκοτσόπουλος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Χρήστος Κορδάς – τακτικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια συζήτησης του 8^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθμός απόφασης 61).

Οι κ.κ. Θεοδοσία Καββαδία, Παναγιώτης Μελάς, Θεόδωρος Τουλγαρίδης, Ιωάννης Δημαράς - τακτικά μέλη δεν ήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (4) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθμό 1305/30-3-2016 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθμό Π2131/28-3-2016 (Σχετ.: Π7310/15), εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Περιβάλλοντος και Έργων Υποδομής, (Δ/ση Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης-Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς-Τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα-ΘΕΜΑ:-Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Σουνίου.-Σας στέλνουμε συνημμένως το σχηματισμένο φάκελο που αφορά το με αρ. πρωτ. 2/2072/9-10-15 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Νότιου Τομέα, σχετικά με την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Σουνίου, και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο Απόφασης, βάσει του αρθρ. 73 του Ν. 3852/4.6.10 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης».-Επί του θέματος σας πληροφορούμε ότι κατόπιν αυτοψίας από αρμόδιο τεχνικό υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διαπιστώθηκε ότι η οδός Σουνίου (δυτικά των σιδηροδρομικών γραμμών) στο τμήμα της από την οδό Γλαύκου έως την οδό Ιτεών, είναι οδός κυκλοφορίας οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων, χωρίς πεζοδρόμια, ενώ το πλάτος της δεν επαρκεί για την ασφαλή διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.- Κατόπιν αυτών, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, εισηγούμεθα την μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Σουνίου (δυτικά των σιδηροδρομικών γραμμών), από την οδό Γλαύκου έως την οδό Ιτεών

με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Γλαύκου προς την οδό Ιτεών.-Η ανωτέρω κυκλοφοριακή ρύθμιση για την οποία η Δημοτική Κοινότητα Νοτίου Τομέα έχει εκφράσει την σύμφωνη γνώμη της, με την υπ' αρ. 11/9-10-15 Απόφασή της (4ο σχετικό θέμα), όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του Ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/7.6.10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Καλλικράτης», αποσκοπεί στην καλύτερη οργάνωση κυκλοφορίας των οχημάτων επί του υπόψη τμήματος της οδού Σουνίου, στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λ.π., αφού το πλάτος της δεν επαρκεί για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας. Λόγω της ανωτέρω ρύθμισης θα αφαιρεθούν οι υφιστάμενες πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής της πορείας P-2 (STOP) και απαγόρευσης αριστερής στροφής P-27 που βρίσκονται επί της οδού Σουνίου προ της συμβολής της με την οδό Γλαύκου.-Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της, από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες απαγορευτικές-ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τα ανωτέρω.-Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Περιβάλλοντος και Έργων Υποδομής κ. ΠΑΥΛΟΣ ΣΤΑΜΟΣ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, είδε την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή - Αντιδημάρχου, τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά το με αρ. πρωτ. 2/2072/9-10-15 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Νοτίου Τομέα, σχετικά με την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Σουνίου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.10 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», κατ' εφαρμογή της παραγράφου 1 του αρθρ. 52 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Σουνίου (δυτικά των σιδηροδρομικών γραμμών), από την οδό Γλαύκου έως την οδό Ιτεών με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Γλαύκου προς την οδό Ιτεών.**

Η ανωτέρω κυκλοφοριακή ρύθμιση, για την οποία η Δημοτική Κοινότητα Νοτίου Τομέα έχει εκφράσει την **σύμφωνη γνώμη της**, με την υπ' αρ. 11/9-10-15 Απόφασή της (4ο σχετικό θέμα) όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του Ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/7.6.10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Καλλικράτης», αποσκοπεί στην καλύτερη οργάνωση κυκλοφορίας των οχημάτων επί του υπόψη τμήματος της οδού Σουνίου, στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λ.π., αφού το πλάτος της δεν επαρκεί για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

Λόγω της ανωτέρω ρύθμισης θα αφαιρεθούν οι υφιστάμενες πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής της πορείας P-2 (STOP) και απαγόρευσης αριστερής στροφής P-27 που βρίσκονται επί της οδού Σουνίου προ της συμβολής της με την οδό Γλαύκου.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της, από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες απαγορευτικές-ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Διευκρινίζεται ότι, κατόπιν αυτοψίας από αρμόδιο τεχνικό υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διαπιστώθηκε ότι η οδός Σουνίου (δυτικά των σιδηροδρομικών γραμμών), στο τμήμα της, από την οδό Γλαύκου έως την οδό Ιτεών, είναι οδός κυκλοφορίας οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων, χωρίς πεζοδρόμια, ενώ το πλάτος της δεν επαρκεί για την ασφαλή διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΠΑΥΛΟΣ ΣΤΑΜΟΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΒΟΥΚΕΛΑΤΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΑΝΟΣ
ΟΥΡΑΝΙΑ ΜΠΙΡΜΠΑ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΚΟΤΣΟΠΟΥΛΟΣ**