

Αριθμός 15

**3^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 19^{ης} Φεβρουαρίου 2016**

Στην Πάτρα, **στην αίθουσα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (κτίριο Λαδόπουλου)**, σήμερα την **19^η Φεβρουαρίου 2016**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **09.30** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με **αριθμό 3/15-2-2016**, ήλθαν στην συνεδρίαση για τη λήψη απόφασης στα **(8)** θέματα της ημερησίας διάταξης, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Παύλος Στάμος - Πρόεδρος, **2)** Σπυρίδων Βουκελάτος – τακτικό μέλος, **3)** Θεοδοσία Καββαδία - τακτικό μέλος, **4)** Παναγιώτης Μελάς– τακτικό μέλος, **5)** Νικόλαος Χρυσοβιτσάνος - τακτικό μέλος, **6)** Ουρανία Μπίρμπα - τακτικό μέλος, **7)** Νικόλαος Τζανάκος - τακτικό μέλος.

Οι κ.κ.Χρήστος Μπακαλάρης, Χρήστος Κορδάς, Θεόδωρος Τουλγαρίδης, Ιωάννης Δημαράς - τακτικά μέλη δεν ήλθε στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (2) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθμό 539/11-02-2016 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάζει την υπ' αριθμό Π609/10-02-2016 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Περιβάλλοντος και Έργων Υποδομής, (Δ/νη Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης- Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής-Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Μεγιστίου». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την από 18.07.2015 αίτηση του κ. Σπυρίδωνα Δρακάκη, σχετικά με τον καθορισμό ως μονοδρόμου της οδού Μεγιστίου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Θερμοπυλών και Σωστράτους καθώς και την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της νότιας πλευράς της ανωτέρω οδού και παρακαλούμε για την εισαγωγή τους ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης». -Επί του θέματος σας διευκρινίζουμε ότι μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης διαπιστώθηκε ότι η οδός Μεγιστίου, στο τμήμα της μεταξύ των Θερμοπυλών και Σωστράτους, είναι οδός διπλής κυκλοφορίας οχημάτων, έχει πλάτος 5,00 μ. περίπου, ενώ επιτρέπεται και η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων. -Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΟΜΟΕ), το πλάτος της υπόψη οδού δεν επαρκεί για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, με συνέπεια τον κίνδυνο πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, την δημιουργία φαινομένων συμφόρησης κ.λπ. Πλέον της μονοδρόμησης, η στάθμευση των οχημάτων θα πρέπει να καθοριστεί μόνο επί της βόρειας πλευράς της οδού, δεδομένου ότι επί της νότιας πλευράς υφίστανται χώροι στάθμευσης και ως εκ τούτου τυχόν εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση, θα

είχε ως αποτέλεσμα την απώλεια θέσεων στάθμευσης κατά τους ζυγούς μήνες.-Σχετικά με τις ανωτέρω προτεινόμενες ρυθμίσεις, η οικεία Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη της, όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. 6/123/27.01.2016 έγγραφό της.-Κατόπιν αυτών, λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της υπόψη οδού και κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4343/14, εισηγούμεθα: -Τον καθορισμό ως μονοδρόμου της οδού Μεγιστίου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Θερμοπυλών και Σωστράτους, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Θερμοπυλών προς την οδό Σωστράτους (κάθοδος).-Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της νότιας πλευράς της οδού Σωστράτους, στο υπόψη τμήμα της.-Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, για τις οποίες έχει εκφράσει σύμφωνη γνώμη η Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. 6/123/27.01.2016 έγγραφό της, αποσκοπεί στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Μεγιστίου, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.-Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες απαγορευτικές – ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.-Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Περιβάλλοντος και Έργων Υποδομής κ. ΠΑΥΛΟΣ ΣΤΑΜΟΣ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, είδε την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή - Αντιδημάρχου, τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στην από 18.07.2015 αίτηση του κ. Σπυρίδωνα Δρακάκη, σχετικά με τον καθορισμό ως μονοδρόμου της οδού Μεγιστίου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Θερμοπυλών και Σωστράτους καθώς και την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της νότιας πλευράς της ανωτέρω οδού,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», κατ' εφαρμογή της παραγράφου 1 του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.3542/2007, και το Ν. 4343/2014, και λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Μεγιστίου, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:

- 1) Τον καθορισμό ως μονοδρόμου της οδού Μεγιστίου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Θερμοπυλών και Σωστράτους, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Θερμοπυλών προς την οδό Σωστράτους (κάθοδος).**
- 2) Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της νότιας πλευράς της οδού Σωστράτους, στο υπόψη τμήμα της.**

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, για τις οποίες έχει εκφράσει σύμφωνη γνώμη η Δημοτική

Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. **6/123/27.01.2016** έγγραφό της, αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Μεγιστίου, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες απαγορευτικές – ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Επί του θέματος διευκρινίζονται τα εξής:

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης διαπιστώθηκε ότι η οδός Μεγιστίου, στο τμήμα της μεταξύ των Θερμοπυλών και Σωστράτους, είναι οδός διπλής κυκλοφορίας οχημάτων, έχει πλάτος 5,00 μ. περίπου, ενώ επιτρέπεται και η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων.

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΟΜΟΕ), το πλάτος της υπόψη οδού δεν επαρκεί για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, με συνέπεια τον κίνδυνο πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, την δημιουργία φαινομένων συμφόρησης κ.λπ. Πλέον της μονοδρόμησης, η στάθμευση των οχημάτων θα πρέπει να καθοριστεί μόνο επί της βόρειας πλευράς της οδού, δεδομένου ότι επί της νότιας πλευράς υφίστανται χώροι στάθμευσης και ως εκ τούτου τυχόν εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση, θα είχε ως αποτέλεσμα την απώλεια θέσεων στάθμευσης κατά τους ζυγούς μήνες.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΠΑΥΛΟΣ ΣΤΑΜΟΣ

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΒΟΥΛΕΚΑΤΟΣ
ΘΕΟΔΟΣΙΑ ΚΑΒΒΑΔΙΑ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΑΝΟΣ
ΟΥΡΑΝΙΑ ΜΠΙΡΜΠΑ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΣ**