

Αριθμός 243

**23^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 6^{ης} Νοεμβρίου 2015**

Στην Πάτρα, στην αίθουσα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (κτίριο Λαδόπουλου), σήμερα την 6^η Νοεμβρίου 2015, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10.30 μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό 25/02-11-2015, ήλθαν στην συνεδρίαση για τη λήψη απόφασης στα επτά (07) θέματα της ημερησίας διάταξης, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Παύλος Στάμος - Πρόεδρος, 2) Σπυρίδων Βουκελάτος - τακτικό μέλος, 3) Θεοδοσία Καββαδία - τακτικό μέλος, 4) Νικόλαος Χρυσοβιτσάνος- τακτικό μέλος, 5) Ουρανία Μπίρμπα - τακτικό μέλος και 6) Παντελής Βακάλογλου – αναπληρωματικό μέλος

Οι κ.κ. Χρήστος Μπακαλάρος, Χρήστος Κορδάς, Παναγιώτης Μελάς, Θεόδωρος Τουλγαριδής, Ιωάννης Δημαράς και Νικόλαος Τζανάκος- τακτικά μέλη δεν ήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (6) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 4558/29-10-2015 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάζει την υπ' αριθ. Π6585/26-10-2015 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Περιβάλλοντος & Έργων Υποδομής (Γενική Δ/νση Έργων και Περιβάλλοντος- Δ/νση Πολεοδομικού, Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης- Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της παρόδου Λυσάνδρου 32». - Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την από 9-5-2013 αίτηση του κ. Ανδρέα Φρεμεντίτη, σχετικά με την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της παρόδου Λυσάνδρου 32 και παρακαλούμε για την εισαγωγή της ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης». -Επί του ανωτέρω θέματος σας διευκρινίζουμε ότι, μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκε ότι η υπόψη πάροδος, η οποία είναι εγκεκριμένη από το Σχέδιο πόλεως ως πεζόδρομος, δεν είναι πλήρως διανοιγμένη σε όλο της το μήκος και ως εκ τούτου λειτουργεί ως αδιέξοδο. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα, η κίνηση επί αυτής να είναι αμφίδρομη, ενώ το πλάτος της (4.00μ) δεν επαρκεί για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, δεδομένης και της στάθμευσης των οχημάτων. Συγκεκριμένα, η απουσία πεζοδρομίων, η υφιστάμενη τσιμεντένια μάντρα στην μία πλευρά της παρόδου, καθώς και άλλες επιμέρους ιδιαιτερότητες, (όπως δέντρα, φύτευση κ.α) καθιστούν την κίνηση επί αυτής εντελώς αδύνατη, όταν υπάρχει ταυτόχρονη στάθμευση οχημάτων, η οποία πραγματοποιείται εξαιτίας των ανωτέρω λόγων, ως επί το πλείστον περίπου στο μέσο του πλάτους της. -Κατόπιν των ανωτέρω, η υπηρεσία

μας απέστειλε το με αρ. πρωτ. 67295/Π1781/4-7-2013 έγγραφο, προς την Δημοτική Κοινότητα Ανατολικού Τομέα, σύμφωνα με το άρθρο 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», προκειμένου να μας εκφράσει την άποψή της σχετικά με την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της υπόψη παρόδου, δεδομένου ότι αυτή (η στάθμευση), μπορεί να εξυπηρετηθεί από την κάθετη οδό Λυσάνδρου. Η Δημοτική Κοινότητα Ανατολικού Τομέα, απέστειλε με το υπ' αριθ. 3/1164/24-09-2015 έγγραφό της, την άποψή της επί του θέματος, που ήταν εντέλει σύμφωνη με την ανωτέρω αιτούμενη ρύθμιση. -Κατόπιν αυτών, για την καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της υπόψη παρόδου, την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, την αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, κ.λ.π, εισηγούμεθα την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της παρόδου Λυσάνδρου 32, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07. -Η ανωτέρω ρύθμιση θα ισχύει μέχρι την πλήρη διάνοιξη της οδού και την κατασκευή της ως πεζόδρομου. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες απαγορευτικές πινακίδες στάθμευσης Ρ-39 στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω. -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Περιβάλλοντος & Έργων Υποδομής – Παύλος Στάμος»-

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, είδε την ως άνω εισήγηση, τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την από 9-5-2013 αίτηση του κ. Ανδρέα Φρεμεντίτη, σχετικά με την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της παρόδου Λυσάνδρου 32,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», κατ' εφαρμογή της παραγράφου 1 του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.3542/2007, για την καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων, την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και την αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της παρόδου Λυσάνδρου 32**. Η ανωτέρω ρύθμιση θα ισχύει μέχρι την πλήρη διάνοιξη της οδού και την κατασκευή της ως πεζόδρομου.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες απαγορευτικές πινακίδες στάθμευσης Ρ-39 στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Διευκρινίζεται ότι:

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού,

Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων διαπιστώθηκε ότι η υπόψη πάροδος, η οποία είναι εγκεκριμένη από το Σχέδιο πόλεως ως πεζόδρομος, δεν είναι πλήρως διανοιγμένη σε όλο της το μήκος και ως εκ τούτου λειτουργεί ως αδιέξοδο. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα, η κίνηση επί αυτής να είναι αμφίδρομη, ενώ το πλάτος της (4.00μ) δεν επαρκεί για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, δεδομένης και της στάθμευσης των οχημάτων. Συγκεκριμένα, η απουσία πεζοδρομίων, η υφιστάμενη τσιμεντένια μάντρα στην μία πλευρά της παρόδου, καθώς και άλλες επιμέρους ιδιαιτερότητες, (όπως δέντρα, φύτευση κ.α) καθιστούν την κίνηση επί αυτής εντελώς αδύνατη, όταν υπάρχει ταυτόχρονη στάθμευση οχημάτων, η οποία πραγματοποιείται εξαιτίας των ανωτέρω λόγων, ως επί το πλείστον περίπου στο μέσο του πλάτους της.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Δ/ση Πολεοδομικού, Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης απέστειλε το με αρ. πρωτ. 67295/Π1781/4-7-2013 έγγραφο, προς την Δημοτική Κοινότητα Ανατολικού Τομέα, σύμφωνα με το άρθρου 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», προκειμένου να εκφράσει την άποψή της σχετικά με την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της υπόψη παρόδου, δεδομένου ότι αυτή (η στάθμευση), μπορεί να εξυπηρετηθεί από την κάθετη οδό Λυσάνδρου.

Η Δημοτική Κοινότητα Ανατολικού Τομέα, απέστειλε με το υπ' αριθ. 3/1164/24-09-2015 έγγραφό της, την άποψή της επί του θέματος, που ήταν εντέλει **σύμφωνη** με την ανωτέρω ρύθμιση.

Ο Πρόεδρος

ΠΑΥΛΟΣ ΣΤΑΜΟΣ

Τα Παρόντα Μέλη

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΒΟΥΚΕΛΑΤΟΣ
ΘΕΟΔΟΣΙΑ ΚΑΒΒΑΔΙΑ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΑΝΟΣ
ΟΥΡΑΝΙΑ ΜΠΙΡΜΠΑ
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΒΑΚΑΛΟΓΛΟΥ**