

Αριθμός 101

**14η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 11ης Ιουνίου 2013**

Στην Πάτρα και στην Αίθουσα Συνεδριάσεων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (κτίριο Λαδόπουλου) σήμερα την 11^η Ιουνίου 2013, ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00 π.μ. μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό 14/6-6-2013, ήλθαν, για τη λήψη απόφασης στα έντεκα (11) θέματα της ημερησίας διάταξης, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Βασίλειος Λοτσάρης – Πρόεδρος , 2] Χρήστος Λέγκας - τακτικό μέλος, 3] Χαράλαμπος Καρκούλιας – τακτικό μέλος 4] Παναγιώτης Βαφέας - τακτικό μέλος 5] Χαράλαμπος Στανίτσας - αναπληρωματικό μέλος, 6] Χρήστος Πατούχας - αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Νικόλαος Τζανάκος - Αντιπρόεδρος, Θεοχάρης Μασσαράς, Αχιλλέας Γεωργακόπουλος, Ιωάννης Γιαλελής, Κωνσταντίνος Χριστόπουλος, Γεώργιος Νικηφορίδης και Δημήτριος Αϊβαλής - τακτικά μέλη, καθώς και οι κ.κ Γεώργιος Σιγαλός , Σπυρίδων Πολίτης και Γεώργιος Μπινιέρης - αναπληρωματικά μέλη, δεν ήλθαν αν και κλήθηκαν.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος πριν από την εξέταση των θεμάτων της ημερησίας διατάξεως, θέτει υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 2664/11-6-2013 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάζει την υπ' αριθ. Π 2346/7-6-2013 εισήγηση του Αντιδημάρχου Έργων , Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θερινής περιόδου στην παραλιακή ζώνη Μονοδενδρίου- Βραχναϊκών».-Σας στέλνουμε συνημμένως το σχηματισθέντα φάκελο σχετικά με τον καθορισμό ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης, θερινής περιόδου, στην παραλιακή ζώνη Μονοδενδρίου- Βραχναϊκών και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για τη λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ87/τ.Α'7.6.2010)) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».- Επί του υπόψη θέματος σας διευκρινίζουμε ότι σε ολόκληρο σχεδόν το μέτωπο της παραλιακής ζώνης παρατηρείται έντονη επιχειρηματική δραστηριότητα, με πληθώρα κέντρων εστίασης και διασκέδασης. Στον συγκεκριμένο τομέα σημειώθηκε αλματώδης ανάπτυξη κατά την τελευταία δεκαετία. Οι περισσότερες επιχειρήσεις έχουν εποχιακό χαρακτήρα, λειτουργώντας μόνο κατά τους θερινούς μήνες και τα Σαββατοκύριακα. - Όπως συμβαίνει σε όλες τις αντίστοιχες περιπτώσεις, η περιοχή παρουσιάζει πολύ μεγάλες διακυμάνσεις όσον αφορά τον κυκλοφοριακό φόρτο, κατά της διάρκεια του έτους. Προβλήματα αντιμετωπίζονται κατά της θερινή μόνο περίοδο, τα οποία προκαλούνται εξαιτίας της ανάπτυξης και συνεχούς επέκτασης των χώρων αναψυχής και συνεστίασης επί της παραλιακής οδού. Κύριο πρόβλημα είναι η εμφάνιση πολύ υψηλής ζήτησης για στάθμευση, η οποία υπερβαίνει κατά πολύ το δυναμικό στάθμευσης παρά την οδό, με αποτέλεσμα της διάχυση άναρχης στάθμευσης σε όλο το μέτωπο της παραλίας και των εσωτερικών οδών. Η αδυναμία εξυπηρέτησης και ελέγχου της στάθμευσης συνεπάγεται

κυκλοφοριακή συμφόρηση, υψηλή επικινδυνότητα για τους πεζούς, δυσκολία διέλευσης μεγάλων οχημάτων (π.χ. οχημάτων τροφοδοσίας ή λεωφορείων του Αστικού ΚΤΕΛ) και μεγάλη επικινδυνότητα ως προς την κίνηση των ποδηλάτων. -Τα προβλήματα αυτά εντοπίζονται κυρίως στην παραλιακή οδό (Σταυροπούλου- Δεσποτοπούλου) και στις καθέτους αυτής: Θρ. Τσατσά, Σπηλιωτακοπούλου, Οικονομοπούλου και Ευαγγελιστριάς. - Για την αντιμετώπιση των ανωτέρω προβλημάτων, εισηγούμεθα κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/23-3-99), όπως αυτός τροποποιήθηκε με το ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50/Α/2.3.07), τα κάτωθι κυκλοφοριακά μέτρα, σύμφωνα με την από τον Σεπτέμβριο του 2003 «Μελέτη Εποχιακών Ρυθμίσεων στην παραλιακή ζώνη Μονοδενδρίου- Βραχαιϊκών» του Πολιτικού Μηχανικού- Συγκοινωνιολόγου Νίκο Μηλιώνη:-

1. Παραλιακή Οδός (Σταυροπούλου- Δεσποτοπούλου) Α. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, με ταυτόχρονη χάραξη κίτρινης διαγράμμισης, εκατέρωθεν της παραλιακής οδού, μεταξύ των οδών Θρ.Τσατσά και Ευαγγελιστριάς. Β. Μονοδρόμηση της υπόψη οδού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Θρ. Τσατσά και Ευαγγελιστριάς, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Θρ. Τσατσά προς την οδό Ευαγγελιστριάς. Η κίνηση των οχημάτων κατά την αντίθετη πλευρά (δηλ. προς Πάτρα) θα γίνεται μόνο μέσω της Π.Ε.Ο. Πατρών Πύργου. Γ. Χάραξη ποδηλατολωρίδας διπλής κατεύθυνσης κατάντι της παραλιακής οδού, μεταξύ των οδών Θρ. Τσατσά και Ευαγγελιστριάς, πλάτους 2,20 μ., με ταυτόχρονη χάραξη κίτρινης διαγράμμισης εκατέρωθεν αυτής και χρήση κορυνών ανά διαστήματα για την οριοθέτησή της. Δ. Οριοθέτηση στάσεων αστικού λεωφορείου με οριζόντια σήμανση (χρωματισμός). - 2. Οδός Θρ. Τσατσά. - Α. Η στάση και στάθμευση θα επιτρέπεται αμφίπλευρα στο μεγαλύτερο τμήμα της οδού, ώστε να εξυπηρετείται η υψηλή ζήτηση για στάθμευση των οχημάτων που κινούνται στην παραλιακή οδό, ενώ θα απαγορεύεται αμφίπλευρα, με ταυτόχρονη χάραξη κίτρινης διαγράμμισης και τοποθέτηση κορυνών εκατέρωθεν, σε απόσταση 10 μέτρων από την συμβολή της με την παραλιακή οδό. - Β. Μονοδρόμηση της υπόψη οδού, με κατεύθυνση καθόδου προς την παραλιακή οδό, για την διευκόλυνση της πρόσβασης στην παραλιακή οδό από την Π.Ε.Ο. Πατρών- Πύργου. - 3. Οδός Σπηλιωτακοπούλου Α. Η στάση και η στάθμευση θα επιτρέπεται στην δεξιά πλευρά της οδού κατά το ρεύμα ανόδου, ώστε να εξυπηρετείται η υψηλή ζήτηση για στάθμευση των οχημάτων που κινούνται στην παραλιακή οδό, ενώ θα ανανεωθεί η υφιστάμενη κίτρινη διαγράμμιση στην αριστερή πλευρά της οδού κατά το ρεύμα ανόδου, λόγω του προβλήματος στενότητας της οδού. Σε απόσταση 10 μέτρων από την συμβολή της με την παραλιακή οδό θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση αμφίπλευρα, με ταυτόχρονη χάραξη κίτρινης διαγράμμισης και τοποθέτηση κορυνών εκατέρωθεν. - Β. Μονοδρόμηση της υπόψη οδού, με κατεύθυνση ανόδου προς την Π.Ε.Ο. Πατρών- Πύργου, για την διευκόλυνση της πρόσβασης στην Π.Ε.Ο. Πατρών- Πύργου από την παραλιακή οδό. - 4. Οδός Οικονομοπούλου Α. Η στάση και στάθμευση θα επιτρέπεται αμφίπλευρα χωρίς περιορισμούς, ώστε να εξυπηρετείται η υψηλή ζήτηση για στάθμευση των οχημάτων που κινούνται στην παραλιακή οδό, ενώ θα απαγορεύεται αμφίπλευρα, με ταυτόχρονη χάραξη κίτρινης διαγράμμισης και τοποθέτηση κορυνών εκατέρωθεν, σε απόσταση 10 μέτρων από την συμβολή της με την παραλιακή οδό. - Β. Μονοδρόμηση της υπόψη οδού, με κατεύθυνση καθόδου προς την παραλιακή οδό, για την διευκόλυνση της πρόσβασης στην παραλιακή οδό από την Π.Ε.Ο. Πατρών- Πύργου. - 5. Οδός Ευαγγελιστριάς - Α. Η στάση και στάθμευση θα επιτρέπεται αμφίπλευρα χωρίς περιορισμούς, ώστε να εξυπηρετείται η υψηλή ζήτηση για στάθμευση των οχημάτων που κινούνται στην παραλιακή οδό, ενώ θα απαγορεύεται αμφίπλευρα, με ταυτόχρονη χάραξη κίτρινης διαγράμμισης και τοποθέτηση κορυνών εκατέρωθεν, σε απόσταση 10 μέτρων από την συμβολή της με την παραλιακή οδό. -

Β. Μονοδρόμηση της υπόψη οδού, με κατεύθυνση ανόδου προς την Π.Ε.Ο. Πατρών- Πύργου, για την διευκόλυνση της πρόσβασης στην Π.Ε.Ο. Πατρών- Πύργου από την παραλιακή οδό. - Όλα τα ανωτέρω κυκλοφοριακά μέτρα προτείνεται να εφαρμοστούν για την θερινή περίοδο 2013, από 15 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου και για κάθε επόμενη θερινή περίοδο, από 01 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου, για όλες τις ημέρες της εβδομάδας, για όλα τα οχήματα, περιλαμβανομένου και του λεωφορείου, μέχρι νεωτέρας αποφάσεως. - Μετά την έκδοση της σχετικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, τα αρμόδια συνεργεία του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη κάθετη και οριζόντια οδοσήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τα ανωτέρω. - Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΕΡΓΩΝ - ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ κ. ΒΑΣΙΛΗΣ ΛΟΤΣΑΡΗΣ.-

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, δέχτηκε την εισήγηση του κ. Αντιδημάρχου *και αφού κήρυξε το ως άνω θέμα κατεπείγον,*

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/23-3-99), όπως αυτός τροποποιήθηκε με το ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50/Α/2.3.07), **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τα κάτωθι κυκλοφοριακά μέτρα θερινής περιόδου, στην παραλιακή ζώνη Μονοδενρίου - Βραχναϊκών**, σύμφωνα με την από τον Σεπτέμβριο του 2003 «Μελέτη Εποχιακών Ρυθμίσεων στην παραλιακή ζώνη Μονοδενδρίου- Βραχναϊκών» του Πολιτικού Μηχανικού- Συγκοινωνιολόγου Νίκο Μηλιώνη:

1. Παραλιακή Οδός (Σταυροπούλου- Δεσποτοπούλου)

- Α. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, με ταυτόχρονη χάραξη κίτρινης διαγράμμισης, εκατέρωθεν της παραλιακής οδού, μεταξύ των οδών Θρ. Τσατσά και Ευαγγελιστρίας.
- Β. Μονοδρόμηση της υπόψη οδού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Θρ. Τσατσά και Ευαγγελιστρίας, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Θρ. Τσατσά προς την οδό Ευαγγελιστρίας. Η κίνηση των οχημάτων κατά την αντίθετη πλευρά (δηλ. προς Πάτρα) θα γίνεται μόνο μέσω της Π.Ε.Ο. Πατρών Πύργου.
- Γ. Χάραξη ποδηλατολωρίδας διπλής κατεύθυνσης κατάντι της παραλιακής οδού, μεταξύ των οδών Θρ. Τσατσά και Ευαγγελιστρίας, πλάτους 2,20 μ., με ταυτόχρονη χάραξη κίτρινης διαγράμμισης εκατέρωθεν αυτής και χρήση κορυνών ανά διαστήματα για την οριοθέτησή της.
- Δ. Οριοθέτηση στάσεων αστικού λεωφορείου με οριζόντια σήμανση (χρωματισμός).

2. Οδός Θρ. Τσατσά

- Α. Η στάση και στάθμευση θα επιτρέπεται αμφίπλευρα στο μεγαλύτερο τμήμα της οδού, ώστε να εξυπηρετείται η υψηλή ζήτηση για στάθμευση των οχημάτων που κινούνται στην παραλιακή οδό, ενώ θα απαγορεύεται αμφίπλευρα, με ταυτόχρονη χάραξη κίτρινης διαγράμμισης και τοποθέτηση κορυνών εκατέρωθεν, σε απόσταση 10 μέτρων από την συμβολή της με την παραλιακή οδό.

- B.** Μονοδρόμηση της υπόψη οδού, με κατεύθυνση καθόδου προς την παραλιακή οδό, για την διευκόλυνση της πρόσβασης στην παραλιακή οδό από την Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου.

3. Οδός Σπηλιωτακοπούλου

- A.** Η στάση και η στάθμευση θα επιτρέπεται στην δεξιά πλευρά της οδού κατά το ρεύμα ανόδου, ώστε να εξυπηρετείται η υψηλή ζήτηση για στάθμευση των οχημάτων που κινούνται στην παραλιακή οδό, ενώ θα ανανεωθεί η υφιστάμενη κίτρινη διαγράμμιση στην αριστερή πλευρά της οδού κατά το ρεύμα ανόδου, λόγω του προβλήματος στενότητας της οδού. Σε απόσταση 10 μέτρων από την συμβολή της με την παραλιακή οδό θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση αμφίπλευρα, με ταυτόχρονη χάραξη κίτρινης διαγράμμισης και τοποθέτηση κορυνών εκατέρωθεν .
- B.** Μονοδρόμηση της υπόψη οδού, με κατεύθυνση ανόδου προς την Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, για την διευκόλυνση της πρόσβασης στην Π.Ε.Ο. Πατρών- Πύργου από την παραλιακή οδό.

4. Οδός Οικονομοπούλου

- A.** Η στάση και στάθμευση θα επιτρέπεται αμφίπλευρα χωρίς περιορισμούς, ώστε να εξυπηρετείται η υψηλή ζήτηση για στάθμευση των οχημάτων που κινούνται στην παραλιακή οδό, ενώ θα απαγορεύεται αμφίπλευρα, με ταυτόχρονη χάραξη κίτρινης διαγράμμισης και τοποθέτηση κορυνών εκατέρωθεν, σε απόσταση 10 μέτρων από την συμβολή της με την παραλιακή οδό.
- B.** Μονοδρόμηση της υπόψη οδού, με κατεύθυνση καθόδου προς την παραλιακή οδό, για την διευκόλυνση της πρόσβασης στην παραλιακή οδό από την Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου.

5. Οδός Ευαγγελιστρίας

- A.** Η στάση και στάθμευση θα επιτρέπεται αμφίπλευρα χωρίς περιορισμούς, ώστε να εξυπηρετείται η υψηλή ζήτηση για στάθμευση των οχημάτων που κινούνται στην παραλιακή οδό, ενώ θα απαγορεύεται αμφίπλευρα, με ταυτόχρονη χάραξη κίτρινης διαγράμμισης και τοποθέτηση κορυνών εκατέρωθεν, σε απόσταση 10 μέτρων από την συμβολή της με την παραλιακή οδό.
- B.** Μονοδρόμηση της υπόψη οδού, με κατεύθυνση ανόδου προς την Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, για την διευκόλυνση της πρόσβασης στην Π.Ε.Ο. Πατρών- Πύργου από την παραλιακή οδό.

Όλα τα ανωτέρω κυκλοφοριακά μέτρα προτείνεται να εφαρμοστούν για την θερινή περίοδο 2013, από 15 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου και για κάθε επόμενη θερινή περίοδο, από 01 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου, για όλες τις ημέρες της εβδομάδας, για όλα τα οχήματα, περιλαμβανομένου και του λεωφορείου, μέχρι νεωτέρας αποφάσεως.

Μετά την έκδοση της σχετικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, τα αρμόδια συνεργεία του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη κάθετη και οριζόντια οδοσήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Διευκρινίζεται ότι:

Σε ολόκληρο σχεδόν το μέτωπο της παραλιακής ζώνης παρατηρείται έντονη επιχειρηματική δραστηριότητα, με πληθώρα κέντρων εστίασης και διασκέδασης. Στον συγκεκριμένο τομέα σημειώθηκε αλματώδης ανάπτυξη κατά την τελευταία δεκαετία. Οι περισσότερες επιχειρήσεις έχουν εποχιακό χαρακτήρα, λειτουργώντας μόνο κατά τους θερινούς μήνες και τα Σαββατοκύριακα.

Όπως συμβαίνει σε όλες τις αντίστοιχες περιπτώσεις, η περιοχή παρουσιάζει πολύ μεγάλες διακυμάνσεις όσον αφορά τον κυκλοφοριακό φόρτο, κατά της διάρκεια του έτους. Προβλήματα αντιμετωπίζονται κατά της θερινή μόνο περίοδο, τα οποία προκαλούνται εξαιτίας της ανάπτυξης και συνεχούς επέκτασης των χώρων αναψυχής και συνεστίασης επί της παραλιακής οδού. Κύριο πρόβλημα είναι η εμφάνιση πολύ υψηλής ζήτησης για στάθμευση, η οποία υπερβαίνει κατά πολύ το δυναμικό στάθμευσης παρά την οδό, με αποτέλεσμα της διάχυση άναρχης στάθμευσης σε όλο το μέτωπο της παραλίας και των εσωτερικών οδών.

Η αδυναμία εξυπηρέτησης και ελέγχου της στάθμευσης συνεπάγεται κυκλοφοριακή συμφόρηση, υψηλή επικινδυνότητα για τους πεζούς, δυσκολία διέλευσης μεγάλων οχημάτων (π.χ. οχημάτων τροφοδοσίας ή λεωφορείων του Αστικού ΚΤΕΛ) και μεγάλη επικινδυνότητα ως προς την κίνηση των ποδηλάτων.

Τα προβλήματα αυτά εντοπίζονται κυρίως στην παραλιακή οδό (Σταυροπούλου-Δεσποτοπούλου) και στις καθέτους αυτής: Θρ. Τσατσά, Σπηλιωτακοπούλου, Οικονομοπούλου και Ευαγγελιστριάς.

Ο Πρόεδρος**Τα Μέλη****ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΛΟΤΣΑΡΗΣ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΛΕΓΚΑΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΡΚΟΥΛΙΑΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΒΑΦΕΑΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΤΑΝΙΤΣΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΤΟΥΧΑΣ