

Αριθμός 511

**15^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 27^{ης} Ιουλίου 2016**

Στην Πάτρα και στην Αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΥ**, σήμερα την **27^η Ιουλίου 2016**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15.00**, μετά από γραπτή πρόσκληση της κας Προέδρου, με **αριθμό 15/22-7-2016**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, ήλθαν για συνεδρίαση, για την εξέταση των (120) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Γεροπαναγιώτη - Θεοδωρακοπούλου Αικατερίνη- Πρόεδρος, 2) Γρηγόρης Ηλίας- Γραμματέας, 3) Αθανασόπουλος Ανδρέας- Αντ/ρχος, 4) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία- Αντ/ρχος 5) Κορδός Χρήστος- Αντ/ρχος, 6) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 7) Πελεκούδας Δημήτριος- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Στάμος Παύλος- Αντ/ρχος, 10) Αγγελόπουλος Θεόδωρος, 11) Αξιώτη Βικτωρία, 12) Ασπρούλια Σοφία, 13) Βουκελάτος Σπυρίδων, 14) Γεωργακόπουλος Ηλίας, 15) Γκοτσόπουλος Ιωάννης, 16) Δημησιάνος Δημήτριος, 17) Θωμόπουλος Βασίλειος, 18) Καββαδία Θεοδοσία, 19) Κανελλόπουλος Ιωάννης, 20) Λαζαρίδης Ιωάννης, 21) Λέκκα Ελένη, 22) Μουστάκας Θεοδόσιος, 23) Μπιρλή Ελένη, 24) Νικηφορίδης Γεώργιος, 25) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 26) Τσαλαμιδά Αναστασία, 27) Χρυσοβιτσάνος Νικόλαος, 28) Γκοτσόπουλος Ηλίας, 29) Μανέτας Ιωάννης, 30) Ντρίνιας Θεόδωρος, 31) Πατούχας Χρήστος, 32) Τσιμπούκης Ιωάννης, 33) Φίλιας Ανδρέας και 34) Χριστόπουλος Κωνσταντίνος.

Οι κ.κ. Μπακαλάρης Χρήστος- Αντιπρόεδρος, Βακάλογλου Παντελής, Κακατσίδης Βασίλειος, Μπίρμπα Ουρανία, Παναγιωτόπουλος Ανδρέας και Σιγαλός Γεώργιος, δεν ήρθαν αν και κλήθηκαν, απουσιάζοντας δικαιολογημένα.

Οι κ.κ. Καυκάς Γεώργιος, Νικολάου Ανδρέας, Ξυλιάς Θεόδωρος, Οικονομόπουλος Νικόλαος, Σπαρτινός Κωνσταντίνος και Τζανάκος Νικόλαος, δεν ήρθαν αν και κλήθηκαν.

Οι κ.κ. Δριμάλας Επαμεινώνδας, Θεοδωρόπουλος Νικόλαος και Σαμούρη-Βαγενά Ακριβή, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά αργότερα, όπως φαίνεται παρακάτω στα πρακτικά.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, η κα Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Σαμούρη-Βαγενά Ακριβή, Δριμάλας Επαμεινώνδας, ενώ έφυγαν οι κ.κ. Χριστόπουλος Κων/νος, Μανέτας Ιωάννης και Γκοτσόπουλος Ηλίας).

Στη συνέχεια, η κα Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 8 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Σχέδιο κανονισμού πεζοδρομίων Δήμου Πατρέων», (σχετική η αριθ. 118/2016 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

Το Σώμα, αφού άκουσε την κα Πρόεδρο, είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», την αριθ. 118/2016 απόφαση της Ε.Π.Ζ., καθώς και το Σχέδιο Κανονισμού των Πεζοδρομίων,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Εγκρίνει τον Κανονισμό Πεζοδρομίων του Δήμου Πατρέων που αποβλέπει στην ενιαία αντιμετώπιση διαμόρφωσης των πεζοδρομίων της πόλης, με σκοπό τη συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία πεζών σε όλη την επιφάνειά τους, καθώς και την καλύτερη εμφάνιση της πόλης, ως κάτωθι:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΝΝΟΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

1.1.1 Η ενιαία αντιμετώπιση διαμόρφωσης των πεζοδρομίων της πόλης με σκοπό την συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία πεζών σε όλη την επιφάνεια τους.

1.1.2 Η καλύτερη εμφάνιση της πόλης.

1.2 ΟΡΙΣΜΟΣ ΕΝΝΟΙΩΝ

1.2.1 Ως **πεζοδρόμια** ορίζονται τα υπερυψωμένα ή μη ερείσματα αστικής οδού, που προορίζονται για την συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και των εμποδιζόμενων ατόμων.

1.2.2 Ως **πλάτος πεζοδρομίου** ορίζεται η απόσταση από την ρυμοτομική γραμμή μέχρι την ακμή του κρασπέδου.

1.2.3 Ως **ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών** ορίζεται το απαραίτητο ελάχιστο πλάτος της επιφάνειας του πεζοδρομίου, που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών.

1.2.4 Ως **ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών** ορίζεται το ελάχιστο πραγματικό ύψος στην ελεύθερη ζώνη όδευσης για την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών.

1.2.5 Ως **οδηγός όδευσης τυφλών** ορίζεται λωρίδα της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδό της, που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα στην όραση.

1.2.6 Ως **ύψος πεζοδρομίου** ορίζεται το ύψος του κρασπέδου του πεζοδρομίου.

1.2.7 **Κατά μήκος ή αξονική κλίση πεζοδρομίου** είναι η κλίση του πεζοδρομίου κατά την διεύθυνση της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.

Εγκάρσια κλίση πεζοδρομίου είναι η κλίση του πεζοδρομίου κατά την κάθετο διεύθυνση προς την διεύθυνση της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.

1.2.8 Ως **δάπεδο πεζοδρομίου** ορίζεται η τελική βατή επιφάνεια του πεζοδρομίου.

1.2.9 Ως **αστικός εξοπλισμός** ορίζονται οι πάσης φύσεως μόνιμες ή προσωρινές εγκαταστάσεις του πεζοδρομίου, που αποβλέπουν στην ασφάλεια, πληροφόρηση, εξυπηρέτηση και υγιεινή όλων των χρηστών του.

1.2.10 Ως **μόνιμα εμπόδια** ορίζονται οι πάσης φύσεως σταθερές κατασκευές και εγκαταστάσεις του πεζοδρομίου και είναι δυνατόν να ελεγχθούν κατά το στάδιο του σχεδιασμού (πχ γραμματοκιβώτια, δοχεία απορριμμάτων, τηλεφωνικοί θάλαμοι, καθιστικά, δένδρα, πινακίδες σήμανσης, φωτιστικά κλπ).

Ως **προσωρινά εμπόδια** ορίζονται τα πάσης μορφής στοιχεία που καταλαμβάνουν για περιορισμένη χρονική διάρκεια το πεζοδρόμιο ή τμήμα αυτού.

1.2.11 Ως **σήμανση** εννοούμε κάθε μέσον που προσφέρει ενδείξεις, που αφορούν στην ασφάλεια και στην πληροφόρηση όλων των ατόμων που κινούνται στο πεζοδρόμιο.

1.3 ΥΠΟΧΡΕΟΙ

1.3.1 Υπόχρεοι για την κατασκευή, επισκευή και συντήρηση των πεζοδρομίων και των τεχνικών έργων που τα αποτελούν (κράσπεδα, ρείθρα, υπόστρωμα και επίστρωση ή επικάλυψη) είναι οι ιδιοκτήτες των παρόδιων ακινήτων μπροστά στα οποία βρίσκονται.

1.3.2 Σε περίπτωση καταστροφής, αχρήστευσης και εκσκαφής από το Δημόσιο ή τον οικείο (Ο.Τ.Α.) Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης των πεζοδρομίων που υπάρχουν πριν από είκοσι τουλάχιστον χρόνια, στα πλαίσια γενικής ανακατασκευής ή αναδιαρρύθμισης των οδών και πλατειών ώστε να ικανοποιούν καλύτερα τις ανάγκες του οικισμού, η δαπάνη αποκατάστασης, επισκευής ή ανακατασκευής των πεζοδρομίων βαρύνει τους παρόδιους ιδιοκτήτες.

1.3.3 Σε κάθε άλλη περίπτωση καταστροφής ή αχρήστευσης ή εκσκαφής των πεζοδρομίων από την εκτέλεση εργασιών, υπόχρεος για την αποκατάσταση, επισκευή ή ανακατασκευή του είναι ο φορέας εκτέλεσης των εργασιών αυτών, εκτός αν εκτελούνται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση αυτού τούτου του παρόδιου ακινήτου, οπότε υπόχρεος είναι αποκλειστικά ο ιδιοκτήτης του.

1.3.4 Η κατασκευή, ανακατασκευή ή επισκευή των πεζοδρομίων, μπορεί να γίνεται από τον οικείο Ο.Τ.Α., σε βάρος και για λογαριασμό είτε των ιδιοκτητών των παρόδιων ακινήτων είτε φορέων εκτέλεσης έργων εφόσον αυτά δεν έχουν κατασκευασθεί ή επισκευασθεί ακόμα, ή δεν έχουν τηρηθεί οι προδιαγραφές που ισχύουν για την κατασκευή ή επισκευή τους.

1.4 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ – ΑΝΑΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΩΝ

1.4.1. Για την κατασκευή ή ανακατασκευή καθώς και για την εκσκαφή των πεζοδρομίων απαιτείται άδεια του οικείου Δήμου ή της Κοινότητας, στην οποία αναφέρονται οι αντίστοιχες προδιαγραφές.

1.4.2. Οι δαπάνες κατασκευής, ανακατασκευής, επισκευής ή συντήρησης των πεζοδρομίων που γίνονται από τον οικείο Ο.Τ.Α. ή το Δημόσιο, εισπράττονται από τους παρόδιους ιδιοκτήτες ή τους φορείς εκτέλεσης εργασιών, που είναι υπόχρεοι ανάλογα με την περίπτωση σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά για την είσπραξη των Δημοσίων Εσόδων.

1.4.3. Στις περιπτώσεις του προηγούμενου εδαφίου η δαπάνη που αναλογεί σε κάθε παρόδιο ακίνητο υπολογίζεται από τον οικείο Ο.Τ.Α. ή το Δημόσιο με βάση το μήκος του προσώπου που έχει στη ρυμοτομική γραμμή και την τιμή του τρέχοντος μέτρου που έχει η σχετική δαπάνη.

1.4.4. Για αυθαίρετη κατασκευή- επισκευή πεζοδρομίου η οποία εκτελείται χωρίς την σχετική άδεια πέραν των λοιπών λοιπών ποινών αυθαίρετης κατασκευής επιβάλλεται πρόσθετο πρόστιμο ύψους 1000 €.

1.4.5 Τυχόν ενστάσεις ενάντια στις καταλογιστικές πράξεις υποβάλλονται στην αρχή που τις εξέδωσε, μέσα σε προθεσμία 15 ημερών από την κοινοποίησή τους στους υπόχρεους ιδιοκτήτες. Στις ενστάσεις αυτές αποφασίζει το οικείο Δημοτικό ή Κοινοτικό Συμβούλιο ύστερα από εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας.

1.4.6 Για την έκδοση αδειάς απαιτείται να προσκομιστούν τα κάτωθι δικαιολογητικά:

- Αίτηση.
- Αντίγραφο οικοδομικής αδειάς ή βεβαίωση της παραγ. 4 του άρθρου 23 του Ν.4178/2013 για το υφιστάμενο κτίριο ή βεβαίωση αδόμητου του ιδίου νόμου

- Τοπογραφικό διάγραμμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του εδαφίου γ παράγραφος 1 του άρθρου 3 του Ν4178/2013 και την υπ' αριθμ. 267/2016 απόφαση ΣΤΕ.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι ο αιτών είναι ο μοναδικός ιδιοκτήτης ή Υπεύθυνη Δήλωση συναίνεσης όλων των συνιδιοκτητών ή απόφαση Γενικής Συνέλευσης Πολιτοκοινίας.
- Εγγυητική Επιστολή από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων ή άλλου Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος το ύψος της οποίας καθορίζεται από την Υπηρεσία αλλά δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 250 €.

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΓΙΑ ΝΕΟΣΧΕΔΙΑΖΟΜΕΝΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ, ΝΕΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΟΛΙΚΗ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

2.1 Πλάτος Πεζοδρομίου

Επιθυμητό κατά το δυνατόν πλάτος πεζοδρομίου ορίζονται τα 2.55μ, στα οποία περιλαμβάνονται 0.20μ για αρχιτεκτονικές προεξοχές, 1.50μ για ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και 0.35μ για την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης, προστατευτικών κιγκλιδωμάτων και την κατασκευή κρασπέδου και ζώνη φύτευσης ελάχιστου πλάτους 0.50μ.

Το επιπλέον πλάτος προκύπτει από τον υπολογισμό:

- όλων των επιπλέον αναγκών αστικού εξοπλισμού (καθιστικά, κάλαθοι αχρήστων, γραμματοκιβώτια, τηλεφωνικοί θάλαμοι, περίπτερα, δημόσιοι χώροι υγιεινής κλπ),
- της εξυπηρέτησης δραστηριοτήτων του δρόμου (οδική σήμανση, σηματοδότες διαβάσεων, πληροφοριακές πινακίδες, στάσεις αστικών συγκοινωνιών κλπ),
- της οπτικής συναλλαγής μπροστά στις προθήκες καταστημάτων, όπου η κύρια χρήση της περιοχής καθορίζεται από τον σχεδιασμό σαν εμπορική- κλπ , προστίθεται στο ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου και το άθροισμα ορίζει το μικτό πλάτος πεζοδρομίου, το οποίο ποικίλλει ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες.

2.2 Πλάτος και Ύψος Ελεύθερης Ζώνης Όδευσης Πεζών

Απαραίτητο ελάχιστο πλάτος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών ορίζεται το 1.50 μ, διάσταση που απαιτείται κατ' ελάχιστον για την άνετη διασταύρωση πεζού με χρήστη ή οδηγό αμαξιδίου οιασδήποτε μορφής (αναπηρικό, παιδικό, αγοράς κλπ) ή με μεταφορέα πακέτων.

Απαραίτητο ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ορίζεται ίσο με 2,20 μ

2.3 Οδηγός όδευσης τυφλών

Κατασκευάζεται σε απόσταση 0.40μ κατ' ελάχιστον από την ρυμοτομική γραμμή εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης, με πλάτος 0,30 μέχρι 0.40μ.

2.4 Προδιαγραφές και μέθοδος κατασκευής πεζοδρομίου

Όλες οι εργασίες για την κατασκευή του πεζοδρομίου θα πρέπει να ακολουθούν τις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές(ΕΤΕΠ) ΕΛΟΤ ΤΠ (ΦΕΚ Β' 2221/2012)

- Τα κράσπεδα και τα ρείθρα θα πρέπει να κατασκευαστούν σύμφωνα με την Ελληνική Τεχνική Προδιαγραφή (ΕΤΕΠ) ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-02-01-00
- Η διαμόρφωση σκάφης επί του εδάφους σύμφωνα με την Ελληνική Τεχνική Προδιαγραφή (ΕΤΕΠ) ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-02-01-00

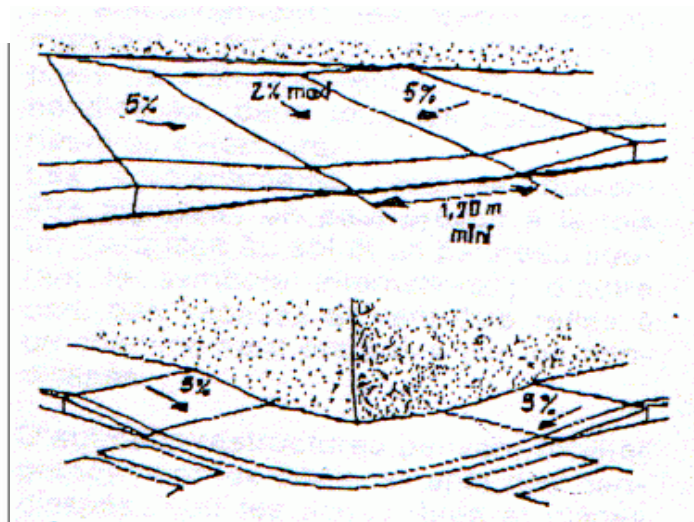
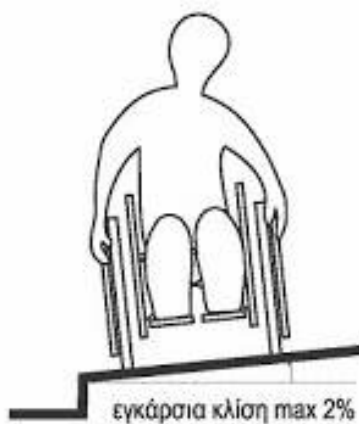
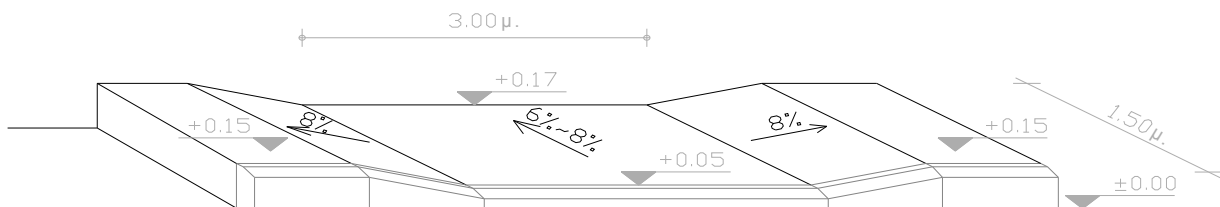
- Η κατασκευή στρώσης έδρασης από θραυστό υλικό σύμφωνα με την Ελληνική Τεχνική Προδιαγραφή (ΕΤΕΠ) ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-03-00
- Η κατασκευή πλάκας δαπέδου από σκυρόδεμα (άοπλο ή οπλισμένο) σύμφωνα με την Ελληνική Τεχνική Προδιαγραφή (ΕΤΕΠ) ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-01-01-00 & (ΕΤΕΠ) ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-01-02-00.
- Η πλακόστρωση σύμφωνα με την Ελληνική Τεχνική Προδιαγραφή (ΕΤΕΠ) ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-02-02-00

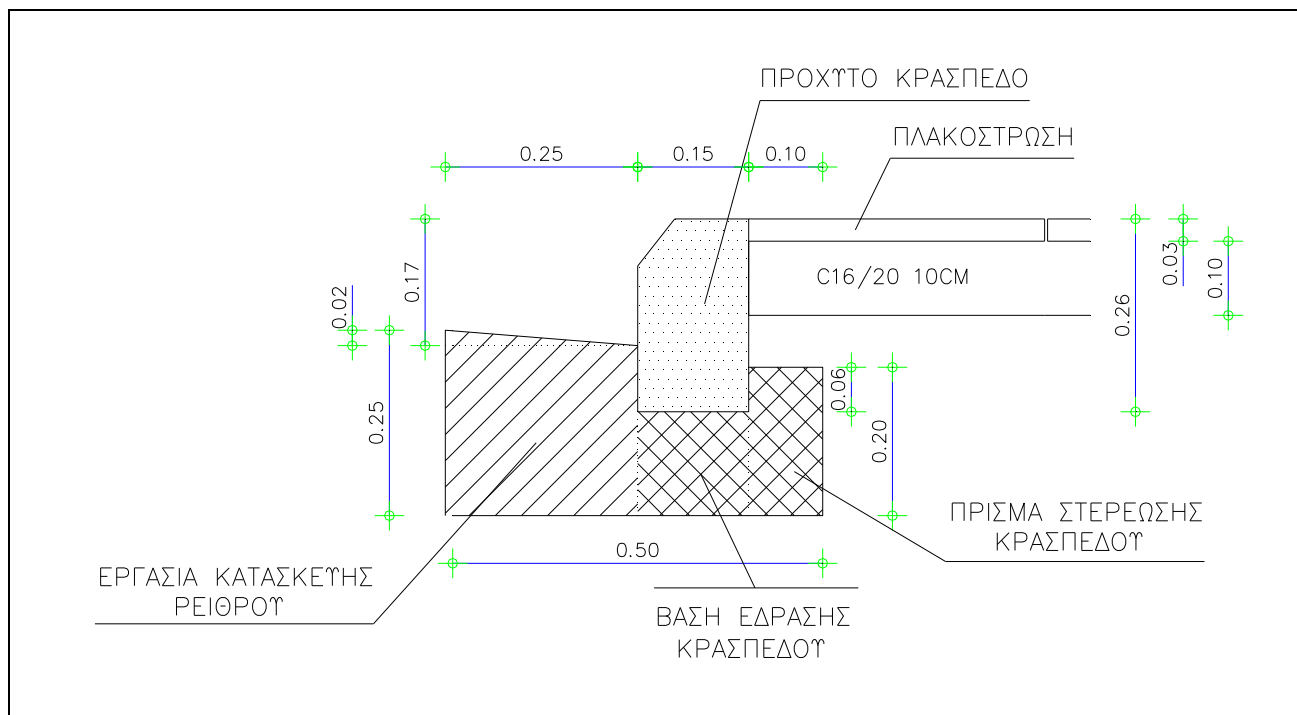
2.5 Τεχνικά στοιχεία κατασκευής πεζοδρομίου

- Το πλάτος της κατασκευής/επισκευής του πεζοδρομίου ορίζεται από την ρυμοτομική γραμμή και έως την γραμμή του κρασπέδου, διατηρώντας εν προκειμένω το υπάρχον πλάτος πεζοδρομίου. Η εφαρμογή των οικοδομικών-ρυμοτομικών γραμμών είναι υποχρέωση του παρόδιου ιδιοκτήτη όσον αφορά το πρόσωπο της ιδιοκτησίας του.
- Τα κρασπεδόρειθρα θα είναι κατασκευασμένα από πρόχυτα τεμάχια από σκυρόδεμα C16/20 με βάση και ρείθρο πλάτους 25cm (Σκαρίφημα λεπτομέρειας υποβιβασμένου κρασπέδου)
- Το ύψος των κρασπέδων του πεζοδρομίου θα είναι από 15cm έως 17cm ψηλότερα από το υφιστάμενο ρείθρο της οδού και θα ακολουθούν την κλίση του δρόμου.
- Το ύψος του κρασπέδου στη στάθμη του υποβιβασμένου πεζοδρομίου θα είναι 5cm ψηλότερο από το ρείθρο της οδού με εξομάλυνση ακμής(σκαρίφημα υποβιβασμού).
- Ο ιδιοκτήτης πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να προχωρήσει στην έκδοση άδειας εργασιών μικρής κλίμακας προκειμένου να εξασφαλίσει την άδεια κοπής των υπαρχόντων δέντρων, με την υποχρέωση να επαναφυτεύσει σε τρεις νέες θέσεις δένδρα ικανού ύψους και πάχους κορμού, όμοια με αυτά της δεντροστοιχίας του ιδίου ή του απέναντι πεζοδρομίου όπως μελιά (melia azetarach) ή ροβίνια ψευδοακακία σφαιροειδή (robinia pseudoacacia «umbraculifera»), μετά από συνεννόηση με τη Δ/νση Περιβάλλοντος και Πρασίνου.
- Η εγκάρσια (κατά πλάτος) κλίση στις ράμπες είναι επιθυμητό να είναι της τάξης του 2%.(φωτο 1).
- Η κατά μήκος κλίση στις ράμπες είναι επιθυμητό να είναι της τάξης του 5%, ενώ η κλίση των κεκλιμένων τμημάτων προσαρμογής των ραμπών με το πεζοδρόμιο προτείνεται να είναι της τάξης του 8%.
- Η κατά μήκος κλίση του πεζοδρομίου ακολουθεί την κλίση της οδού και δεν πρέπει να υπερβαίνει το 12%.
- Η προσαρμογή της πλακόστρωσης με τα διπλανά πεζοδρόμια γίνεται ομαλά χωρίς σκαλοπάτι όπου είναι τεχνικά δυνατό.
- Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντισlizθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στη χρήση και τις καιρικές συνθήκες, μικρή αντανάκλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και τη συντήρηση. Ο δε χρωματισμός υποδεικνύεται από την Υπηρεσία ώστε να εναρμονίζεται με τα λοιπά στοιχεία της οδού στην περιοχή.
- Η απόληξη της πλακόστρωσης να συμφωνεί με τη γραμμή των κρασπέδων και ο αρμός της επίστρωσης θα πρέπει να έχει μέγιστο πλάτος 1cm, προς αποφυγή κινδύνου πτώσης από σκόνταμμα ή παγίδευσης βοηθημάτων βάδισης (μπαστούνια, πατερίτσες) αλλά και παγίδευσης των μπροστινών τροχών αναπηρικού αμαξιδίου.
- Στα πεζοδρόμια δρόμων με καταστήματα όπου το ιδιωτικό πεζοδρόμιο έχει δημόσιο χαρακτήρα, δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά ανάμεσα στα πεζοδρόμια.

- Σε περίπτωση που τα υφιστάμενα υψόμετρα της οδού δεν είναι τα προβλεπόμενα, είναι υποχρέωση του παρόδου ιδιοκτήτη η αποκατάσταση, επισκευή ή ανακατασκευή του πεζοδρομίου, όσον αφορά το πρόσωπο της ιδιοκτησίας του, στα πλαίσια μιας γενικής ανακατασκευής της οδού, σύμφωνα με την εγκεκριμένη υψομετρική μελέτη.
- Ο ιδιοκτήτης θα πρέπει να λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας προς αποφυγήν ζημιών ή ατυχημάτων καθώς και τα προβλεπόμενα από την ΚΥΑ 6952/2011(ΦΕΚ Β' 420/2011).
- Δεν επιτρέπονται επί του πεζοδρομίου εμπόδια όπως ενδεικτικά ζαρτινιέρες, γλάστρες, κάγκελα κλπ χωρίς ειδική άδεια από τον Δήμο Πατρέων.

1. Σκαρίφημα Υποβιβασμού



Σκαρίφημα λεπτομέρειας κρασπέδου**2.6 Απότμηση πεζοδρομίου για είσοδο-έξοδο οχημάτων σε θέσεις στάθμευσης**

- Η κατασκευή του υποβιβασμού του πεζοδρομίου για την πρόσβαση στις θέσεις στάθμευσης θα έχει πλάτος(εγκάρσια) περίπου 1,50μ. Το υπόλοιπο πλάτος πεζοδρομίου, περίπου 1,50μ, δίνεται για το σχηματισμό ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και τυφλών, με αντίστοιχη πλακόστρωση.
- Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση σημάτων απαγόρευσης στάθμευσης και εισόδου-εξόδου οχημάτων χωρίς την κατασκευή του πεζοδρομίου και την σχετική βεβαίωση καλής εκτέλεσης.
- Για νομίμως υφιστάμενες εισόδους – εξόδους οχημάτων, οι οποίες δεν είναι σύμφωνες με τα ανωτέρω, οι ιδιοκτήτες, θα πρέπει έως τις 31-12-2016 να έχουν υποβάλει αίτηση για την έκδοση της νέας άδειας. Μετά το πέρας της ανωτέρω ημερομηνίας οι ανωτέρω είσοδοι-εξοδοί δεν είναι σύννομες.

2.7 Απότμηση πεζοδρομίου για είσοδο – έξοδο οχημάτων σε πρατήρια καυσίμων και λοιπές εγκαταστάσεις

Ο παρών κανονισμός και ιδιαίτερα η υποχρέωση έκδοσης άδειας κατασκευής και βεβαίωσης καλής εκτέλεσης κατασκευής πεζοδρομίου ισχύει στο σύνολό του και για αποτμήσεις πεζοδρομίων για είσοδο έξοδο οχημάτων σε πρατήρια καυσίμων και λοιπές εγκαταστάσεις.

Οι θέσεις απότμησης σε πρατήρια καθορίζονται σύμφωνα με τα υποδείγματα του Π.Δ. 1224/1981 όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

Τα υποδείγματα ισχύουν κατ' αναλογία και για λοιπές εγκαταστάσεις οι οποίες επιβαρύνουν κυκλοφοριακά την οδό.

2.8 Αστικός Εξοπλισμός – Εμπόδια

Η λειτουργία του αστικού εξοπλισμού πρέπει να εκφράζεται με σαφήνεια και να υποδεικνύεται από το σχήμα και το χρώμα του. Πρέπει δε πάντα να τοποθετείται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.

Προτείνεται ένα πρόσθετο πλάτος 1.30μ, που θα προστίθεται στο ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου, για την δημιουργία ζώνης εγκατάστασης αστικού εξοπλισμού.

Μία περίπτωση αντιμετώπισης του θέματος δημιουργίας ζώνης αστικού εξοπλισμού – χωρίς την επαύξηση του πλάτους του πεζοδρομίου – αποτελεί η κατά αποστάσεις απόδοση στο πεζοδρόμιο χώρου, εις βάρος της λωρίδας στάθμευσης, προκειμένου εκεί να τοποθετηθεί ο απαραίτητος εξοπλισμός.

Κατά τον σχεδιασμό της ζώνης αστικού εξοπλισμού πρέπει να προβλέπονται, ανά 100.0μ στις κεντρικές περιοχές και ανά 200.0μ στις πιο απομακρυσμένες, χώροι διαστάσεων 0.80*1.30μ για την ανάπαυση των χρηστών αμαξιδίων σε συνδυασμό με τα άλλα στοιχεία του αστικού εξοπλισμού. Συνδυασμός των στοιχείων του αστικού εξοπλισμού πρέπει να γίνεται, όπου είναι δυνατόν, προκειμένου να εξοικονομείται χώρος.

Στοιχεία του αστικού εξοπλισμού όπως γραμματοκιβώτια, δοχεία απορριμμάτων, τηλεφωνικοί θάλαμοι κλπ. πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε αφενός να είναι ανιχνεύσιμα από το μπαστούνι των τυφλών, αφετέρου δε να είναι προσιτά και χρησιμοποιήσιμα από χρήστες αμαξιδίων ή άτομα μικρού ύψους.

Τα τμήματα χειρισμού τους θα πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένα σε μία ζώνη υψών μεταξύ 0.90 και 1.20μ από το δάπεδο.

Σε περιπτώσεις πεζοδρομίων ελαχίστων επιθυμητών διαστάσεων θα πρέπει πάντα να λαμβάνεται μέριμνα ώστε να τοποθετούνται τα παρακάτω στοιχεία αστικού εξοπλισμού κατ' ελάχιστον:

- καλάθι αχρήστων
- στάσεις στάθμευσης αστικών συγκοινωνιών και
- σκάφες σε όλες τις διασταυρώσεις

Ως μόνιμα εμπόδια ορίζονται οι πάσης φύσεως σταθερές κατασκευές και εγκαταστάσεις του πεζοδρομίου και είναι δυνατόν να ελεγχθούν κατά το στάδιο του σχεδιασμού (πχ γραμματοκιβώτια, δοχεία απορριμμάτων, τηλεφωνικοί θάλαμοι, καθιστικά, δένδρα, πινακίδες σήμανσης, φωτιστικά κλπ).

Ως προσωρινά εμπόδια ορίζονται τα πάσης μορφής στοιχεία που καταλαμβάνουν για περιορισμένη χρονική διάρκεια το πεζοδρόμιο ή τμήμα αυτού.

Ως λωρίδα επισήμανσης ορίζεται η λωρίδα διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο του πεζοδρομίου και τον οδηγό όδευσης τυφλών, η οποία αποβλέπει στην προειδοποίηση για αλλαγή επιπέδου ή για την ύπαρξη εμποδίων ή κινδύνου μέσα στο ελεύθερο ύψος της ζώνης όδευσης πεζών, είναι κάθετη στον άξονα της κίνησης και έχει πλάτος 0,30 ως 0,60μ.

Εμπόδια σε ύψος μικρότερο των 2.20μ μέσα ή έξω από την ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών πρέπει να αποφεύγονται και σε κάθε περίπτωση να προβάλλονται στο έδαφος με τρόπο ανιχνεύσιμο από το μπαστούνι των τυφλών. Έτσι πρέπει να προβλέπεται κατά περίπτωση:

- προειδοποιητική σήμανση περιμετρικά του εμποδίου
- υπερυψωμένη βάση

- έδραση στο πεζοδρόμιο με όλη την τελική διάσταση χωρίς μείωση του πλάτους του εμποδίου.

Οι πλευρές του επιπέδου-βάσης θα πρέπει να βάφονται με διαγώνια διαγράμμιση σε χρώματα έντονης αντίθεσης (πχ. μαύρο-κίτρινο κλπ)

Στοιχεία του πεζοδρομίου, όπως εσχάρες, υδροροές, αρμοί κλπ, δεν πρέπει να διασπούν την ομοιομορφία του δαπέδου του πεζοδρομίου εμποδίζοντας την ομαλή κίνηση επ' αυτού.

Οι εσχάρες πρέπει κατά το δυνατόν να τοποθετούνται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης, οι δε ράβδοι που τις αποτελούν να είναι κάθετες στην κίνηση και να δημιουργούν πυκνό πλέγμα.

Πρέπει να αποφεύγεται η δημιουργία εσοχών ή εξοχών με πλάτος μεγαλύτερο των 2εκ και βάθος ή ύψος μεγαλύτερο του 0.50εκ αντίστοιχα. Όπου όμως υπάρχουν τέτοιες πρέπει η απόληξή τους να είναι στρογγυλεμένη ή με φάλτσες ακμές.

Ιδιαίτερα επικίνδυνα είναι πάντα τα προσωρινά εμπόδια τα οποία συνήθως προκύπτουν από έργα επί του πεζοδρομίου.

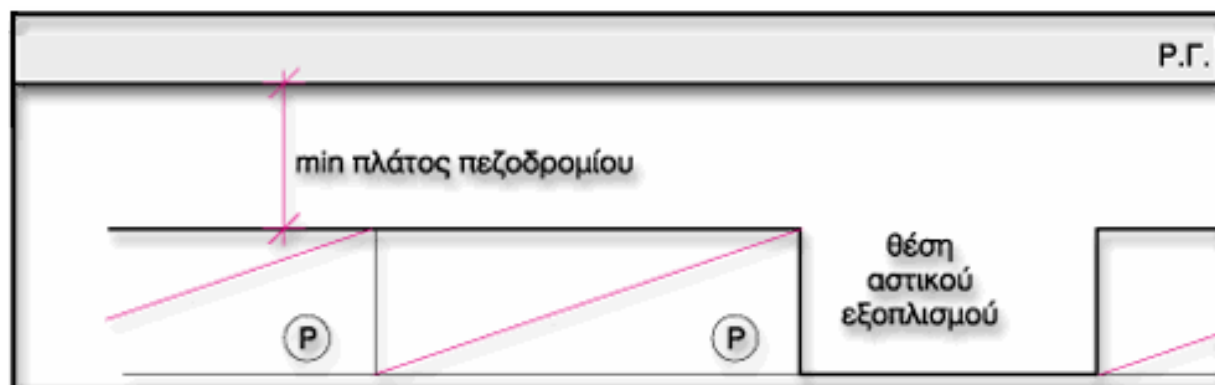
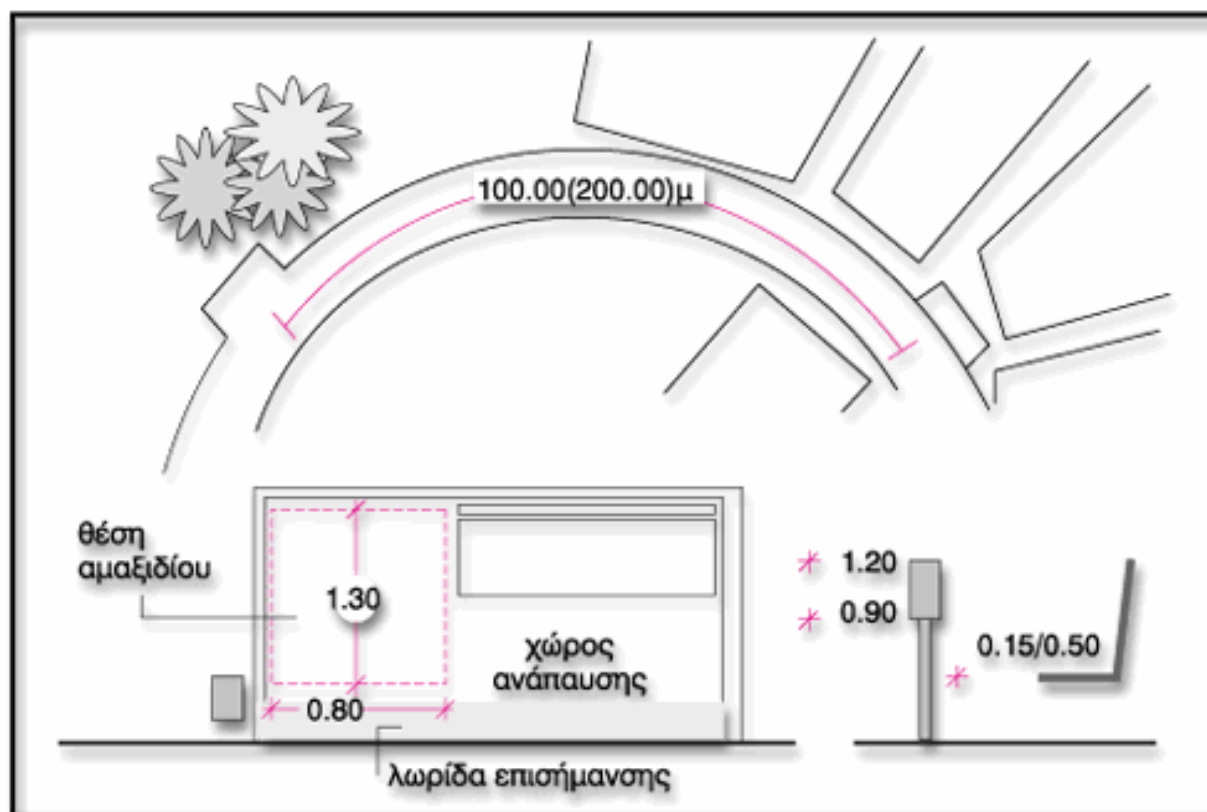
Στην περίπτωση αυτή, εφόσον τα έργα γίνονται μέσα στην ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, θα πρέπει να δημιουργείται μία νέα ελεύθερη ζώνη όδευσης, πλάτους τουλάχιστον 1.20μ, σε παράπλευρη θέση με αντίστοιχη σήμανση, οδηγό όδευσης τυφλών, λωρίδα επισήμανσης κλπ, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διακίνηση όλων των χρηστών του πεζοδρομίου.

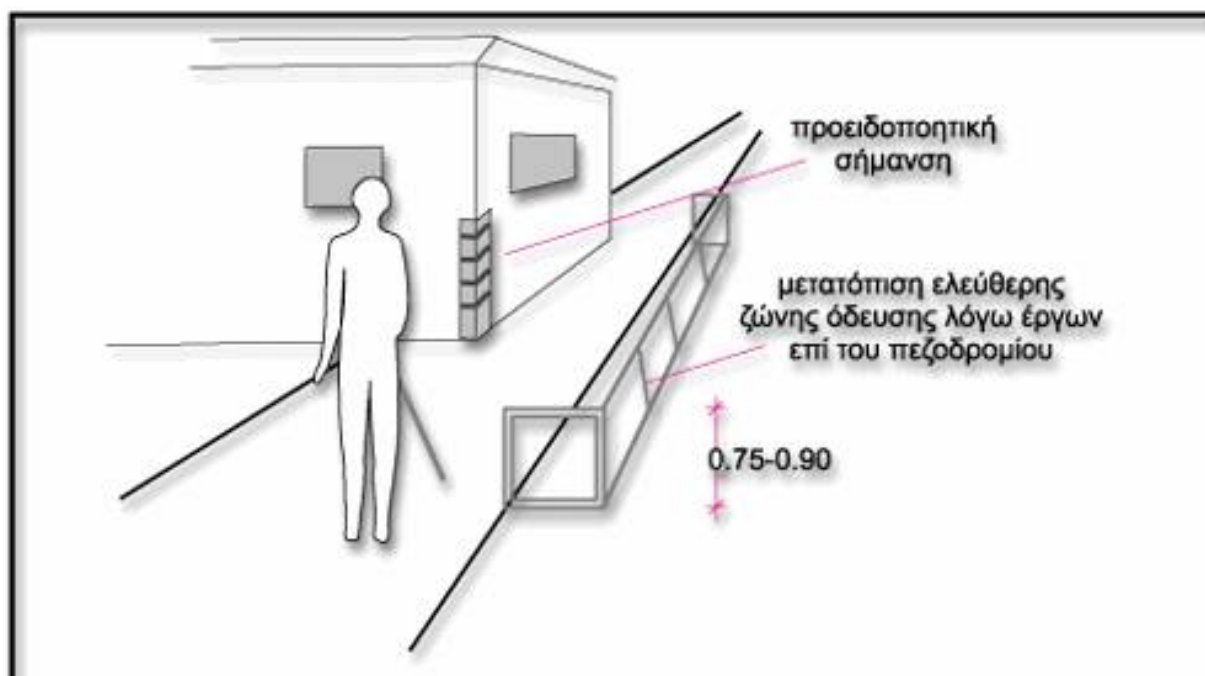
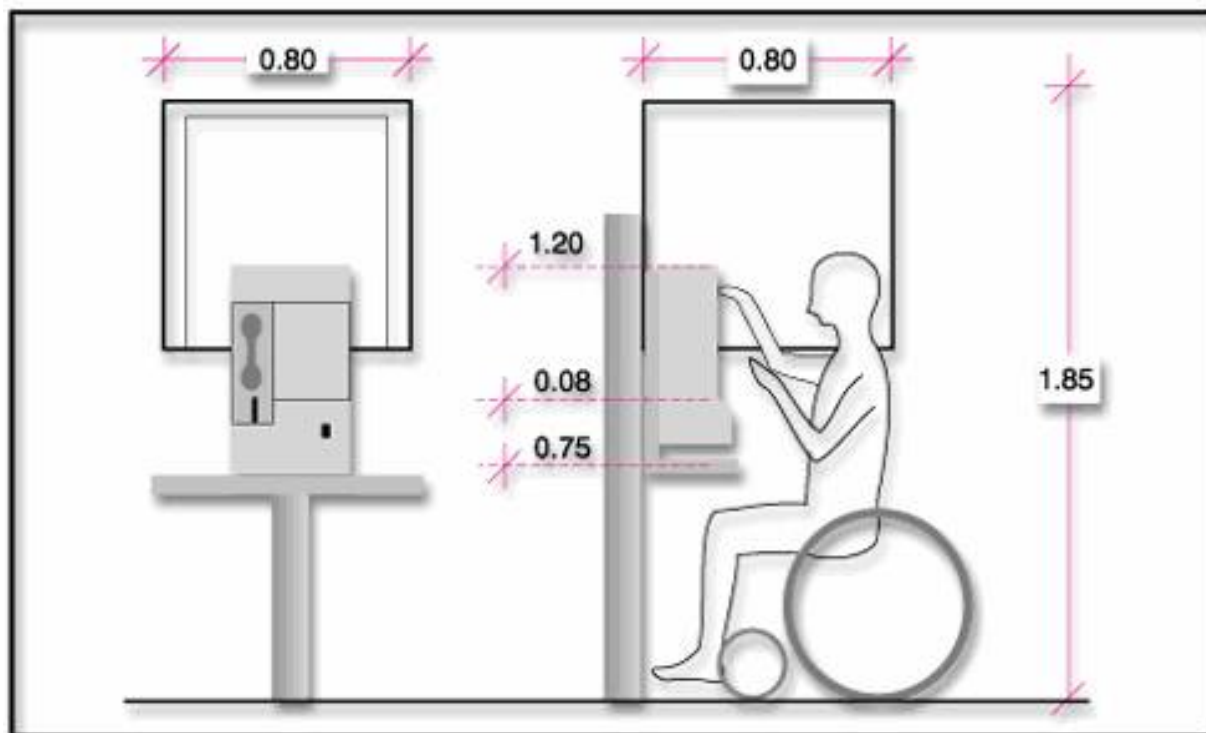
Τα εμπόδια θα επισημαίνονται πάντα με κάποιο συνεχές κιγκλίδωμα βαμμένο συνήθως δίχρωμο σε έντονα χρώματα, που θα φωτίζεται κατά τις βραδινές ώρες, ώστε να είναι πάντα ορατό.

Τα προστατευτικά κιγκλιδώματα, σχήματος Π και ύψους τουλάχιστον 75εκ με μέγιστο μήκος 1.50μ και απόσταση μεταξύ τους 1.00μ, είναι τα ασφαλέστερα. Κατασκευάζονται από σιδηροσωλήνα βαρέως τύπου Φ2 INS με στρογγυλεμένες γωνίες, στο δε κάτω μέρος τους και σε ύψος 10εκ από το δάπεδο φέρουν οριζόντια μπάρα, για να είναι εύκολα ανιχνεύσιμα από το μπαστούνι των ατόμων με προβλήματα στην όραση.

Απαγορεύεται η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών.

Η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων και στύλων ακολουθεί την υπ' αριθμ. 9/29-1-2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.





2.9 Φύτευση

Φύτευση προβλέπεται μόνο σε πεζοδρόμια των οποίων το πλάτος είναι μεγαλύτερο ή ίσο του 2,55μ. Για μικρότερα πλάτη δεν εγκρίνεται η φύτευση.

Η φύτευση επί των πεζοδρομίων θα γίνεται κατά μήκος του πεζοδρομίου, σε μια ελάχιστη ζώνη πλάτους 0.50μ – 0.70μ **η οποία θα προστίθεται στο επιθυμητό κατά το δυνατόν πλάτος πεζοδρομίου**. Οι θέσεις φύτευσης καθορίζονται σε τακτές αποστάσεις μεταξύ τους, λαμβάνοντας υπόψη συγκεκριμένα κριτήρια όπως το συνολικό πλάτος πεζοδρομίου, το φυτικό είδος, την απόσταση από φωτεινούς σηματοδότες, από δημοτικό φωτισμό, από σήματα Κ.Ο.Κ, από δίκτυα οργανισμών κοινής ωφέλειας, από εισόδους κτιρίων-οικιών, από υδρορροές, κατακόρυφη προβολή εξωστών κ.α..

Σε πεζοδρόμια πλάτους μεγαλύτερου ή ίσου του 2,55μ προτείνεται η μια διάσταση του λάκκου φύτευσης παράλληλα με τον άξονα του δρόμου να είναι μεγαλύτερη της άλλης, π.χ. 0.80μ x 0.50μ.

Δεν προβλέπεται φύτευση θάμνων ή χλοοτάπητα, παρά μόνο δένδρων με καθαρό ύψος κορμού τουλάχιστον 2.20μ. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η φύτευση διαμορφωμένων θάμνων σε δενδρύλλια, κατάλληλων διαστάσεων, σύμφωνα με τους ανωτέρω περιορισμούς. Ο κορμός του δένδρου θα τοποθετείται τουλάχιστον 0.50μ μέσα από την ακμή του κρασπέδου. Όπου η ρυμοτομική γραμμή συμπίπτει με την οικοδομική, ανάλογα με το ριζικό σύστημα των δένδρων, πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή της βλάβης των κτιρίων και των δομικών κατασκευών.

Απαγορεύεται η τοποθέτηση σταθερών(πακτωμένων) ή κινητών ζαρντινιέρων στα πεζοδρόμια.

Η ακριβής θέση φύτευσης, οι διαστάσεις του λάκκου φύτευσης, η επιλογή του φυτικού είδους και η συντήρηση αυτού καθορίζεται από αρμόδιους υπάλληλους της Δ/νσης Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Πρασίνου λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω κριτήρια, σε συνδυασμό και με άλλους παράγοντες όπως το μικροκλίμα, η φυτοϋγεία και το μέγεθος του φυτού σε πλήρη ανάπτυξη.

Επιτρέπεται η φύτευση δένδρων επί του πεζοδρομίου από ιδιώτες, μετά από σχετική έγκριση της Δ/νσης Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Πρασίνου.

2.10 Σήμανση

Η προμήθεια και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (στύλοι, πινακίδες) γίνεται σύμφωνα με όσα περιγράφονται στις «Τεχνικές Οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» του ΥΠΕΧΩΔΕ.

2.11 Διαβάσεις – Νησίδες

Διαβάσεις θα διαμορφώνονται κατά προτίμηση κάθετα στην ροή κυκλοφορίας. Σαν ελάχιστο πλάτος διάβασης ορίζονται τα 2.50μ.

Όπου η σήμανση στις διαβάσεις ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες προτείνεται να συνδυάζεται και με ηχητική σήμανση από αυτόματους ή ενεργοποιούμενους από τους πεζούς σηματοδότες, των οποίων οι μηχανισμοί χειρισμού θα είναι σε μια ζώνη υψών 0,90 ως 1,20μ από το δάπεδο.

Στις διαβάσεις η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος θα γίνεται με σκάφες, πλάτους τουλάχιστον 1.50μ, των οποίων η αρχή και το τέλος θα είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης ώστε να προειδοποιούνται τα άτομα με προβλήματα στην όραση.

Όταν το πλάτος του οδοστρώματος είναι μεγαλύτερο από 12μ ή το είδος της κυκλοφορίας το επιβάλλει θα κατασκευάζονται νησίδες με πλάτος τουλάχιστον 1.50μ.

Για περιπτώσεις οδοστρώματων πολύ μεγάλου πλάτους συνιστάται η κατασκευή υπέργειων -κατά προτίμηση- ή υπόγειων διαβάσεων, λαμβάνοντας μέριμνα για την παράλληλη κατασκευή ραμπών ή ανυψωτικών μηχανισμών ώστε να είναι δυνατή η χρήση τους και από άτομα με ειδικές ανάγκες.

Νησίδες με πλάτος μικρότερο των 3μ στα σημεία των διαβάσεων θα διακόπτονται, για πλάτος ίσο με το πλάτος των διαβάσεων και οπωσδήποτε όχι μικρότερο από 2.50μ, ώστε η διάβαση από το ένα πεζοδρόμιο στο άλλο να γίνεται ισόπεδα.

Η αρχή και το τέλος της νησίδας πρέπει να είναι χαρακτηρισμένα με υλικό ανιχνεύσιμο με το μπαστούνι ώστε να προειδοποιούνται οι τυφλοί, σε περίπτωση δε νησίδων πλάτους μεγαλύτερου των 3μ στα σημεία αυτά της αρχής και του τέλους- μπορούν να κατασκευάζονται σκάφες.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στην αντιμετώπιση της απορροής των ομβρίων. Στις περιπτώσεις που τοποθετείται εσχάρα αποχέτευσης, η οποιαδήποτε διαμόρφωση δεν πρέπει να δημιουργεί προεξοχή στην επιφάνεια του δαπέδου μεγαλύτερη από 0.02μ και κατά προτίμηση εκτός ζώνης όδευσης πεζών.

2.12 Σωληνώσεις απορροής όμβριων υδάτων

Οι σωληνώσεις απορροής όμβριων υδάτων των παρόδιων ιδιοκτησιών και ειδικότερα των νεοαναγειρόμενων, θα πρέπει να είναι «χωνευτές» εντός της κατασκευής των πεζοδρομίων εκρέοντας στο ρείθρο της οδού.

2.13 Τοποθέτηση υπαίθριων μονάδων δικτύου ΟΚΩ

(ΚΑΦΑΩ ΔΕΗ-ΟΤΕ)

Για την εγκατάσταση υπαίθριας μονάδας δικτύου ΟΚΩ απαιτείται τουλάχιστον 1,50μ ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών.

Στην περίπτωση ήδη διαμορφωμένων πεζοδρομίων απαιτείται τουλάχιστον 1,00μ ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών.

2.14

2.14.1 Κατηγορίες σχεδιασμού πεζοδρομίων

Ανάλογα με το πλάτος κατάληψης ενός δρόμου (ελάχιστο πλάτος καταστρώματος 2.75μ) διαμορφώνονται διαφορετικές συνθήκες που επιβάλλουν την παρακάτω κατηγοριοποίηση:

A) Για δρόμους πλάτους έως 9.00μ

Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1.50μ (όσο η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών) Επιθυμητό πλάτος πεζοδρομίου 2.05μ

B) Για δρόμους πλάτους 9.00μ έως 12.00μ

Υποχρεωτικό πλάτος πεζοδρομίου 2.05μ .

Γ) Για δρόμους πλάτους 12.00μ και άνω

Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 2.55μ .

2.14.2 Ειδικές περιπτώσεις

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις όπου η εφαρμογή των παραπάνω κατηγοριών είναι τεχνικά αδύνατη ή ανέφικτη για κυκλοφοριακούς λόγους, μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής, γνωμοδότηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου και απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μπορούν να εφαρμοστούν παραλλαγές αυτών.

2.14.3 Προσωρινές άδειες σε υφιστάμενα πεζοδρόμια

Σε υφιστάμενα πεζοδρόμια όπου η εφαρμογή του ανωτέρω πλάτους δημιουργεί επικίνδυνη για την οδική ασφάλεια εξοχή (δόντι) εκδίδεται προσωρινή άδεια κατασκευής του πεζοδρομίου στο υφιστάμενο πλάτος.

Το πεζοδρόμιο θα κατασκευαστεί στο οριστικό του πλάτος κατόπιν συνολικής μελέτης ανακατασκευής.

2.14.4 Πεζόδρομοι

Η διαμόρφωση των πεζοδρόμων γίνεται κατόπιν αρχιτεκτονικής μελέτης και η κυκλοφορία σε αυτούς σύμφωνα με το Νόμο: 2696/23.03.1999 ΦΕΚ.57α και αναπροσαρμογή αυτού Νόμος : 3542/02.03.2007/ΦΕΚ.50α)

2.16 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Ο σχεδιασμός των δαπέδων και αντικειμένων καθώς και η επιλογή των υλικών θα γίνεται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πατρέων. Όπου απαιτείται έγκριση από συναρμόδιες υπηρεσίες θα υποβάλλονται τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

3. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Αρμόδιοι για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κανονισμού είναι:

Α) Η Δημοτική Αρχή

Β) Οι Τεχνικές και Οικονομικές Υπηρεσίες του Δήμου

Γ) Η Αστυνομική Διεύθυνση Αχαΐας ή άλλα αρμόδια όργανα του κράτους

Δ) Υπάλληλοι εξουσιοδοτημένοι από τον Δήμαρχο

4. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Ελήφθησαν υπ' όψιν:

- 4.1 Το άρθρο 24 της υπ' αριθμ. 3046/304/3-2-89 απόφασης του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.(ΦΕΚ 59/Δ/3-2-89)
- 4.2 Η υπ' αριθμ. 52907/31-12-09 Απόφαση Υπουργού Π.Ε.Κ.Α.(ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09)
- 4.3 Η υπ' αριθμ. 9/29-1-2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί τοποθέτησης μεταλλικών κιγκλιδωμάτων ή στύλων επί του άκρου των πεζοδρομίων
- 4.4 Οδηγίες ΥΠΕΚΑ Κεφ. 2 Διαμόρφωση Εξωτερικών Χώρων Κίνησης Πεζών
- 4.5 ΟΜΟΕ 4
- 4.6 Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές-ΕΤΕΠ (ΦΕΚ Β' 2221/2012)
- 4.7 ΚΥΑ 6952/2011 (ΦΕΚ Β' 420/2011)

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Η Πρόεδρος

Ο Γραμματέας

**ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΓΕΡΟΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
- ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ**

ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΗΛΙΑΣ

Τα Μέλη