

Αριθμός 115

**12^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 25^{ης} Οκτωβρίου 2018**

Στην Πάτρα, στην αίθουσα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (κτίριο Λαδόπουλου), σήμερα την **25^η Οκτωβρίου 2018**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **10.30** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **12/19-10-2018**, ήλθαν στην συνεδρίαση για τη λήψη απόφασης στα δώδεκα (12) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Παύλος Στάμος – Πρόεδρος, **2)** Χρήστος Μπακαλάρος – Αντιπρόεδρος, **3)** Σπυρίδων Βουκελάτος – τακτικό μέλος **4)** Ιουλία Γιαννιτσοπούλου – τακτικό μέλος **5)** Βασίλειος Θωμόπουλος – τακτικό μέλος, **6)** Παναγιώτης Μελάς – τακτικό μέλος, **7)** Ουρανία Μπίρμπα – τακτικό μέλος, **8)** Παντελής Βακάλογλου – αναπληρωματικό μέλος και **9)** Ιωάννης Γκοτσόπουλος – αναπληρωματικό μέλος.

Η κα Ουρανία Μπίρμπα αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 4^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 110/2018) και επανήλθε κατά τη συζήτηση του 7^{ου} θέματος ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 113/2018).

Οι κ.κ. Δημήτριος Πελεκούδας, Νικόλαος Χρυσοβιτσάνος, Νικόλαος Τζανάκος και Γεώργιος Σιγαλός – τακτικά μέλη δεν ήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (9ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, το υπ' αριθ. 4137/10-10-2018 διαβιβαστικό του Αναπληρωτή κ. Δημάρχου και διαβάζει την υπ' αριθ. 63638/Π10401/8-10-2018 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας, (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης- Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Χορήγηση άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Αγίου Νικολάου Λεύκας, λόγω έργων της Δ.Ε.Υ.Α.Π. σε τροποποίηση της 610/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων».

- Σας αποστέλλουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά αίτηση του Χρήστου Τσαντόπουλου, σχετικά με χορήγηση άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Αγίου Νικολάου Λεύκας, που απαιτούνται στα πλαίσια του προγραμματισμένου έργου της Δ.Ε.Υ.Α.Π. «Επεμβάσεις – Επεκτάσεις – Νέες συνδέσεις (2016)», το οποίο υλοποιείται με ανάδοχο τον αιτούντα και επιβλέπεται από την Δ.Ε.Υ.Α.Π. και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και της παρ.1 της υπ' αριθ. ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 Εγκυκλίου του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ, σύμφωνα με την οποία «για την λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε ότι αφορά στην εκτέλεση προγραμματισμένων έργων ισχύουν οι διατάξεις του αρθρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48 του Ν. 4313/2014. Δηλαδή απαιτείται η λήψη απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης...». -Οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στην με αριθ. πρωτ. Ε3592/135182/20-11-2017 Άδεια Τομής της Δ/νσης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων και της Τεχνικής Έκθεσης της Δ.Ε.Υ.Α.Π.. -Η τροποποίηση της 610/2018 (ΑΔΑ ΩΞΦΤΩΞΙ-ΛΘΨ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, είναι απαραίτητη, λόγω του ότι κατέστη αναγκαία η

τοποθέτηση του αγωγού στο μέσον της οδού Αγίου Νικολάου Λεύκας σε ορισμένα τμήματά της και η παρεμπόδιση της κυκλοφορίας που είχε εγκριθεί με την ανωτέρω απόφαση δεν είναι επαρκής. Επομένως είναι απαραίτητη η ολική διακοπή της κυκλοφορίας της ως άνω οδού στο τμήμα από την διασταύρωση με την οδό Μελάνθου έως την διασταύρωση με την οδό Ηλείας. -Λόγω του μεγάλου μήκους του έργου, η κυκλοφορία θα διακόπτεται τμηματικά και θα εκτρέπεται σε διαφορετικές οδούς αντίστοιχα με το τμήμα που πραγματοποιούνται οι εργασίες. -Κατόπιν αυτών, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμεθα τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αναφέρονται στον πιο κάτω πίνακα:

ΟΔΟΣ	Τμήμα		ΜΗ ΚΟΣ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ	αρ. Σχεδίου Σήμανσης
	από	έως			
Αγίου Νικολάου Λεύκας	Κεφάλου	Μελάνθου	210	Απαγόρευση κυκλοφορίας	A1
	Μελάνθου	Κουντουριώτη	120		A1
	Κουντουριώτη	Ηλείας	917		A2

Εναλλακτικές δυνατότητες διέλευσης/εκτροπής -*Από Λεύκας – Σουνίου -*Από Ευβοίας – Λεύκας – Μονής Μεγάλου Σπηλαίου- Δημοκρατίας -*Από Αγίου Νικολάου Λεύκας - Κουντουριώτη – Καλαβρύτων -*Από Αγίου Νικολάου Λεύκας - Ανδρούτσου – Δημοκρατίας -*Όσον αφορά την είσοδο στην Αγίου Νικολάου Λεύκας από την οδό Ηλείας, θα απαγορευτεί για όλα τα οχήματα εκτός των οχημάτων ανάγκης και των οχημάτων βαρέων φορτίων για τα οποία συντρέχει επαγγελματικός λόγος εισόδου. Για την ταχύτερη περαίωση των εργασιών και την εύρυθμη λειτουργία των επιχειρήσεων κατά μήκος της εν λόγω οδού, θα υπάρχει συνεννόηση με τους ιδιοκτήτες των επιχειρήσεων, ώστε να μην παρεμποδίζεται η λειτουργία τους. -Το έργο (και επομένως και οι ρυθμίσεις) θα διεξάγεται τμηματικά με μέγιστο μέτωπο εργασιών τα 50 μ. Μετά το πέρας των εργασιών θα παραδίδεται στην προτέρα κατάσταση. -Οι επισυναπτόμενες (A1 και A2) οριζοντιογραφίες σήμανσης εμπεριέχουν την κατάλληλη σηματοδότηση για κάθε διαφορετική περίπτωση. -Επίσης θα υπάρχει υπεύθυνος επί τόπου επιβλέπων Μηχανικός ή Εργοδηγός του αναδόχου (με στοιχεία Τσαντόπουλος Χρήστος Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ) καθώς και προσωπικό για την τήρηση της προβλεπόμενης σήμανσης, για την ασφάλεια και τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων. -Από τις ανωτέρω ρυθμίσεις δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ και των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές από τις οδούς στις οποίες υλοποιείται το ως άνω έργο. -Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το διάγραμμα Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.). -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύουν για είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες από την έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, περιγράφονται σε Τεχνική Περιγραφή Σήμανσης και απεικονίζονται σε αντίστοιχα διαγράμματα, τα οποία είναι υπογεγραμμένα από τον ανάδοχο και θεωρημένα από την Δ.Ε.Υ.Α.Π., ως επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου « Επεμβάσεις – Επεκτάσεις – Νέες συνδέσεις (2016)». -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας κ. ΠΑΥΛΟΣ ΣΤΑΜΟΣ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου Αντιδημάρχου, είδε τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά σε αίτηση του Χρήστου Τσαντόπουλου, σχετικά με χορήγηση άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Αγίου Νικολάου Λεύκας, σε τροποποίηση της 610/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, που απαιτούνται στα πλαίσια προγραμματισμένου έργου της Δ.Ε.Υ.Α.Π.

καθώς και την 610/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και της παρ.1 της υπ' αριθ. ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 Εγκυκλίου του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ, σύμφωνα με την οποία «για την λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε ότι αφορά στην εκτέλεση προγραμματισμένων έργων ισχύουν οι διατάξεις του αρθρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48 του Ν. 4313/2014. Δηλαδή απαιτείται η λήψη απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης...»,

η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Αγίου Νικολάου Λεύκας, λόγω έργων της Δ.Ε.Υ.Α.Π., σε τροποποίηση της 610/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, που απαιτούνται στα πλαίσια του προγραμματισμένου έργου της Δ.Ε.Υ.Α.Π. «Επεμβάσεις – Επεκτάσεις – Νέες συνδέσεις (2016)», το οποίο υλοποιείται με ανάδοχο τον αιτούντα και επιβλέπεται από την Δ.Ε.Υ.Α.Π. και που αναφέρονται στον πιο κάτω πίνακα:

ΟΔΟΣ	Τμήμα		ΜΗ ΚΟΣ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ	αρ. Σχεδίου Σήμανσης
	από	έως			
Αγίου Νικολάου Λεύκας	Κεφάλου	Μελάνθου	210	Απαγόρευση κυκλοφορίας	A1
	Μελάνθου	Κουντουριώτη	120		A1
	Κουντουριώτη	Ηλείας	917		A2

Οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στη με αριθ. πρωτ. Ε3592/135182/20-11-2017 Άδεια Τομής της Δ/σης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων και της Τεχνικής Έκθεσης της Δ.Ε.Υ.Α.Π..

Η τροποποίηση της 610/2018 (ΑΔΑ ΩΞΦΤΩΞΙ-ΛΘΨ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, είναι απαραίτητη, λόγω του ότι κατέστη αναγκαία η τοποθέτηση του αγωγού στο μέσον της οδού Αγίου Νικολάου Λεύκας σε ορισμένα τμήματά της και η παρεμπόδιση της κυκλοφορίας που είχε εγκριθεί με την ανωτέρω απόφαση δεν είναι επαρκής. Επομένως είναι απαραίτητη η ολική διακοπή της κυκλοφορίας της ως άνω οδού στο τμήμα από την διασταύρωση με την οδό Μελάνθου έως την διασταύρωση με την οδό Ηλείας.

Λόγω του μεγάλου μήκους του έργου, η κυκλοφορία θα διακόπτεται τμηματικά και θα εκτρέπεται σε διαφορετικές οδούς αντίστοιχα με το τμήμα που πραγματοποιούνται οι εργασίες.

Εναλλακτικές δυνατότητες διέλευσης/εκτροπής

Από Λεύκας – Σουνίου

Από Ευβοίας – Λεύκας – Μονής Μεγάλου Σπηλαίου- Δημοκρατίας

Από Αγίου Νικολάου Λεύκας - Κουντουριώτη – Καλαβρύτων
 Από Αγίου Νικολάου Λεύκας - Ανδρούτσου – Δημοκρατίας

Όσον αφορά την είσοδο στην Αγίου Νικολάου Λεύκας από την οδό Ηλείας, θα απαγορευτεί για όλα τα οχήματα εκτός των οχημάτων ανάγκης και των οχημάτων βαρέων φορτίων για τα οποία συντρέχει επαγγελματικός λόγος εισόδου. Για την ταχύτερη περαίωση των εργασιών και την εύρυθμη λειτουργία των επιχειρήσεων κατά μήκος της εν λόγω οδού, θα υπάρχει συνεννόηση με τους ιδιοκτήτες των επιχειρήσεων, ώστε να μην παρεμποδίζεται η λειτουργία τους.

Το έργο (και επομένως και οι ρυθμίσεις) θα διεξάγεται τμηματικά **με μέγιστο μέτωπο εργασιών τα 50 μ.** Μετά το πέρας των εργασιών θα παραδίδεται στην προτέρα κατάσταση.

Οι Α1 και Α2 οριζοντιογραφίες σήμανσης εμπεριέχουν την κατάλληλη σηματοδότηση για κάθε διαφορετική περίπτωση.

Θα υπάρχει υπεύθυνος επί τόπου επιβλέπων Μηχανικός ή Εργοδηγός του αναδόχου (με στοιχεία Τσαντόπουλος Χρήστος Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ) καθώς και προσωπικό για την τήρηση της προβλεπόμενης σήμανσης, για την ασφάλεια και τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων.

Από τις ανωτέρω ρυθμίσεις δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ και των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές από τις οδούς στις οποίες υλοποιείται το ως άνω έργο.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το διάγραμμα Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύουν για είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες από την έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, περιγράφονται σε Τεχνική Περιγραφή Σήμανσης και απεικονίζονται σε αντίστοιχα διαγράμματα, τα οποία είναι υπογεγραμμένα από τον ανάδοχο και θεωρημένα από την Δ.Ε.Υ.Α.Π., ως επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου « Επεμβάσεις – Επεκτάσεις – Νέες συνδέσεις (2016)».

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΠΑΥΛΟΣ ΣΤΑΜΟΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ
 ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΒΟΥΚΕΛΑΤΟΣ
 ΙΟΥΛΙΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ
 ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ
 ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ
 ΟΥΡΑΝΙΑ ΜΠΙΡΜΠΑ
 ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΒΑΚΑΛΟΓΛΟΥ
 ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΚΟΤΣΟΠΟΥΛΟΣ**