

Αριθμός 19

**3^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 30^{ης} Απριλίου 2020**

Στην Πάτρα σήμερα, **την 30^η Απριλίου 2020**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **11:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **3/23-4-2020**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με το άρθρο 10 του αριθ. 55/11-3-2020 ΦΕΚ, στο οποίο δημοσιεύθηκε η Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου «*Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID – 19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του*», την αριθ. 40/31-3-2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «*Ενημέρωση για την εφαρμογή του κανονιστικού πλαισίου αντιμετώπισης του κορωνοϊού COVID-19, αναφορικά με την οργάνωση και λειτουργία των δήμων*» στην οποία συμμετείχαν τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Μιχαήλ Αναστασίου – Πρόεδρος **2)** Χρήστος Μπακαλάρος - Αντιπρόεδρος, **3)** Χρήστος Κορδάς – τακτικό μέλος, **4)** Νικόλαος Ασπράγκαθος - τακτικό μέλος, **5)** Ήρα - Ειρήνη Κουρή – τακτικό μέλος, **6)** Θεόδωρος Ξυλιάς – τακτικό μέλος **7)** Αθανάσιος Δούρος – τακτικό μέλος και **8)** Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος (στην θέση του τακτικού μέλους κ. Ρώρου Γεωργίου).

Οι κ.κ. Πλέσσας Διονύσιος και Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικά μέλη, προσήλθαν στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός απόφασης 19/2020).

Ο κ. Τσιμπούκης Ιωάννης – τακτικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός απόφασης 19/2020).

Ο κ. Πλέσσας Διονύσιος αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 4^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός απόφασης 22/2020).

Ο κ. Βορίσης Διονύσιος δεν μετείχε στην τηλεδιάσκεψη, λόγω τεχνικού προβλήματος που αντιμετώπισε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (1ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 4591/21-4-2020 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάζει την υπ' αριθ. 4360/13-4-2020 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης– Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: ΘΕΜΑ: «Καθορισμός οδών ως πεζόδρομων, ποδηλατόδρομων, ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης κ.λπ. στην περιοχή της Κάτω Πόλης».- Σας στέλνουμε συνημμένως το σχηματισθέντα φάκελο ο οποίος αφορά στον καθορισμό οδών ως πεζόδρομων, ποδηλατόδρομων, ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης κ.λπ. στην περιοχή της Κάτω Πόλης και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 5, παρ. 13(α) του Ν. 4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε ότι η Δ/ση Αρχιτεκτονικού Έργου - Η/Μ του Δήμου Πατρέων εκπόνησε μελέτη με τίτλο «Ολοκληρωμένη

Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πατρών», η οποία εντάχθηκε στον Θεματικό στόχο «Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων» και στο είδος δράσης 6.ε.1.1 Παρεμβάσεις Αστικής Ανάπτυξης της ΒΑΑ (Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη) του Δήμου Πατρέων με συνολικό προϋπολογισμό 20.564.000 €. Η Πράξη περιλαμβάνει 4 επιμέρους δράσεις (υποέργα), ανάμεσα στα οποία περιλαμβάνεται και η Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας Διαδρομή 2 (Κάτω Πόλη) & Διαδρομή 3 (Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων), προϋπολογισμού 11.912.360 €. -Η συγκεκριμένη μελέτη αναφέρεται σχεδόν εξ ολοκλήρου στο ιστορικό κέντρο της πόλης. Η σημερινή εικόνα υποβάθμισης που παρουσιάζει το ιστορικό κέντρο καθιστά επιτακτική την ανάγκη ανάπλάσής του με στόχο την αναζωογόνησή του & την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς της πόλης. Με τη ανωτέρω μελέτη επιδιώκεται η σύνθεση ενός ολοκληρωμένου και βιώσιμου συνόλου σύμφωνα με τις αρχές του περιβαλλοντικού σχεδιασμού, έτσι ώστε να αποδοθεί στους πολίτες της Πάτρας και στους επισκέπτες, η περιοχή του ιστορικού κέντρου αισθητικά, λειτουργικά καλύτερη και πιο φιλική, ενώ ταυτόχρονα να βοηθηθεί η οικονομική ανάπτυξη της πόλης. -Κεντρική ιδέα της αρχιτεκτονικής σύνθεσης είναι η χάραξη τριών (3) Διαδρομών – Περιπάτων μέσω των οποίων επιτυγχάνεται η περιήγηση από το σύνολο σχεδόν των αξιόλογων μνημείων της αρχαίας & νεότερης ιστορίας της πόλης, μέσω πεζόδρομων & οδών ήπιας κυκλοφορίας προσφέροντας μία διαφορετική - αναβαθμισμένη αισθητική διάσταση και ποιότητα στο χώρο του ιστορικού κέντρου. Οι διαδρομές αυτές μπορούν να ακολουθηθούν είτε μονοσήμαντα είτε συνδυασμένες μεταξύ τους, ενώ σχεδιάστηκαν, κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό, ως ενιαία διαδρομή, που θα επιτρέπει στους κατοίκους και τους επισκέπτες της πόλης να διασχίζουν το σύνολο του ιστορικού κέντρου. -Συγκεκριμένα η Διαδρομή 1 - Περίπατος Αρχαιολογικών χώρων: συνδέει την κάτω με την άνω πόλη μέσω του κεντρικού πεζόδρομου της οδού Γεροκωστοπούλου, διασχίζοντας το βασικό τμήμα της άνω πόλης και περιλαμβάνοντας τους σημαντικότερους Αρχαιολογικούς Χώρους της πόλης (Κάστρο, Αρχαίο Ωδείο, Ρωμαϊκό Ιππόδρομο, Παλαιό Δημοτικό Νοσοκομείο). -Για κάθε μία από τις οδούς της περιοχής μελέτης μελετήθηκαν, σε συνδυασμό με την αρχιτεκτονική πρόταση της Μελέτης «Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πατρών», τα εξής: -*Περιοχές επιτρεπόμενης στάθμευσης. -*Περιοχές απαγόρευσης στάθμευσης -*Οριοθέτηση θέσεων ειδικών θέσεων στάθμευσης (φορτοεκφόρτωσης, ποδηλάτων, μηχανοκίνητων δικύκλων κ.α.) -*Δυνατότητα καθορισμού αποκλειστικών διαδρόμων ή οπτικά διαχωρισμένων λωρίδων κυκλοφορίας ποδηλάτων - *Λωρίδες κυκλοφορίας και γεωμετρικά χαρακτηριστικά (ιδιαίτερα για τα υπό διάνοξη τμήματα οδών) -*Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας -*Διαβάσεις πεζών -*Ειδικές διαγραμμίσεις -*Οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). -Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για όλη την περιοχή μελέτης συνοψίζονται παρακάτω:-*ΟΔΟΣ ΑΡΑΤΟΥ: - i) Εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων στο τμήμα της από την οδό Μαιζώνος έως την οδό Κορίνθου – ii) Μεταφορά της θέσης φορτοεκφόρτωσης που ευρίσκεται επί της οδού Αράτου, δυτικά της οδού Κανακάρη, σε νέα θέση και συγκεκριμένα 20,00 μ. δυτικά του φωτεινού σηματοδότη -*ΟΔΟΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ: -Α) Τμήμα από Μαιζώνος έως Κορίνθου -Υλοποίηση του προβλεπόμενου πεζόδρομου, με οπτικά διαχωρισμένη λωρίδα ελάχιστου πλάτους 2.50μ. για την κυκλοφορία των ποδηλάτων -Β) Τμήμα από Κορίνθου έως Ηφαίστου -i) Καθορισμός της ως ποδηλατόδρομου με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη νότια πλευρά της -ii) Αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος: -α) μείωση κατά 3,50μ., λόγω οριοθέτησης ποδηλατόδρομου στην νότια πλευρά -β) μείωση κατά 2,20μ., με τη δημιουργία προεξοχής του πεζοδρομίου επί της βόρειας πλευράς, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Κορίνθου, ανατολικά και δυτικά της συμβολής της με την οδό Κανακάρη, δυτικά της συμβολής της με την οδό Καραϊσκάκη, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Αλ. Υψηλάντου και δυτικά της συμβολής της με την οδό Μητρ. Παρθενίου -iii) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της νότιας πλευράς της, παραπλεύρως του στοιχείου διαχωρισμού του ποδηλατόδρομου -iv) Μεταφορά της γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, που ευρίσκεται επί της νότιας πλευράς της οδού Αγ. Νικολάου, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Κορίνθου, σε νέα θέση, επί της βόρειας πλευράς της οδού Αγ. Νικολάου, ανατολικά της οδού Κορίνθου -v) Κατάργηση του χώρου απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων μήκους 10,00 μ.,

έμπροσθεν του ξενοδοχείου OLYMPIC STAR, όπως είχε εγκριθεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. 103/04.02.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου -vi) Οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης ποδηλάτων επί της βόρειας πλευράς της, δυτικά της οδού Μητρ. Παρθενίου -vii) Μεταφορά των 7 θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΤΑΞΙ, που ευρίσκονται επί της νότιας πλευράς της, μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Υψηλάντου, σε νέα θέση επί της δυτικής πλευράς της οδού Καραϊσκάκη, νοτίως της συμβολής της με την οδό Αγ. Νικολάου -viii) Μεταφορά της στάσης αστικού λεωφορείου, που ευρίσκεται επί της νότιας πλευράς της, μεταξύ των οδών Κανακάρη και Καραϊσκάκη, σε νέα θέση επί της οδού Αγ. Γεωργίου -ix) Τροποποίηση των σηματοδοτικών προγραμμάτων των φωτεινών σηματοδοτών της οδού Αγ. Νικολάου, στη συμβολή τους με τις οδούς Κορίνθου, Κανακάρη, Καραϊσκάκη -*ΟΔΟΣ ΕΡΜΟΥ: -1. Μείωση του πλάτους του οδοστρώματος κατά 2,20 μ., με τη δημιουργία προεξοχής του πεζοδρομίου -i) εκατέρωθεν της ανωτέρω οδού, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Αγ. Ανδρέου -ii) επί της βόρειας πλευράς της, δυτικά της συμβολής της με την οδό Κορίνθου -iii) επί της νότιας πλευράς της, δυτικά της συμβολής της με την οδό Κανακάρη -iv) εκατέρωθεν της ανωτέρω οδού, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Κανακάρη -v) εκατέρωθεν της ανωτέρω οδού, δυτικά της συμβολής της με την οδό Καραϊσκάκη -2. Οριοθέτηση (μεταφορά από την οδό Αλ. Υψηλάντου) μίας γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ επί της βόρειας πλευράς της, ανατολικά της πλατείας Καποδίστρια -*ΟΔΟΣ ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ: -Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της νότιας πλευράς της, στο τμήμα της από την οδό Όθωνος Αμαλίας έως την οδό Αγ. Ανδρέου -*ΟΔΟΣ ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ (ΒΟΡΕΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ): -Καθορισμός της ως πεζόδρομου, στο τμήμα της από την οδό Όθωνος Αμαλίας έως την οδό Αγ. Ανδρέου, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον Κανονισμό Λειτουργίας του -*ΟΔΟΣ ΜΑΙΖΩΝΟΣ: -Α) Τμήμα από Αράτου έως Γούναρη -i) Καθορισμός της ως πεζόδρομου, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον Κανονισμό Λειτουργίας -ii) Κατάργηση των ειδικών θέσεων του Δήμου Πατρέων -iii) Κατάργηση όλων των θέσεων φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μαιζώνος -iv) Μεταφορά των θέσεων στάθμευσης δικύκλων σε κάθετες οδούς, όπου το υφιστάμενο καθεστώς στάθμευσης το επιτρέπει -v) Μεταφορά των γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, ως εξής: -α) Η γενική θέση στάθμευσης ΑμεΑ, που βρίσκεται επί της οδού Μαιζώνος, νοτίως της πλ. Γεωργίου θα μεταφερθεί επί της βόρειας πλευράς της οδού Ερμού, στην πρώτη νόμιμη θέση στάθμευσης πριν τη συμβολή της με την οδό Ρ. Φεραίου -β) Η γενική θέση στάθμευσης ΑμεΑ που βρίσκεται επί της οδού Μαιζώνος, νοτίως της οδού Βότση, θα μεταφερθεί στην νότια πλευρά της οδού Πατρέως, πριν τη συμβολή της με την οδό Μαιζώνος -vi) Κατάργηση των φωτεινών σηματοδοτών που ευρίσκονται επί της οδού Μαιζώνος, στη συμβολές της με την οδό Αγ. Νικολάου και την πλατ. Γεωργίου -vii) Μεταφορά των θέσεων οχημάτων ΤΑΞΙ, που ευρίσκονται επί της οδού Μαιζώνος (πλ. Γεωργίου και πριν τη συμβολή της με την οδό Γούναρη) σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της βόρειας πλευράς της οδού Ερμού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ρ. Φεραίου και Μαιζώνος (12 θέσεις) -Β) Τμήμα από Κανάρη έως Τριών Ναυάρχων -Μείωση του πλάτους του οδοστρώματος κατά 2,20 μ., με τη δημιουργία προεξοχής του πεζοδρομίου επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, βορείως και νοτίως της συμβολής της με τις οδούς Μιαούλη, Τσαμαδού και Σαχτούρη -*ΟΔΟΣ ΑΛ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ: -Α) Τμήμα από Αγ. Νικολάου έως Ερμού -i) Καθορισμός της ως ποδηλατόδρομου με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη δυτική πλευρά της -ii) Αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος με μείωση κατά 2,80 μ., λόγω οριοθέτησης ποδηλατόδρομου στην δυτική πλευρά -iii) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της, παραπλεύρως του στοιχείου διαχωρισμού του ποδηλατόδρομου -iv) Μεταφορά της γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, που ευρίσκεται επί του ανωτέρω τμήματος της υπόψη οδού, σε νέα θέση επί της βόρειας πλευράς της οδού Ερμού, ανατολικά της πλατείας Καποδίστρια -Β) Τμήμα από Ερμού έως Βότση -i) Καθορισμός της ως πεζόδρομου, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον Κανονισμό Λειτουργίας -ii) Κατάργηση και μη αναπλήρωση των θέσεων στάθμευσης που είχαν εγκριθεί για τον ΟΚΑΝΑ και για την Στ' Εφορία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων -Γ) Τμήμα από Βότση έως Γούναρη -i) Καθορισμός της ως ποδηλατόδρομου με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη δυτική πλευρά

της -ii) Αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος με μείωση κατά 2,55 μ., λόγω οριοθέτησης ποδηλατόδρομου στην δυτική πλευρά -iii) Μεταφορά του χώρου στάθμευσης υπηρεσιακών οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας, μήκους 11,00 μ., που ευρίσκεται επί της δυτικής πλευράς, σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της ανατολικής πλευράς της οδού Αλ. Υψηλάντου, βορείως της συμβολής της με την οδό Γούναρη με ταυτόχρονη αύξησή του σε 20 μ., προκειμένου να καλύψει και μέρος των καταργούμενων θέσεων, που ευρίσκονται νοτίως της οδού Γούναρη -iv) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της, παραπλεύρως του στοιχείου διαχωρισμού του ποδηλατόδρομου -v) Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 30χλμ/ώρα, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ, αφού επί της υπόψη οδού δεν διέρχονται αστικά λεωφορεία ενώ και ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων, είναι μικρός και συγκεκριμένα μικρότερο του 5% -vi) Τροποποίηση του σηματοδοτικού προγράμματος του φωτεινού σηματοδότη επί της συμβολής των οδών Γούναρη και Υψηλάντου -Δ) Τμήμα από Γούναρη έως Κανάρη -i) Καθορισμός της ως ποδηλατόδρομου με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη δυτική πλευρά της -ii) Αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος με μείωση κατά 2,80 μ., λόγω οριοθέτησης ποδηλατόδρομου στην δυτική πλευρά -iii) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της, παραπλεύρως του στοιχείου διαχωρισμού του ποδηλατόδρομου και επί της ανατολικής πλευράς της υπόψη οδού -Ε) Τμήμα από Κανάρη έως Τριών Ναυάρχων -i) Οριοθέτηση δύο γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, στην προβολή του πεζόδρομου Τριών Ναυάρχων - ii) Οριοθέτηση μίας θέσης δικύκλων επί της ανατολικής πλευράς, στην προβολή του πεζόδρομου Τριών Ναυάρχων και μία θέση δικύκλων αντίστοιχα επί της δυτικής πλευράς -ΟΔΟΣ Γ. ΣΙΣΙΝΗ: -i) Καθορισμός της ως πεζόδρομου, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον Κανονισμό Λειτουργίας -ii) Εγκατάσταση νέου φωτεινού σηματοδότη επί της συμβολής των οδών Γούναρη – Σισίνη -iii) Κατάργηση της γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ, που ευρίσκεται νοτίως της οδού Γούναρη και εξυπηρέτησή της από τις γενικές θέσεις ΑμεΑ που ευρίσκονται είτε επί της οδού Αθ. Διάκου είτε περιμετρικά της πλατ. Υψηλών Αλωνίων -ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑ: -i) Καθορισμός της ως ποδηλατόδρομου με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη βόρεια πλευρά της - ii) Αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος με μείωση κατά 3,90 μ., λόγω οριοθέτησης ποδηλατόδρομου -Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις, έχουν εκφράσει τις γνώμες τους: -*η Δημοτική Κοινότητα Κεντρικού Τομέα, όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. 4/243/18.03.2019 συνημμένο έγγραφο της, σύμφωνα με το αρθρ. 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7.6.2010) καθώς και -*το Β' Αστυνομικό Τμήμα Πατρών (με το υπ' αριθ.1016/49/8α/08.02.2019 έγγραφο), -*το ΕΚΑΒ (με το υπ' αριθ. 3119/16.05.2019 έγγραφο) και -*η Δ/ση Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Ν. Αχαΐας (με το υπ' αριθ. 2876 Φ 601.7/03.04.2019 έγγραφο), σύμφωνα με την παρ. Α1 της υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.7.2013 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 2302/τ.Β'/16.09.2013). -Κατόπιν των ανωτέρω και κατ' εφαρμογή του αρθρ. 52, παρ. 1 και 3, του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14, -εισηγούμαστε: -Την έγκριση των ανωτέρω μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, καθορισμού οδών ως πεζόδρομων, ποδηλατόδρομων κ.λπ., όπως αυτά αναφέρονται αναλυτικά στη «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την περιοχή της Κάτω Πόλης», η οποία εκπονήθηκε από το Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης. -Από τις ανωτέρω ρυθμίσεις: -*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). -*Οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς επηρεάζονται από την εφαρμογή των ανωτέρω ρυθμίσεων, δεδομένου ότι λόγω του καθορισμού της οδού Μαιζώνος ως πεζόδρομου, προκύπτουν τροποποιήσεις στις διαδρομές των αστικών λεωφορείων, στάσεων κ.λπ. Οι υπόψη τροποποιήσεις έχουν ήδη εγκριθεί με την υπ' αριθ. 870/07.11.2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, αφού σύμφωνα με τη παρ. 2 εδαφ. 17 του αρθρ. 94 του Ν. 3852/10, η αρμοδιότητα των αστικών συγκοινωνιών έχει περιέλθει στους Δήμους. - Πλέον των ανωτέρω: -*Η περιοχή εφαρμογής των υπόψη ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14. -*Κατά την τοποθέτηση της

κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές. -*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, ο ανάδοχος του έργου θα τοποθετήσει την αντίστοιχη κατακόρυφη και οριζόντια οδοσήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω. -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας – Μιχαήλ Αναστασίου.-

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με τη διευκρίνιση ότι εν τω μεταξύ προσήλθαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. Πλέσσας Διονύσιος και Πελεκούδας Δημήτριος, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και είδε το σχηματισθέντα φάκελο, ο οποίος αφορά στον καθορισμό οδών ως πεζόδρομων, ποδηλατοδρόμων, ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης κ.λπ. στην περιοχή της Κάτω Πόλης.

Ο κ. Τσιμπούκης Ιωάννης ζήτησε να αναβληθεί η εξέταση του θέματος, προκειμένου να ενημερωθεί, δεδομένου ότι στην ενημέρωση που είχε προγραμματισθεί για την Παρασκευή 24 Απριλίου, δεν προσήλθε λόγω των υφιστάμενων περιοριστικών μέτρων δεδομένης της πανδημίας του κορωνοϊού. Στη συνέχεια αποχώρησε από τη συνεδρίαση διαμαρτυρόμενος για την μη αποδοχή του αιτήματός του από τον Πρόεδρο.

Κατόπιν των ανωτέρω και με τη διευκρίνιση ότι κατά την ψηφοφορία του θέματος οι κ.κ. **Μπακαλάρης Χρήστος** και **Ξυλιάς Θεόδωρος** ψήφισαν την πρότασή τους, ήτοι να αναβληθεί η εξέταση του θέματος, προκειμένου να ενημερωθούν, δεδομένου ότι στην ενημέρωση που είχε προγραμματισθεί την Παρασκευή 24 Απριλίου δεν προσήλθαν λόγω των υφιστάμενων περιοριστικών μέτρων, δεδομένης της πανδημίας του κορωνοϊού, **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής,**

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Η Δ/ση Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ του Δήμου Πατρέων εκπόνησε μελέτη με τίτλο «**Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πατρών**», η οποία εντάχθηκε στον Θεματικό στόχο «Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων» και στο είδος δράσης 6.ε.1.1 Παρεμβάσεις Αστικής Ανάπτυξης της ΒΑΑ (Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη) του Δήμου Πατρέων με συνολικό προϋπολογισμό 20.564.000€. Η Πράξη περιλαμβάνει 4 επιμέρους δράσεις (υποέργα), ανάμεσα στα οποία περιλαμβάνεται και η **Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας Διαδρομή 2 (Κάτω Πόλη) & Διαδρομή 3 (Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων)**, προϋπολογισμού 11.912.360€.

Η συγκεκριμένη μελέτη αναφέρεται σχεδόν εξ ολοκλήρου στο ιστορικό κέντρο της πόλης. Η σημερινή εικόνα υποβάθμισης που παρουσιάζει το ιστορικό κέντρο καθιστά επιτακτική την ανάγκη ανάπλασής του με στόχο την αναζωογόνησή του και την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς της πόλης. Με τη ανωτέρω μελέτη επιδιώκεται η σύνθεση ενός ολοκληρωμένου και βιώσιμου συνόλου σύμφωνα με τις αρχές του περιβαλλοντικού σχεδιασμού, έτσι ώστε να αποδοθεί στους πολίτες της Πάτρας και στους επισκέπτες, η περιοχή του ιστορικού κέντρου αισθητικά, λειτουργικά καλύτερη και πιο φιλική, ενώ ταυτόχρονα να βοηθηθεί η οικονομική ανάπτυξη της πόλης.

Κεντρική ιδέα της αρχιτεκτονικής σύνθεσης είναι η χάραξη τριών (3) Διαδρομών – Περιπάτων μέσω των οποίων επιτυγχάνεται η περιήγηση από το σύνολο σχεδόν των

αξιόλογων μνημείων της αρχαίας & νεότερης ιστορίας της πόλης, μέσω πεζόδρομων & οδών ήπιας κυκλοφορίας προσφέροντας μία διαφορετική - αναβαθμισμένη αισθητική διάσταση και ποιότητα στο χώρο του ιστορικού κέντρου. Οι διαδρομές αυτές μπορούν να ακολουθηθούν είτε μονοσήμαντα είτε συνδυασμένες μεταξύ τους, ενώ σχεδιάσθηκαν, κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό, ως ενιαία διαδρομή, που θα επιτρέπει στους κατοίκους και τους επισκέπτες της πόλης να διασχίζουν το σύνολο του ιστορικού κέντρου.

Συγκεκριμένα η Διαδρομή 1 - Περίπατος Αρχαιολογικών χώρων: συνδέει την κάτω με την άνω πόλη μέσω του κεντρικού πεζόδρομου της οδού Γεροκωστοπούλου, διασχίζοντας το βασικό τμήμα της άνω πόλης και περιλαμβάνοντας τους σημαντικότερους Αρχαιολογικούς Χώρους της πόλης (Κάστρο, Αρχαίο Ωδείο, Ρωμαϊκό Ιππόδρομο, Παλαιό Δημοτικό Νοσοκομείο)

Για κάθε μία από τις οδούς της περιοχής μελέτης μελετήθηκαν, σε συνδυασμό με την αρχιτεκτονική πρόταση της Μελέτης «**Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πατρών**», τα εξής:

- Περιοχές επιτρεπόμενης στάθμευσης
- Περιοχές απαγόρευσης στάθμευσης
- Οριοθέτηση θέσεων ειδικών θέσεων στάθμευσης (φορτοεκφόρτωσης, ποδηλάτων, μηχανοκίνητων δικύκλων κ.α.)
- Δυνατότητα καθορισμού αποκλειστικών διαδρόμων ή οπτικά διαχωρισμένων λωρίδων κυκλοφορίας ποδηλάτων
- Λωρίδες κυκλοφορίας και γεωμετρικά χαρακτηριστικά (ιδιαίτερα για τα υπό διάνοιξη τμήματα οδών)
- Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας
- Διαβάσεις πεζών
- Ειδικές διαγραμμίσεις
- Οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)

Κατόπιν των ανωτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 82 παρ. 2 του Ν. 3463/2006 όπως αντικαταστάθηκε με την περ. α της παρ. 13 του άρθρου 5 του Ν. 4623/2019 και κατ' εφαρμογή του αρθρ. 52, παρ. 1 και 3, του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14, η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εγκρίνει τα** κάτωθι μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, όπως αυτά αναφέρονται αναλυτικά στη «**Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την περιοχή της Κάτω Πόλης**», η οποία εκπονήθηκε από το Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης.

✓ **ΟΔΟΣ ΑΡΑΤΟΥ:**

- i) Εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων στο τμήμα της από την οδό Μαιζώνος έως την οδό Κορίνθου
- ii) Μεταφορά της θέσης φορτοεκφόρτωσης που ευρίσκεται επί της οδού Αράτου, δυτικά της οδού Κανακάρη, σε νέα θέση και συγκεκριμένα 20,00 μ. δυτικά του φωτεινού σηματοδότη

✓ **ΟΔΟΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ:**

A) Τμήμα από Μαιζώνος έως Κορίνθου

Υλοποίηση του προβλεπόμενου πεζόδρομου, με οπτικά διαχωρισμένη λωρίδα ελάχιστου

πλάτους 2.50μ. για την κυκλοφορία των ποδηλάτων

Β) Τμήμα από Κορίνθου έως Ηφαίστου

i) Καθορισμός της ως ποδηλατόδρομου με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη νότια πλευρά της

ii) Αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος:

α) μείωση κατά 3,50μ., λόγω οριοθέτησης ποδηλατόδρομου στην νότια πλευρά

β) μείωση κατά 2,20μ., με τη δημιουργία προεξοχής του πεζοδρομίου επί της βόρειας πλευράς, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Κορίνθου, ανατολικά και δυτικά της συμβολής της με την οδό Κανακάρη, δυτικά της συμβολής της με την οδό Καραϊσκάκη, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Αλ. Υψηλάντου και δυτικά της συμβολής της με την οδό Μητρ. Παρθενίου

iii) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της νότιας πλευράς της, παραπλεύρως του στοιχείου διαχωρισμού του ποδηλατόδρομου

iv) Μεταφορά της γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, που ευρίσκεται επί της νότιας πλευράς της οδού Αγ. Νικολάου, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Κορίνθου, σε νέα θέση, επί της βόρειας πλευράς της οδού Αγ. Νικολάου, ανατολικά της οδού Κορίνθου

v) Κατάργηση του χώρου απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων μήκους 10,00 μ., εμπροσθεν του ξενοδοχείου OLYMPIC STAR, όπως είχε εγκριθεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. 103/04.02.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου

vi) Οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης ποδηλάτων επί της βόρειας πλευράς της, δυτικά της οδού Μητρ. Παρθενίου

vii) Μεταφορά των 7 θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΤΑΞΙ, που ευρίσκονται επί της νότιας πλευράς της, μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Υψηλάντου, σε νέα θέση επί της δυτικής πλευράς της οδού Καραϊσκάκη, νοτίως της συμβολής της με την οδό Αγ. Νικολάου

viii) Μεταφορά της στάσης αστικού λεωφορείου, που ευρίσκεται επί της νότιας πλευράς της, μεταξύ των οδών Κανακάρη και Καραϊσκάκη, σε νέα θέση επί της οδού Αγ. Γεωργίου

ix) Τροποποίηση των σηματοδοτικών προγραμμάτων των φωτεινών σηματοδοτών της οδού Αγ. Νικολάου, στη συμβολή τους με τις οδούς Κορίνθου, Κανακάρη, Καραϊσκάκη

✓ **ΟΔΟΣ ΕΡΜΟΥ:**

1. Μείωση του πλάτους του οδοστρώματος κατά 2,20 μ., με τη δημιουργία προεξοχής του πεζοδρομίου

i) εκατέρωθεν της ανωτέρω οδού, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Αγ. Ανδρέου

ii) επί της βόρειας πλευράς της, δυτικά της συμβολής της με την οδό Κορίνθου

iii) επί της νότιας πλευράς της, δυτικά της συμβολής της με την οδό Κανακάρη

iv) εκατέρωθεν της ανωτέρω οδού, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Κανακάρη

v) εκατέρωθεν της ανωτέρω οδού, δυτικά της συμβολής της με την οδό Καραϊσκάκη

2. Οριοθέτηση (μεταφορά από την οδό Αλ. Υψηλάντου) μίας γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ επί της βόρειας πλευράς της, ανατολικά της πλατείας Καποδίστρια

✓ **ΟΔΟΣ ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ:**

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της νότιας πλευράς της, στο τμήμα της από την οδό Όθωνος Αμαλίας έως την οδό Αγ. Ανδρέου

✓ **ΟΔΟΣ ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ (ΒΟΡΕΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ):**

Καθορισμός της ως πεζόδρομου, στο τμήμα της από την οδό Όθωνος Αμαλίας έως την

οδό Αγ. Ανδρέου, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον Κανονισμό Λειτουργίας του.

✓ **ΟΔΟΣ ΜΑΙΖΩΝΟΣ:**

A) Τμήμα από Αράτου έως Γούναρη

i) Καθορισμός της ως πεζόδρομου, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον Κανονισμό Λειτουργίας

ii) Κατάργηση των ειδικών θέσεων του Δήμου Πατρέων

iii) Κατάργηση όλων των θέσεων φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μαιζώνος

iv) Μεταφορά των θέσεων στάθμευσης δικύκλων σε κάθετες οδούς, όπου το υφιστάμενο καθεστώς στάθμευσης το επιτρέπει

v) Μεταφορά των γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, ως εξής:

α) Η γενική θέση στάθμευσης ΑμεΑ, που βρίσκεται επί της οδού Μαιζώνος, νοτίως της πλ. Γεωργίου θα μεταφερθεί επί της βόρειας πλευράς της οδού Ερμού, στην πρώτη νόμιμη θέση στάθμευσης πριν τη συμβολή της με την οδό Ρ. Φεραίου

β) Η γενική θέση στάθμευσης ΑμεΑ που βρίσκεται επί της οδού Μαιζώνος, νοτίως της οδού Βότση, θα μεταφερθεί στην νότια πλευρά της οδού Πατρέως, πριν τη συμβολή της με την οδό Μαιζώνος

vi) Κατάργηση των φωτεινών σηματοδοτών που ευρίσκονται επί της οδού Μαιζώνος, στη συμβολές της με την οδό Αγ. Νικολάου και την πλατ. Γεωργίου

vii) Μεταφορά των θέσεων οχημάτων ΤΑΞΙ, που ευρίσκονται επί της οδού Μαιζώνος (πλ. Γεωργίου και πριν τη συμβολή της με την οδό Γούναρη) σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της βόρειας πλευράς της οδού Ερμού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ρ. Φεραίου και Μαιζώνος (12 θέσεις)

B) Τμήμα από Κανάρη έως Τριών Ναυάρχων

Μείωση του πλάτους του οδοστρώματος κατά 2,20 μ., με τη δημιουργία προεξοχής του πεζοδρομίου επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, βορείως και νοτίως της συμβολής της με τις οδούς Μιαούλη, Τσαμαδού και Σαχτούρη

✓ **ΟΔΟΣ ΑΛ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ:**

A) Τμήμα από Αγ. Νικολάου έως Ερμού

i) Καθορισμός της ως ποδηλατόδρομου με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη δυτική πλευρά της

ii) Αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος με μείωση κατά 2,80 μ., λόγω οριοθέτησης ποδηλατόδρομου στην δυτική πλευρά

iii) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της, παραπλεύρως του στοιχείου διαχωρισμού του ποδηλατόδρομου

iv) Μεταφορά της γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, που ευρίσκεται επί του ανωτέρω τμήματος της υπόψη οδού, σε νέα θέση επί της βόρειας πλευράς της οδού Ερμού, ανατολικά της πλατείας Καποδίστρια

B) Τμήμα από Ερμού έως Βότση

i) Καθορισμός της ως πεζόδρομου, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον Κανονισμό Λειτουργίας

ii) Κατάργηση και μη αναπλήρωση των θέσεων στάθμευσης που είχαν εγκριθεί για τον ΟΚΑΝΑ και για την Στ' Εφορία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων

Γ) Τμήμα από Βότση έως Γούναρη

i) Καθορισμός της ως ποδηλατόδρομου με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης

ποδηλάτου στη δυτική πλευρά της

ii) Αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος με μείωση κατά 2,55 μ., λόγω οριοθέτησης ποδηλατόδρομου στην δυτική πλευρά

iii) Μεταφορά του χώρου στάθμευσης υπηρεσιακών οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας, μήκους 11,00 μ., που ευρίσκεται επί της δυτικής πλευράς, σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της ανατολικής πλευράς της οδού Αλ. Υψηλάντου, βορείως της συμβολής της με την οδό Γούναρη με ταυτόχρονη αύξησή του σε 20 μ., προκειμένου να καλύψει και μέρος των καταργούμενων θέσεων, που ευρίσκονται νοτίως της οδού Γούναρη

iv) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της, παραπλεύρως του στοιχείου διαχωρισμού του ποδηλατόδρομου

v) Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 30χλμ/ώρα, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ, αφού επί της υπόψη οδού δεν διέρχονται αστικά λεωφορεία ενώ και ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων, είναι μικρός και συγκεκριμένα μικρότερο του 5%

vi) Τροποποίηση του σηματοδοτικού προγράμματος του φωτεινού σηματοδότη επί της συμβολής των οδών Γούναρη και Υψηλάντου

Δ) Τμήμα από Γούναρη έως Κανάρη

i) Καθορισμός της ως ποδηλατόδρομου με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη δυτική πλευρά της

ii) Αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος με μείωση κατά 2,80 μ., λόγω οριοθέτησης ποδηλατόδρομου στην δυτική πλευρά

iii) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της, παραπλεύρως του στοιχείου διαχωρισμού του ποδηλατόδρομου και επί της ανατολικής πλευράς της υπόψη οδού

Ε) Τμήμα από Κανάρη έως Τριών Ναυάρχων

i) Οριοθέτηση δύο γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, στην προβολή του πεζόδρομου Τριών Ναυάρχων

ii) Οριοθέτηση μίας θέσης δικύκλων επί της ανατολικής πλευράς, στην προβολή του πεζόδρομου Τριών Ναυάρχων και μία θέση δικύκλων αντίστοιχα επί της δυτικής πλευράς

✓ ΟΔΟΣ Γ. ΣΙΣΙΝΗ:

i) Καθορισμός της ως πεζόδρομου, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον Κανονισμό Λειτουργίας

ii) Εγκατάσταση νέου φωτεινού σηματοδότη επί της συμβολής των οδών Γούναρη – Σισίνη

iii) Κατάργηση της γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ, που ευρίσκεται νοτίως της οδου Γούναρη και εξυπηρέτησή της από τις γενικές θέσεις ΑμεΑ που ευρίσκονται είτε επί της οδού Αθ. Διάκου είτε περιμετρικά της πλατ. Υψηλών Αλωνίων

✓ ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑ:

i) Καθορισμός της ως ποδηλατοδρόμου με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη βόρεια πλευρά της

ii) Αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος με μείωση κατά 3,90 μ., λόγω οριοθέτησης ποδηλατόδρομου

Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις, έχει εκφράσει σύμφωνη γνώμη η Δημοτική Κοινότητα

Κεντρικού Τομέα, όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. 4/304/27.04.2018 συνημμένο έγγραφό της, σύμφωνα με το άρθρο 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), καθώς και το Β' Αστυνομικό Τμήμα Πατρών (με το υπ' αριθ.1016/49/8^α/08.02.2019 έγγραφο), το ΕΚΑΒ (με το υπ' αριθ. 3119/16.05.2019 έγγραφο) και η Δ/νση Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Ν. Αχαΐας (με το υπ' αριθ. 2876 Φ 601.7/03.04.2019 έγγραφο), σύμφωνα με την παρ. Α1 της υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.7.2013 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 2302/τ.Β'/16.09.2013).

Από τις ανωτέρω ρυθμίσεις:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς επηρεάζονται από την εφαρμογή των ανωτέρω ρυθμίσεων, δεδομένου ότι λόγω του καθορισμού της οδού Μαιζώνος ως πεζόδρομου, προκύπτουν τροποποιήσεις στις διαδρομές των αστικών λεωφορείων, στάσεων κ.λπ. Οι υπόψη τροποποιήσεις έχουν ήδη εγκριθεί με την υπ' αριθ. 870/07.11.2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, αφού σύμφωνα με τη παρ. 2 εδαφ. 17 του αρθρ. 94 του Ν. 3852/10, η αρμοδιότητα των αστικών συγκοινωνιών έχει περιέλθει στους Δήμους.

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των υπόψη ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14.
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους **δεν βαρύνει** τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, ο ανάδοχος του έργου τοποθετήσει την αντίστοιχη κατακόρυφη και οριζόντια οδοσήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΛΑΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ
ΗΡΑ – ΕΙΡΗΝΗ ΚΟΥΡΗ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΞΥΛΙΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΛΕΣΣΑΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ**