

**Αριθμός 15**

**2<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 28<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2020**

-----

Στην Πάτρα, στην αίθουσα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (κτίριο Λαδόπουλου), σήμερα την **28<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2020**, ημέρα Παρασκευή και ώρα **10.00π.μ.** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **2/24-02-2020**, ήλθαν στη συνεδρίαση για τη λήψη απόφασης στα **7 (επτά)** θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

Ο κ. Διονύσιος Βορίσης – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 2<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 12/2020).

Η κα Αναστασία Τογιοπούλου προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 4<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 14/2020).

Ο κ. Διονύσιος Πλέσσας αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 5<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 15/2020).

Οι κ.κ. Χρήστος Μπακαλάρος, Ήρα - Ειρήνη Κουρή και Γεώργιος Ρώρος - τακτικά μέλη δεν ήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (5ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 2025/12-2-2020 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου και διαβάζει την υπ' αριθ. 1427/03-02-2020 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/νση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί τμήματος της οδού Γερμανού (αρ.58) στην Πάτρα, που απαιτούνται στα πλαίσια της εργολαβίας «Κατεδάφιση Κτισμάτων – Άρση Επικινδυνότητας σε Ετοιμόρροπα Κτίρια». -Σας αποστέλλουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά το με αρ. εσωτ. αλληλ. 1427/2020 αίτημα της Δνσης Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ, σχετικά με χορήγηση άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί τμήματος της οδού Γερμανού στην Πάτρα, που απαιτούνται στα πλαίσια της εργολαβίας «Κατεδάφιση Κτισμάτων – Άρση Επικινδυνότητας σε Ετοιμόρροπα Κτίρια» που έχει αναθέσει ο Δήμος Πατρέων στην τεχνική εταιρεία Α.Γ. Ασκούνης ΑΤΕΒΕ και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 5,παρ.13(α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ134/τ.Α'/2019) και των διατάξεων του αρθρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48 του Ν. 4313/2014. Δηλαδή απαιτείται η λήψη απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. -Κατόπιν αυτών, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμεθα την προσωρινή, στένωση της λωρίδας ανόδου επί τμήματος της οδού Γερμανού

(αρ.58), με σκοπό την δημιουργία ασφαλούς λωρίδας διέλευσης των πεζών. -Με την ανωτέρω ρύθμιση δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες Μαζικής Μεταφοράς, αφού με την εφαρμογή της ζητούμενης στένωσης δεν εμποδίζεται η απρόσκοπτη διέλευση των διερχόμενων αστικών γραμμών. -Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β' /20.05.2011 κ.λ.π.). -Η ανωτέρω ρύθμιση περιγράφεται στην αίτηση και απεικονίζεται σε επισυναπτόμενο σκαρίφημα, τα οποία είναι υπογεγραμμένα και θεωρημένα από την Δνση Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ, ως επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου «Κατεδάφιση Κτισμάτων – Άρση Επικινδυνότητας σε Ετοιμόρροπα Κτίρια» και θα ισχύει από την έκδοση απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, μέχρι την άρση της επικινδυνότητας της διέλευσης πεζών από το πεζοδρόμιο. -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας – Μιχαήλ Αναστασίου-

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** με τη διευκρίνιση ότι στο σημείο αυτό της συζήτησης του θέματος αποχώρησε από τη συνεδρίαση ο κ. Διονύσιος Πλέσσας, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και είδε τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στο με αρ. εσωτ. αλληλ. 1427/2020 αίτημα της Δνσης Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ, σχετικά με τη χορήγηση άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί τμήματος της οδού Γερμανού στην Πάτρα, που απαιτούνται στα πλαίσια της εργολαβίας «Κατεδάφιση Κτισμάτων – Άρση Επικινδυνότητας σε Ετοιμόρροπα Κτίρια» που έχει αναθέσει ο Δήμος Πατρέων στην τεχνική εταιρεία «Α.Γ. Ασκούνης ΑΤΕΒΕ»,

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α' /7.6.2010), του άρθρου 5,παρ.13(α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ134/τ.Α' /2019) και των *διατάξεων του αρθρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)*, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48 του Ν. 4313/2014. *Δηλαδή απαιτείται η λήψη απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης...»,* κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εγκρίνει την προσωρινή, στένωση της λωρίδας ανόδου επί τμήματος της οδού Γερμανού (αρ.58), με σκοπό την δημιουργία ασφαλούς λωρίδας διέλευσης των πεζών.**

Με την ανωτέρω ρύθμιση δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες Μαζικής Μεταφοράς, αφού με την εφαρμογή της ζητούμενης στένωσης δεν εμποδίζεται η απρόσκοπτη διέλευση των διερχόμενων αστικών γραμμών.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις

ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.).

Η ανωτέρω ρύθμιση περιγράφεται στην αριθ. 1427/3-2-2020 αίτηση και απεικονίζεται σε σχετικό σκαρίφημα, τα οποία είναι υπογεγραμμένα και θεωρημένα από την Δ/ση Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ, ως επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου «Κατεδάφιση Κτισμάτων – Άρση Επικινδυνότητας σε Ετοιμόρροπα Κτίρια» και θα ισχύει από την έκδοση απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, μέχρι την άρση της επικινδυνότητας της διέλευσης πεζών από το πεζοδρόμιο.

**Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.**

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Παρόντα Μέλη**

**ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ  
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΞΥΛΙΑΣ  
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ  
ΝΑΠΟΛΕΩΝ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΣ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ  
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΒΟΡΙΣΗΣ  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ**