

Αριθμός 514

**15^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 27^{ης} Ιουλίου 2016**

Στην Πάτρα και στην Αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΥ**, σήμερα την **27^η Ιουλίου 2016**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15.00**, μετά από γραπτή πρόσκληση της κας Προέδρου, με **αριθμό 15/22-7-2016**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, ήλθαν για συνεδρίαση, για την εξέταση των (120) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Γεροπαναγιώτη - Θεοδωρακοπούλου Αικατερίνη- Πρόεδρος, 2) Γρηγόρης Ηλίας- Γραμματέας, 3) Αθανασόπουλος Ανδρέας- Αντ/ρχος, 4) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία- Αντ/ρχος 5) Κορδός Χρήστος- Αντ/ρχος, 6) Μελάς Παναγιώτης - Αντ/ρχος, 7) Πελεκούδας Δημήτριος- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Στάμος Παύλος- Αντ/ρχος, 10) Αγγελόπουλος Θεόδωρος, 11) Αζιώτη Βικτωρία, 12) Ασπούλια Σοφία, 13) Βουκελάτος Σπυρίδων, 14) Γεωργακόπουλος Ηλίας, 15) Γκοτσόπουλος Ιωάννης, 16) Δημησιάνος Δημήτριος, 17) Θωμόπουλος Βασίλειος, 18) Καββαδία Θεοδοσία, 19) Κανελλόπουλος Ιωάννης, 20) Λαζαρίδης Ιωάννης, 21) Λέκκα Ελένη, 22) Μουστάκας Θεοδόσιος, 23) Μπιρλή Ελένη, 24) Νικηφορίδης Γεώργιος, 25) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 26) Τσαλαμιδά Αναστασία, 27) Χρυσοβιτσάνος Νικόλαος, 28) Γκοτσόπουλος Ηλίας, 29) Μανέτας Ιωάννης, 30) Ντρίνιας Θεόδωρος, 31) Πατούχας Χρήστος, 32) Τσιμπούκης Ιωάννης, 33) Φίλιας Ανδρέας και 34) Χριστόπουλος Κωνσταντίνος.

Οι κ.κ. Μπακαλάρης Χρήστος- Αντιπρόεδρος, Βακάλογλου Παντελής, Κακατσίδης Βασίλειος, Μπίρμπα Ουρανία, Παναγιωτόπουλος Ανδρέας και Σιγαλός Γεώργιος, δεν ήρθαν αν και κλήθηκαν, απουσιάζοντας δικαιολογημένα.

Οι κ.κ. Καυκάς Γεώργιος, Νικολάου Ανδρέας, Ξυλιάς Θεόδωρος, Οικονομόπουλος Νικόλαος, Σπαρτινός Κωνσταντίνος και Τζανάκος Νικόλαος, δεν ήρθαν αν και κλήθηκαν.

Οι κ.κ. Δριμάλας Επαμεινώνδας, Θεοδωρόπουλος Νικόλαος και Σαμούρη-Βαγενά Ακριβή, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά αργότερα, όπως φαίνεται παρακάτω στα πρακτικά.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, η κα Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Σαμούρη-Βαγενά Ακριβή, Δριμάλας Επαμεινώνδας, ενώ έφυγαν οι κ.κ. Χριστόπουλος Κων/νος, Μανέτας Ιωάννης, Γκοτσόπουλος Ηλίας, Πατούχας Χρήστος και Ντρίνιας Θεόδωρος).

Στη συνέχεια, η κα Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 11. θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ανδρ. Καρκαβίτσα».-- (σχετική η αριθ. 130/2016 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

Το Σώμα, αφού άκουσε την κα Πρόεδρο, είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» την αριθ. 130/2016 απόφαση της Ε.Π.Ζ., τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στο υπ' αριθ. 2501/6/156/19.01.2016 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Πατρών, σχετικά με ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί της οδού Ανδρ. Καρκαβίτσα, σε όλο το μήκος της μεταξύ των οδών Αρέθα και Ραγκαβή,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4343/14 και λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ανδρ. Καρκαβίτσα, **το Δημοτικό Συμβούλιο, εγκρίνει:**

- 1) **Τον καθορισμό ως μονοδρόμου της οδού Ανδρ. Καρκαβίτσα, σε όλο το μήκος της μεταξύ των οδών Αρέθα και Ραγκαβή, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αρέθα προς την οδό Ραγκαβή, αφού το πλάτος της υπόψη οδού δεν επαρκεί για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.**
- 2) **Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της οδού Ανδρ. Καρκαβίτσα, στο τμήμα της από την οδό Αρέθα και έως την ιδιοκτησία με αριθμό 8, δεδομένου ότι επί της δυτικής πλευράς της δεν υφίστανται κατασκευασμένα πεζοδρόμια.**
- 3) **Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της οδού Ανδρ. Καρκαβίτσα, στο τμήμα της από την ιδιοκτησία με αριθμό 8 έως την οδό Μικέλη Αβλίχου, αφού το πλάτος της οδού (4,10 μ.) δεν επιτρέπει συγχρόνως την διέλευση και την στάθμευση των οχημάτων.**
- 4) **Την εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων επί της οδού Ανδρ. Καρκαβίτσα, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Μικέλη Αβλίχου και Ραγκαβή, για λόγους ίσης μεταχείρισης, καθαριότητας των ρείθρων κ.λπ.**

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, για τις οποίες έχει εκφράσει **σύμφωνη γνώμη η Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα**, όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. 6/377/23.03.2016 έγγραφό της, αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων επί της οδού Ανδρ. Καρκαβίτσα, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες απαγορευτικές – ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Επί του θέματος διευκρινίζουμε τα εξής:

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης διαπιστώθηκε ότι:

- α) Η οδός Ανδρ. Καρκαβίτσα, σε όλο το μήκος της μεταξύ των οδών Αρέθα και Ραγκαβή, είναι δημοτική οδός, εντός του Σχεδίου Πόλεως και εκτείνεται μεταξύ των Ο.Τ. 1828, 1829 και 1832.
- β) Το τμήμα της μεταξύ των οδών Αρέθα και Μικέλη Αβλίχου έχει κυμαινόμενο πλάτος από 4,10μ. έως 5,30μ. περίπου, είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, χωρίς κατασκευασμένα πεζοδρόμια επί της δυτικής πλευράς, ενώ επί της ανατολικής πλευράς της ανωτέρω οδού στο υπόψη τμήμα της υφίστανται ιδιοκτησίες με ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης. Αν και δεν υφίστανται πινακίδες περιορισμού της στάθμευσης οχημάτων, τα οχήματα σταθμεύουν μόνιμα επί της ανατολικής πλευράς της οδού Ανδρ. Καρκαβίτσα.

γ) Το τμήμα της μεταξύ των οδών Μικέλη Αβλίσχου και Αρέθα έχει πλάτος 5,50 μ., είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατασκευασμένα πεζοδρόμια επί της ανατολικής και δυτικής πλευράς. Αν και δεν υφίστανται πινακίδες περιορισμού της στάθμευσης οχημάτων, τα οχήματα σταθμεύουν μόνιμα επί της δυτικής πλευράς της οδού Ανδρ. Καρκαβίτσα.

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΟΜΟΕ), το πλάτος της υπόψη οδού δεν επαρκεί για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, με συνέπεια τον κίνδυνο πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, την δημιουργία φαινομένων συμφόρησης κ.λπ. Πλέον της μονοδρόμησης της οδού Ανδρ. Καρκαβίτσα, η στάθμευση των οχημάτων θα πρέπει να καθοριστεί ως εξής:

α) στο τμήμα της οδού Ανδρ. Καρκαβίτσα, από την οδό Αρέθα και έως την ιδιοκτησία με αριθμό 8, όπου το πλάτος της οδού (5,30 μ.) επιτρέπει την διέλευση και τη μονόπλευρη στάθμευση των οχημάτων, να επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της ανατολικής πλευράς της οδού, δεδομένου ότι επί της δυτικής πλευράς της δεν υφίστανται κατασκευασμένα πεζοδρόμια/

β) στο τμήμα της οδού Ανδρ. Καρκαβίτσα, μεταξύ της ιδιοκτησίας με αριθμό 8 και της οδού Μικέλη Αβλίσχου, να απαγορευθεί η στάθμευση των οχημάτων εκατέρωθεν της οδού, αφού το πλάτος της (4,10 μ.) δεν επιτρέπει συγχρόνως για την διέλευση και την στάθμευση των οχημάτων

γ) στο τμήμα της οδού Ανδρ. Καρκαβίτσα, μεταξύ των οδών Μικέλη Αβλίσχου και Ραγκαβή, όπου το πλάτος της οδού (5,50 μ.) επιτρέπει την διέλευση και τη μονόπλευρη στάθμευση των οχημάτων, να ισχύει η εκ περιτροπής ανά μήνα, στάθμευση για λόγους ίσης μεταχείρισης, καθαριότητας των ρειθρών κ.λπ.

Σχετικά με τις ανωτέρω ρυθμίσεις, η οικεία Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. 6/377/23.03.2016 έγγραφό της, έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη της σχετικά με τον καθορισμό της οδού Ανδρ. Καρκαβίτσα ως μονοδρόμου, ενώ έχει προτείνει την στάθμευση των οχημάτων μόνο επί της ανατολικής πλευράς.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Η Πρόεδρος

Ο Γραμματέας

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΓΕΡΟΠΑΝΑΓΙΩΤΗ

- ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΗΛΙΑΣ

Τα Μέλη