

Αριθμός 363

**21^η Συνεδρίαση
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 16^{ης} Ιουνίου 2020**

Στην Πάτρα και στην αίθουσα της Οικονομικής Επιτροπής (κτίριο Λαδόπουλου), σήμερα, την 16^η Ιουνίου 2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, με αριθμό 21/12-6-2020, πραγματοποιήθηκε δια ζώσης συνεδρίαση, σύμφωνα με την αριθ. 163/29-5-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. στην οποία ήλθαν για τη λήψη αποφάσεως στα (20) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Διονύσης Πλέσσας – Πρόεδρος, 2] Φώτιος Δημακόπουλος – Αντιπρόεδρος, 3] Ανδρέας Αθανασόπουλος – τακτικό μέλος, 4] Γεώργιος Μαγιάκης – τακτικό μέλος, 5] Ιωάννης Τσιμπούκης – τακτικό μέλος, 6] Αθανάσιος Μοδές – αναπληρωματικό μέλος και 7] Θεόδωρος Ξυλιάς – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Ιουλία Γιαννιτσοπούλου και Πέτρος Ψωμάς – τακτικά μέλη, προσήλθαν στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 360/2020).

Οι κ.κ. Ακριβή Σαμούρη-Βαγενά και Μαρία Φιλοπούλου – τακτικά μέλη, προσήλθαν στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 2^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 361/2020).

Ο κ. Ιωάννης Τσιμπούκης – τακτικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 9^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 368/2020).

Οι κ.κ. Παναγιώτης Μελάς και Νικόλαος Παπαδημάτος – τακτικά μέλη δεν ήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το αριθ. (4) θέμα της ημερησίας διατάξεως, «Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών και καθορισμός όρων του διαγωνισμού της μελέτης «Μελέτη αποκατάστασης κατολισθήσεων 2019 του Δήμου Πατρέων» εκτιμώμενης αξίας σύμβασης 161.201,56 € (πλέον ΦΠΑ)», (σχετικό το αριθ. 6988/9-6-2020 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και η αριθ. 6913/9-6-2020 εισήγηση του κ. Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ και Έργων Υποδομής - Δ/ση Έργων Υποδομής – Τμήμα Οδοποιίας), η οποία έχει ως εξής: «Προς: - Τον κ. Πρόεδρο της Οικονομικής Επιτροπής – (Δια του κ. Δημάρχου) - Ενταύθα - ΘΕΜΑ: "Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών και καθορισμός όρων του διαγωνισμού της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη αποκατάστασης κατολισθήσεων 2019 του Δήμου Πατρέων», εκτιμώμενης αξίας σύμβασης 161.201,56 € (πλέον Φ.Π.Α.), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016'' - Σκοπός της μελέτης με τίτλο «Μελέτη αποκατάστασης κατολισθήσεων 2019 του Δήμου Πατρέων» είναι η διερεύνηση των συνθηκών που σχετίζονται με την εκδήλωση αστοχιών και καθιζήσεων σε διάφορες οδούς του Δήμου Πατρέων λόγω της εμφάνισης κατολισθητικών φαινομένων στην ευρύτερη περιοχή, καθώς επίσης ο προσδιορισμός των τεχνικογεωλογικών χαρακτηριστικών των εδαφικών σχηματισμών ώστε να καταστεί δυνατός ο σχεδιασμός κατάλληλων τεχνικών έργων για την αποκατάσταση των αστοχιών και σταθεροποίηση των κατολισθήσεων. - Αντικείμενο της μελέτης είναι η σύνθεση και αξιολόγηση όλων των στοιχείων που θα προκύψουν μετά την ολοκλήρωση των γεωλογικών και γεωτεχνικών ερευνών και ο σχεδιασμός των απαραίτητων έργων ώστε να εξασφαλιστούν οι βέλτιστες συνθήκες κυκλοφορίας και ασφάλειας για τους χρήστες των οδών. - Ειδικότερα, απαιτείται η διερεύνηση και ο προσδιορισμός του τύπου, της στάθμης και των διαστάσεων θεμελίωσης κατάλληλων τεχνικών έργων για την εξασφάλιση της

ευστάθειας και τον περιορισμό των καθιζήσεων μέσα στα ανεκτά όρια. - Η συνολική μελέτη θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους αντικείμενα: - Α) Μελέτη Τοπογραφίας - Συνοπτικά οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν είναι: -*Τριγωνισμοί, με αναγνώριση και χρήση 4 τριγωνομετρικών σημείων για εξάρτηση οπισθοτομίας. -*Πολυγωνομετρίες, με εγκατάσταση 12 πολυγωνομετρικών σημείων εκτός κατοικημένων περιοχών. -*Επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις αδόμητων εκτάσεων, για την αποτύπωση έκτασης 30 στρεμμάτων σε κλίμακα 1:200. - Β) Γεωλογική μελέτη - Περιλαμβάνει τις απαραίτητες εργασίες για την καταγραφή της γεωλογικής δομής της ευρύτερης περιοχής ενδιαφέροντος σε δυο περιοχές (θέση Λυκοχορός και θέση Κεραίων Πατρών) και ειδικότερα: - *Γεωλογική χαρτογράφηση σε κλίμακα 1:200, συνολικής έκτασης 28 στρεμμάτων. -*Γεωλογική μηκοτομή σε κλίμακα 1:200, συνολικού μήκους 280 μέτρων. -*Γεωλογικές τομές και διατομές σε κλίμακα 1:200, συνολικού μήκους 400 μέτρων. Τεχνικογεωλογικός χάρτης και γεωλογικής επικινδυνότητας σε κλίμακα 1:200. -*Τεύχος γεωλογικής μελέτης. - Γ) Γεωτεχνική μελέτη - Περιλαμβάνει τις ακόλουθες επιμέρους εργασίες: - *Γεωτεχνική έρευνα υπαίθρου με την ανόρυξη οκτώ (8) ερευνητικών - δειγματοληπτικών γεωτρήσεων συνολικού βάθους 140 μέτρων, την εκτέλεση επιτόπου δοκιμών εδαφομηχανικής και τη λήψη δειγμάτων για την εκτέλεση εργαστηριακών δοκιμών προσδιορισμού φυσικών και μηχανικών χαρακτηριστικών, -*Σύνταξη έκθεσης αξιολόγησης των γεωτεχνικών ερευνών, η οποία θα περιλαμβάνει τα αναφερόμενα στο άρθρο ΓΜΕ 1.3 της υπ' αριθ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-5-2017 (ΦΕΚ Β' 2519/20-7-2017) απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. -*Γεωτεχνική Μελέτη Αποκατάστασης & Σταθεροποίησης Κατολίσθησης, η οποία θα περιλαμβάνει τα αναφερόμενα στο άρθρο ΓΜΕ 2.6.3 της υπ' αριθ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-5-2017 (ΦΕΚ Β' 2519/20-7-2017) απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. - Η Γεωτεχνική έρευνα θα εκπονηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές Γεωτεχνικών Εργασιών Υπαίθρου και Εργαστηριακών Δοκιμών: -*Τεχνικές Προδιαγραφές Δειγματοληπτικών Γεωτρήσεων Ξηράς για γεωτεχνικές έρευνες (Ε 101-83), ΦΕΚ 363/24-6-1983. -*Προδιαγραφές Εργαστηριακών Δοκιμών Εδαφομηχανικής (Ε105-86), ΦΕΚ 955/31-12-86. -*Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε), Υ.Α. ΔΜΕΟ/δ/ο/212/27-02-2004. -*Διεθνείς Προδιαγραφές και Πρότυπα (π.χ. ASTM, AASHTO, BS κτλ). - Η Γεωτεχνική μελέτη θα εκπονηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές Γεωτεχνικών Μελετών αποκατάστασης και σταθεροποίησης κατολίσθησης και θα περιλαμβάνει τα αναφερόμενα στο άρθρο ΓΜΕ 2.6 της υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-5-2017 (ΦΕΚ Β' 2519/20-7-2017) απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. - Δ) Στατική μελέτη - Περιλαμβάνει την εκπόνηση σε επίπεδο οριστικής μελέτης τεχνικού έργου οδού Α' ή Β' Κατηγορίας (συμβατικοί τοίχοι αντιστήριξης). - Η μελέτη θα εκπονηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε) Υ.Α. ΔΜΕΟ/δ/ο/212/27-02-2004 και τους ισχύοντες στην χώρα μας κανονισμούς, καθώς επίσης τους Ευρωκώδικες σε συνδυασμό με τα Εθνικά τους Προσαρτήματα που περιλαμβάνονται στα Παραρτήματα 1 και 2 της Κ.Υ.Α. ΔΙΠΑΔ/οικ.372/30-5-2014 (Φ.Ε.Κ. 1457/Β/2014). - Επιπλέον, σας ενημερώνουμε ότι, μετά την αναπροσαρμογή της τιμής του συντελεστή (τκ) του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών, με την Εγκύκλιο 2/2020 της Δ/σης Νομοθετικού Συντονισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με αρ. πρωτ. ΔΝΣβ/οικ.20641/ΦΝ439.6/19-3-2020 (από τκ=1,218 σε τκ=1,227 για προκηρύξεις που εγκρίνονται μετά τις 20-3-2020), η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 161.201,56 € (πλέον Φ.Π.Α.) και περιλαμβάνει τις προεκτιμώμενες αμοιβές για τις παρακάτω επιμέρους κατηγορίες μελετών: - 1. 8.692,07 € για μελέτη κατηγορίας 16 - 2. 11.702,48 € για μελέτη κατηγορίας 20 - 3. 116.663,58 € για μελέτη κατηγορίας 21 - 4. 3.117,14 € για μελέτη κατηγορίας 8 - *21.026,29 € για απρόβλεπτες δαπάνες. - καθώς επίσης, ότι: - 1. Με την αριθ. πρωτ. 827/5-2-2020 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΔΑ: 6ΘΘΟΩΞΙ-Ω37) έγινε ψήφιση πίστωσης ποσού 70.000,00 € στον ΚΑ 30-7413.00008 για το έτος 2020, με Αριθμ. ΑΑΥ 327 Β. - 2. Με την υπ' αριθ. 68 / 26-3-2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (η οποία επικυρώθηκε με αριθ. πρωτ. 56005/30-4-2020 Απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου) εγκρίθηκε η διαδικασία ανάθεσης της μελέτης με ανοιχτή διαδικασία, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν.4412/2016. - Με βάση τα

παραπάνω και σύμφωνα με: -*Το άρθρο 72 παρ.1ε του Ν.3852/2010: «[...]ε) με την επιφύλαξη της παραγράφου 4 του παρόντος, καταρτίζει τους όρους, συντάσσει τη διακήρυξη, διεξάγει και κατακυρώνει όλες τις δημοπρασίες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Για τη διεξαγωγή των δημοπρασιών και την αξιολόγηση των προσφορών μπορεί να συγκροτεί επιτροπές, από μέλη της, δημοτικούς ή δημόσιους υπαλλήλους ή ειδικούς επιστήμονες, [...]» -*Το άρθρο 54 παρ.7 του Ν.4412/2016: «Οι τεχνικές προδιαγραφές καθορίζονται και εγκρίνονται πριν την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης κατά το άρθρο 61.» - ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΙ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ – 1. Την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης όπως αυτές αναλυτικά παρουσιάζονται στο φάκελο δημόσιας σύμβασης. – 2. Την έγκριση των όρων διακήρυξης του διαγωνισμού όπως αναλυτικά παρουσιάζονται στη Διακήρυξη και τη Συγγραφή Υποχρεώσεων, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ.1ε του Ν. 3852/2010 και το άρθρο 54 παρ. 7 του Ν. 4412/2012. – Ο Αντιδήμαρχος Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ και Έργων Υποδομής, κ. Χρήστος Κορδάς».-

Η Οικονομική Επιτροπή, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, τον αρμόδιο εισηγητή-Αντιδήμαρχο, είδε την εισήγησή του και το σχετικό τεύχος της διακήρυξης.

Με τη διευκρίνιση ότι κατά την ψηφοφορία ο κ. Ιωάννης Τσιμπούκης δήλωσε ότι ψηφίζει «λευκό» και σε συνδυασμό με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 σύμφωνα με το οποίο αν κάποιος μέλος **αρνηθεί ψήφο ή δώσει λευκή ψήφο, λογίζεται ως παρόν** κατά τη συνεδρίαση, μόνο για το σχηματισμό της απαρτίας, τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος **δεν υπολογίζονται** στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

(10 θετικές ψήφοι)

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 (άρθρο 3 του Ν.4623/2019 και άρθρο 10 παρ. 4 του Ν.4674/2020)
2. Το άρθρο 54 παρ.7 του Ν.4412/2016: «Οι τεχνικές προδιαγραφές καθορίζονται και εγκρίνονται πριν την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης κατά το άρθρο 61.»

1] **Εγκρίνει** τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης με τίτλο: «**Μελέτη αποκατάστασης κατολισθήσεων 2019 του Δήμου Πατρέων**», εκτιμώμενης αξίας σύμβασης 161.201,56 € (πλέον ΦΠΑ)», όπως αυτές αναλυτικά παρουσιάζονται στο φάκελο δημόσιας σύμβασης.

2] **Καταρτίζει** και **συντάσσει** τους όρους διακήρυξης του διαγωνισμού για την ανωτέρω μελέτη και **υπογράφει** το σχετικό τεύχος της διακήρυξης.

Διευκρινίζεται ότι:

Σκοπός της μελέτης με τίτλο «**Μελέτη αποκατάστασης κατολισθήσεων 2019 του Δήμου Πατρέων**» είναι η διερεύνηση των συνθηκών που σχετίζονται με την εκδήλωση αστοχιών και καθιζήσεων σε διάφορες οδούς του Δήμου Πατρέων λόγω της εμφάνισης κατολισθητικών φαινομένων στην ευρύτερη περιοχή, καθώς επίσης ο προσδιορισμός των τεχνικογεωλογικών χαρακτηριστικών των εδαφικών σχηματισμών ώστε να καταστεί δυνατός ο σχεδιασμός κατάλληλων τεχνικών έργων για την αποκατάσταση των αστοχιών και σταθεροποίηση των κατολισθήσεων.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η σύνθεση και αξιολόγηση όλων των στοιχείων που θα προκύψουν μετά την ολοκλήρωση των γεωλογικών και γεωτεχνικών ερευνών και ο σχεδιασμός των απαραίτητων έργων ώστε να εξασφαλιστούν οι βέλτιστες συνθήκες κυκλοφορίας και ασφάλειας για τους χρήστες των οδών.

Ειδικότερα, απαιτείται η διερεύνηση και ο προσδιορισμός του τύπου, της στάθμης και των διαστάσεων θεμελίωσης κατάλληλων τεχνικών έργων για την εξασφάλιση της ευστάθειας και τον περιορισμό των καθιζήσεων μέσα στα ανεκτά όρια.

Η συνολική μελέτη θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους αντικείμενα:

Α) Μελέτη Τοπογραφίας

Συνοπτικά οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν είναι:

- **Τριγωνισμοί**, με αναγνώριση και χρήση 4 τριγωνομετρικών σημείων για εξάρτηση οπισθοτομίας.
- **Πολυγωνομετρίες**, με εγκατάσταση 12 πολυγωνομετρικών σημείων εκτός κατοικημένων περιοχών.
- **Επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις αδόμητων εκτάσεων**, για την αποτύπωση έκτασης 30 στρεμμάτων σε κλίμακα 1:200.

Β) Γεωλογική μελέτη

Περιλαμβάνει τις απαραίτητες εργασίες για την καταγραφή της γεωλογικής δομής της ευρύτερης περιοχής ενδιαφέροντος σε δυο περιοχές (θέση Λυκοχορός και θέση Κεραίων Πατρών) και ειδικότερα:

- **Γεωλογική χαρτογράφηση** σε κλίμακα 1:200, συνολικής έκτασης 28 στρεμμάτων.
- **Γεωλογική μηκοτομή** σε κλίμακα 1:200, συνολικού μήκους 280 μέτρων.
- **Γεωλογικές τομές και διατομές** σε κλίμακα 1:200, συνολικού μήκους 400 μέτρων.
- **Τεχνικογεωλογικός χάρτης και γεωλογικής επικινδυνότητας** σε κλίμακα 1:200.
- **Τεύχος γεωλογικής μελέτης.**

Γ) Γεωτεχνική μελέτη

Περιλαμβάνει τις ακόλουθες επιμέρους εργασίες:

- **Γεωτεχνική έρευνα υπαίθρου** με την ανόρυξη οκτώ (8) ερευνητικών - δειγματοληπτικών γεωτρήσεων συνολικού βάθους 140 μέτρων, την εκτέλεση επιτόπου δοκιμών εδαφομηχανικής και τη λήψη δειγμάτων για την εκτέλεση εργαστηριακών δοκιμών προσδιορισμού φυσικών και μηχανικών χαρακτηριστικών,
- **Σύνταξη έκθεσης αξιολόγησης των γεωτεχνικών ερευνών**, η οποία θα περιλαμβάνει τα αναφερόμενα στο άρθρο ΓΜΕ 1.3 της υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-5-2017 (ΦΕΚ Β' 2519/20-7-2017) απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
- **Γεωτεχνική Μελέτη Αποκατάστασης & Σταθεροποίησης Κατολίσθησης**, η οποία θα περιλαμβάνει τα αναφερόμενα στο άρθρο ΓΜΕ 2.6.3 της υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-5-2017 (ΦΕΚ Β' 2519/20-7-2017) απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
- Η Γεωτεχνική έρευνα θα εκπονηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές Γεωτεχνικών Εργασιών Υπαίθρου και Εργαστηριακών Δοκιμών:
- Τεχνικές Προδιαγραφές Δειγματοληπτικών Γεωτρήσεων Ξηράς για γεωτεχνικές έρευνες (Ε 101-83), ΦΕΚ 363/24-6-1983.
- Προδιαγραφές Εργαστηριακών Δοκιμών Εδαφομηχανικής (Ε105-86), ΦΕΚ 955/31-12-86.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε), Υ.Α. ΔΜΕΟ/δ/ο/212/27-02-2004.
- Διεθνείς Προδιαγραφές και Πρότυπα (π.χ. ASTM, AASHTO, BS κτλ).

Η Γεωτεχνική μελέτη θα εκπονηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές Γεωτεχνικών Μελετών αποκατάστασης και σταθεροποίησης κατολίσθησης και θα περιλαμβάνει τα αναφερόμενα στο άρθρο ΓΜΕ 2.6 της υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-5-2017 (ΦΕΚ Β' 2519/20-7-2017) απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Δ) Στατική μελέτη

Περιλαμβάνει την εκπόνηση σε επίπεδο οριστικής μελέτης τεχνικού έργου οδού Α' ή Β' Κατηγορίας (συμβατικοί τοίχοι αντιστήριξης).

Η μελέτη θα εκπονηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε) Υ.Α. ΔΜΕΟ/δ/ο/212/27-02-2004 και τους ισχύοντες στην χώρα μας κανονισμούς, καθώς επίσης τους Ευρωκώδικες σε συνδυασμό με τα Εθνικά τους Προσαρτήματα που περιλαμβάνονται στα Παραρτήματα 1 και 2 της Κ.Υ.Α. ΔΠΑΔ/οικ.372/30-5-2014 (Φ.Ε.Κ. 1457/Β/2014).

Μετά την αναπροσαρμογή της τιμής του συντελεστή (τκ) του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών, με την Εγκύκλιο 2/2020 της Δ/σης Νομοθετικού

Συντονισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με αρ. πρωτ. ΔΝΣβ/οικ.20641/ΦΝ439.6/19-3-2020 (από τκ=1,218 σε τκ=1,227 για προκηρύξεις που εγκρίνονται μετά τις 20-3-2020), η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **161.201,56 € (πλέον Φ.Π.Α.)** και περιλαμβάνει τις προεκτιμώμενες αμοιβές για τις παρακάτω επιμέρους κατηγορίες μελετών:

1. **8.692,07 €** για μελέτη κατηγορίας **16**
 2. **11.702,48 €** για μελέτη κατηγορίας **20**
 3. **116.663,58 €** για μελέτη κατηγορίας **21**
 4. **3.117,14 €** για μελέτη κατηγορίας **8**
- και 21.026,29 €** για απρόβλεπτες δαπάνες.

Με την αριθ. πρωτ. **827/5-2-2020** Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΔΑ: 6ΘΘΟΩΞΙ-Ω37) έγινε δέσμευση δαπάνης ποσού **70.000,00 €** στον **ΚΑ 30-7413.00008** για το έτος 2020, με Αριθ. ΑΑΥ 327 Β.

Με την υπ' αριθ. **68/26-3-2020** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (η οποία επικυρώθηκε με αριθ. πρωτ. 56005/30-4-2020 Απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου) εγκρίθηκε η διαδικασία ανάθεσης της μελέτης **με ανοιχτή διαδικασία**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν.4412/2016.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΠΛΕΣΣΑΣ

**ΦΩΤΙΟΣ ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΓΙΑΚΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΟΔΕΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΞΥΛΙΑΣ
ΙΟΥΛΙΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΕΤΡΟΣ ΨΩΜΑΣ
ΑΚΡΙΒΗ ΣΑΜΟΥΡΗ-ΒΑΓΕΝΑ
ΜΑΡΙΑ ΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ**