

**Αριθμός 55**

**3<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 27<sup>ης</sup> Μαρτίου 2017**

-----

Στην Πάτρα, στην αίθουσα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (κτίριο Λαδόπουλου), σήμερα την 27<sup>η</sup> Μαρτίου 2017, ημέρα Δευτέρα και ώρα 14.30, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό 3/23-03-2017 και τηλεφωνική ειδοποίηση για αλλαγή της ώρας συνεδρίασης, ήλθαν για τη λήψη απόφασης στα (27) θέματα της ημερησίας διάταξης, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Παύλος Στάμος – Πρόεδρος, 2) Ιουλία Γιαννιτσοπούλου – τακτικό μέλος 3) Παναγιώτης Μελάς – τακτικό μέλος, 4) Νικόλαος Χρυσοβιτσάνος – τακτικό μέλος, 5) Χρήστος Μπακαλάρης – τακτικό μέλος, 6) Γεώργιος Σιγαλός – τακτικό μέλος, 7) Νικόλαος Τζανάκος – τακτικό μέλος.

Οι κ.κ. Δημήτριος Πελεκούδας, Σπυρίδων Βουκελάτος – τακτικά μέλη, Χρήστος Πατούχας, Ιωάννης Γκοτσόπουλος – αναπληρωματικά μέλη, προσήλθαν στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 2ου θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθμός απόφασης 36).

Ο κ. Βασίλειος Θωμόπουλος – τακτικό μέλος προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 4ου θέματος της ημερησίας διάταξης.

Ο κ. Νικόλαος Χρυσοβιτσάνος – τακτικό μέλος και ο κ. Ιωάννης Γκοτσόπουλος – αναπληρωματικό μέλος, αποχώρησαν από τη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια συζήτησης του 4ου θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθμός απόφασης 60).

Η κα. Ουρανία Μπίρμπα – τακτικό μέλος, δεν ήλθε στη συνεδρίαση αν και κλήθηκε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, προτάσσει και εισάγει το (23<sup>ο</sup>) θέμα της ημερησίας διατάξεως θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, το υπ' αριθμό 1119/14-03-2017 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθμό Π2514/10-03-2017, εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Περιβάλλοντος και Έργων Υποδομής, (Δ/ση Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης-Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς-Τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη διάβασης πεζών (με επενέργεια μπουτόν) επί της οδού Αυστραλίας».-Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την από 28.11.2016 αίτηση του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του 49ου Δημοτικού Σχολείου, που ευρίσκεται επί της παρόδου Αυστραλίας 41, Έξω Αγυιά, σχετικά με την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη επί της οδού Αυστραλίας και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».-Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε ότι ο υπόψη Σύλλογος είχε προτείνει αρχικά την τοποθέτηση παλλόμενου προειδοποιητικού φωτεινού σηματοδότη επί της οδού Αυστραλίας ή οποιουδήποτε άλλου μέσου, προκειμένου οι οδηγοί οχημάτων να επιτείνουν την προσοχή τους, δεδομένης της συχνής διέλευσης πεζών, μαθητών και συνοδών τους, που παρατηρείται κατά την προσέλευση

και αποχώρησή τους από το 49ο Δημοτικό Σχολείο.-Έπειτα από αυτοψία που διενεργήθηκε από αρμόδιους τεχνικούς υπαλλήλους της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διαπιστώθηκε ότι επί της οδού Αυστραλίας, στο τμήμα της βορείως της παρόδου Αυστραλίας 41, είναι αδύνατη η τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη, αφού η υπόψη οδός στο ανωτέρω τμήμα της είναι μη πλήρως κατά πλάτος διανοιγμένη και χωρίς κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια, η ύπαρξη των οποίων αποτελεί γενικά απαραίτητη προϋπόθεση για την εγκατάσταση φωτεινού σηματοδότη, σύμφωνα με το Υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων.-Κατόπιν αυτών, η υπηρεσία μας πρότεινε την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη διάβασης πεζών (με επενέργεια μπουτόν) επί της οδού Αυστραλίας, στη συμβολή της με την πάροδο Αυστραλίας 40, με ταυτόχρονη χάραξη διαβάσεων πεζών και τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης. -Στο υπόψη σημείο, η οδός Αυστραλίας, είναι πλήρως κατά πλάτος διανοιγμένη, πλάτους 7,20 μ., με κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 2,95 μ., ενώ, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 120/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ισχύει η εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (με χάραξη κίτρινης διαγράμμισης) και η επιβολή ανώτατου ορίου ταχύτητας τα 20 χλμ/ώρα.-Μετά από τα ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Αυστραλίας και κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4343/14, -εισηγούμεθα:-Την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη διάβασης πεζών με επενέργεια μπουτόν επί της οδού Αυστραλίας, στη συμβολή της με την πάροδο Αυστραλίας 40 (πλατεία Ελλήνων Συνθετών) -Την χάραξη διαβάσεων πεζών επί της παρόδου Αυστραλίας 40 και επί της παρόδου Αυστραλίας 41, στη ανατολική συμβολή τους με την οδό Αυστραλίας, καθώς και επί της οδού Αυστραλίας, στη νότια συμβολή της με την πάροδο Αυστραλίας 40.-Την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης:-α) πινακίδες αναγγελίας κινδύνου λόγω διάβασης πεζών (Κ-15) και λόγω φωτεινού σηματοδότη (Κ-21) -β) πινακίδες πληροφοριακές λόγω διάβασης πεζών (Π-21).-Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, για τις οποίες έχει εκφράσει σύμφωνη γνώμη η Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. 6/238/28.02.2017 έγγραφό της, βάσει των όσων προβλέπονται στο αρθρ. 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α' /7.6.2010), αποσκοπούν: στη βελτίωση των συνθηκών ασφάλειας κατά την προσέλευση και αποχώρηση των πεζών, μαθητών, συνοδών τους κ.λπ. προς και από το 49ο Δημοτικό Σχολείο, -στη δημιουργία ασφαλούς διέλευσης πεζών προς και από την πλατεία Ελλήνων Συνθετών -στη μείωση της ταχύτητας διέλευσης των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Αυστραλίας και στην επίταση της προσοχής των οδηγών, -στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων - Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, η παρούσα θα διαβιβασθεί στο Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος, προκειμένου να μεριμνήσει, λόγω αρμοδιότητας, για όλες τις απαιτούμενες ενέργειες σχετικά με την εγκατάσταση και λειτουργία του υπόψη φωτεινού σηματοδότη, ενώ το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και το αρμόδιο συνεργείο οριζόντιας σήμανσης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.- Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Περιβάλλοντος και Έργων Υποδομής κ. ΠΑΥΛΟΣ ΣΤΑΜΟΣ.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, δέχτηκε την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου και είδε τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στην

από 28.11.2016 αίτηση του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του 49ου Δημοτικού Σχολείου, που ευρίσκεται επί της παρόδου Αυστραλίας 41, Έξω Αγυιά, σχετικά με την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη επί της οδού Αυστραλίας,

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4343/14 και λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Αυστραλίας, **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:**

- 1) **Την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη διάβασης πεζών με επενέργεια μπουτόν** επί της οδού Αυστραλίας, στη συμβολή της με την πάροδο Αυστραλίας 40 (πλατεία Ελλήνων Συνθετών)
- 2) **Την χάραξη διαβάσεων πεζών** επί της παρόδου Αυστραλίας 40 και επί της παρόδου Αυστραλίας 41, στη ανατολική συμβολή τους με την οδό Αυστραλίας, καθώς και επί της οδού Αυστραλίας, στη νότια συμβολή της με την πάροδο Αυστραλίας 40.
- 3) **Την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης:**
  - α) Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου λόγω διάβασης πεζών (Κ-15) και λόγω φωτεινού σηματοδότη (Κ-21)
  - β) Πινακίδες πληροφοριακές λόγω διάβασης πεζών (Π-21).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, για τις οποίες έχει εκφράσει **σύμφωνη γνώμη η Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα**, όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. 6/238/28.02.2017 έγγραφό της, βάσει των όσων προβλέπονται στο αρθρ. 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010), αποσκοπούν:

- Στη βελτίωση των συνθηκών ασφάλειας κατά την προσέλευση και αποχώρηση των πεζών, μαθητών, συνοδών τους κ.λπ. προς και από το 49ο Δημοτικό Σχολείο,
- Στη δημιουργία ασφαλούς διέλευσης πεζών προς και από την πλατεία Ελλήνων Συνθετών
- Στη μείωση της ταχύτητας διέλευσης των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Αυστραλίας και στην επίταση της προσοχής των οδηγών,
- Στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, η παρούσα θα διαβιβασθεί στο Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος, προκειμένου να μεριμνήσει, λόγω αρμοδιότητας, για όλες τις απαιτούμενες ενέργειες σχετικά με την εγκατάσταση και λειτουργία του υπόψη φωτεινού σηματοδότη, ενώ το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και το αρμόδιο συνεργείο οριζόντιας σήμανσης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

**Επί του θέματος διευκρινίζονται τα κάτωθι:**

Ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων του 49ου Δημοτικού Σχολείου είχε προτείνει αρχικά την τοποθέτηση παλλόμενου προειδοποιητικού φωτεινού σηματοδότη επί της οδού Αυστραλίας ή οποιουδήποτε άλλου μέσου, προκειμένου οι οδηγοί οχημάτων να επιτείνουν την προσοχή τους, δεδομένης της συχνής διέλευσης πεζών, μαθητών και συνοδών τους, που παρατηρείται κατά την προσέλευση και αποχώρησή τους από το 49ο Δημοτικό Σχολείο.

Έπειτα από αυτοψία που διενεργήθηκε από αρμόδιους τεχνικούς υπαλλήλους της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διαπιστώθηκε ότι επί της οδού Αυστραλίας, στο τμήμα της βορείως της παρόδου Αυστραλίας 41, είναι αδύνατη η τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη, αφού η υπόψη οδός στο ανωτέρω τμήμα της είναι μη πλήρως κατά πλάτος διανοιγμένη και χωρίς κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια, η ύπαρξη των οποίων αποτελεί γενικά απαραίτητη προϋπόθεση για την εγκατάσταση φωτεινού σηματοδότη, σύμφωνα με το Υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων.

Κατόπιν αυτών, η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης πρότεινε την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη διάβασης πεζών (με επενέργεια μπουτόν) επί της οδού Αυστραλίας, στη συμβολή της με την πάροδο Αυστραλίας 40, με ταυτόχρονη χάραξη διαβάσεων πεζών και τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης.

Στο υπόψη σημείο, η οδός Αυστραλίας, είναι πλήρως κατά πλάτος διανοιγμένη, πλάτους 7,20 μ., με κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 2,95 μ., ενώ, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 120/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ισχύει η εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (με χάραξη κίτρινης διαγράμμισης) και η επιβολή ανώτατου ορίου ταχύτητας τα 20 χλμ/ώρα.

**Ο Πρόεδρος****Τα Παρόντα Μέλη****ΠΑΥΛΟΣ ΣΤΑΜΟΣ****ΙΟΥΛΙΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΑΝΟΣ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΙΓΑΛΟΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΣ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ  
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΒΟΥΚΕΛΑΤΟΣ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΤΟΥΧΑΣ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΚΟΤΣΟΠΟΥΛΟΣ**