

Αριθμός 44

**4^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 22^{ης} Ιουνίου 2020**

Στην Πάτρα, στην αίθουσα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (κτίριο Λαδόπουλου), σήμερα την 22^η Ιουνίου 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12.00μ.μ. μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό 4/15-06-2020 και μετά την από 19/6/2020 ειδοποίηση για αναβολή της συνεδρίασης την 19^η Ιουνίου 2020, **πραγματοποίηση δε αυτής την Δευτέρα 22 Ιουνίου 2020, ώρα 12:00μ.μ.**, ήλθαν για τη λήψη αποφάσεως στα δεκαπέντε (15) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Μιχαήλ Αναστασίου – Πρόεδρος 2) Χρήστος Μπακαλάρης– Αντιπρόεδρος, 3) Διονύσιος Πλέσσας – τακτικό μέλος 4) Νικόλαος Ασπράγκαθος - τακτικό μέλος, 5) Δημήτριος Πελεκούδας – τακτικό μέλος 6) Αθανάσιος Δούρος - τακτικό μέλος 7) Παναγιώτης Μελάς – αναπληρωματικό μέλος και 8) Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Διονύσιος Βορίσης – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 3^{ου} θέματος εκτός της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 31/2020).

Ο κ. Ιωάννης Τσιμπούκης αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 37/2020).

Οι κ.κ. Χρήστος Κορδάς, Ήρα - Ειρήνη Κουρή, Θεόδωρος Ξυλιάς και Γεώργιος Ρώρος - τακτικά μέλη δεν ήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (13ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 6182/26-5-2020 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθ. 5937/20-5-2020 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί των οδών Αθηνών, Πολυκάστης, στο τμήμα τους μεταξύ των οδών Διγ. Ακρίτα και Στέντορος. -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στο υπ' αριθ. 6/587/26.06.2019 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Αρκτικού Τομέα, με το οποίο μας διαβιβάζει την υπ' αριθ. 12/19.06.2019 απόφαση του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό τμήματος των οδών Αθηνών, Πολυκάστης ως μονόδρομων και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 5, παρ. 13(α) του Ν. 4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019)». -Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε ότι η αρχική πρόταση για λήψη μέτρων διαχείρισης της κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Αθηνών, στο τμήμα της νοτίως της οδού Διγ. Ακρίτα, είχε υποβληθεί από την Δ/ση Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων, όπως αναφέρεται στο υπ' αριθ. 17585/Ε890/10.4.2019 έγγραφό της, δεδομένου ότι ευρίσκεται εντός του ορίου

απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ και δεν μπορούσε να ασφαλοστρωθεί. Επί του ανωτέρω τμήματος της οδού Διγ. Ακρίτα παρατηρούνται αυξημένοι κυκλοφοριακοί φόρτοι, αφού πολλοί οδηγοί που κατευθύνονται από την οδό Διγ. Ακρίτα προς την Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών, διέρχονται από τις οδούς Αθηνών – Μαν. Ανδρόνικου, προκειμένου να αποφύγουν τον φωτεινό σηματοδότη που ευρίσκεται επί της συμβολής των οδών Διγ. Ακρίτα και ΝΕΟ Πατρών Αθηνών. -Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διαπιστώθηκε ότι: -*η οδός Αθηνών, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Διγ. Ακρίτα και Στέντορος, είναι πλάτους 4,90 μ., χωρίς εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια και με αμφίδρομη κίνηση οχημάτων. -*η οδός Πολυκάστης, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Διγ. Ακρίτα και Στέντορος, είναι πλάτους 3,40 μ., χωρίς εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια και με αμφίδρομη κίνηση οχημάτων. -*επί των ανωτέρω οδών δεν ισχύει κάποιος περιορισμός της στάθμευσης οχημάτων -Βάσει των ανωτέρω, καθίσταται αναγκαία η ρύθμιση της κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων επί των οδών Αθηνών, Πολυκάστης, από την οδό Διγ. Ακρίτα έως την οδό Στέντορος, δεδομένου ότι το υφιστάμενο πλάτος τους, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί ούτε για την αμφίδρομη κίνηση ούτε για την στάθμευση οχημάτων. -Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Αθηνών, Πολυκάστης -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων -γ) το αρθρ. 52, παρ. 1 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14, -δ) το αρθρ. 5, παρ. 13(α) του Ν. 4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019) -εισηγούμεθα: -1)Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Αθηνών, μεταξύ των οδών Διγ. Ακρίτα και Στέντορος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Στέντορος προς την οδό Διγ. Ακρίτα. -2)Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Πολυκάστης, μεταξύ των οδών Διγ. Ακρίτα και Στέντορος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Διγ. Ακρίτα προς την οδό Στέντορος. -3)Επί των ανωτέρω οδών, στο υπόψη τμήμα τους, θα απαγορεύεται εκατέρωθεν η στάθμευση οχημάτων. -Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις έχει εκφράσει σύμφωνη γνώμη η Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. 6/587/26.06.2019 έγγραφό της, σύμφωνα με το αρθρ. 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010). -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν: -*στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί των συγκεκριμένων οδών -*στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων -*στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ. -Μετά την έκδοση της απόφασης από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες απαγορευτικές – ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω. -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας – Μιχαήλ Αναστασίου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και είδε τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στο υπ' αριθ. 6/587/26.06.2019 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Αρκτικού Τομέα, με το οποίο διαβιβάζει στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Πατρέων την υπ' αριθ. 12/19.06.2019 απόφαση του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό τμήματος των οδών Αθηνών, Πολυκάστης ως μονόδρομων.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», την περ. α της παραγρ. 13 του άρθρου 5 του Ν. 4623/2019, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4313/14 και λαμβάνοντας υπόψη α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Αθηνών, Πολυκάστης β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εγκρίνει:**

1) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Αθηνών, μεταξύ των οδών Διγ. Ακρίτα και Στέντορος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Στέντορος προς την οδό Διγ. Ακρίτα.

2) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Πολυκάστης, μεταξύ των οδών Διγ. Ακρίτα και Στέντορος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Διγ. Ακρίτα προς την οδό Στέντορος.

3) Επί των ανωτέρω οδών, στο υπόψη τμήμα τους, θα απαγορεύεται εκατέρωθεν η στάθμευση οχημάτων.

Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις έχει εκφράσει **σύμφωνη γνώμη** η Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. 6/587/26.06.2019 έγγραφό της, σύμφωνα με το αρθρ. 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν:

- Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί των συγκεκριμένων οδών
- Στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- Στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Μετά την έκδοση της απόφασης από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες απαγορευτικές – ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Επί του θέματος διευκρινίζεται ότι η αρχική πρόταση για λήψη μέτρων διαχείρισης της κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Αθηνών, στο τμήμα της νοτίως της οδού Διγ. Ακρίτα, είχε υποβληθεί από την Δ/ση Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων, όπως αναφέρεται στο υπ' αριθ. 17585/Ε890/10.4.2019 έγγραφό της, δεδομένου ότι ευρίσκεται εντός του ορίου απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ και δεν μπορούσε να ασφαλιστεί. Επί του ανωτέρω τμήματος της οδού Διγ. Ακρίτα παρατηρούνται αυξημένοι κυκλοφοριακοί φόρτοι, αφού πολλοί οδηγοί που κατευθύνονται από την οδό Διγ. Ακρίτα προς την Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών, διέρχονται από τις οδούς Αθηνών – Μαν. Ανδρόνικου, προκειμένου να αποφύγουν τον φωτεινό σηματοδότη που ευρίσκεται επί της συμβολής των οδών Διγ. Ακρίτα και ΝΕΟ Πατρών Αθηνών.

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διαπιστώθηκε ότι:

- Η οδός Αθηνών, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Διγ. Ακρίτα και Στέντορος, είναι πλάτους 4,90 μ., χωρίς εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια και με αμφίδρομη κίνηση οχημάτων.
- Η οδός Πολυκάστης, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Διγ. Ακρίτα και Στέντορος, είναι πλάτους 3,40 μ., χωρίς εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια και με αμφίδρομη κίνηση οχημάτων.
- Επί των ανωτέρω οδών δεν ισχύει κάποιος περιορισμός της στάθμευσης οχημάτων

Βάσει των ανωτέρω, καθίσταται αναγκαία η ρύθμιση της κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων επί των οδών Αθηνών, Πολυκάστης, από την οδό Διγ. Ακρίτα έως την οδό Στέντορος, δεδομένου ότι το υφιστάμενο πλάτος τους, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί ούτε για την αμφίδρομη κίνηση ούτε για την στάθμευση οχημάτων.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΛΕΣΣΑΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΒΟΡΙΣΗΣ**