

Αριθμός 89

**9^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 29^{ης} Απριλίου 2020**

Στην Πάτρα σήμερα, **την 29^η Απριλίου 2020**, ημέρα **Τετάρτη** και **ώρα 17:30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με αριθμό **9/24-4-2020**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου**, σύμφωνα με το άρθρο 10 του αριθ. 55/11-3-2020 ΦΕΚ, στο οποίο δημοσιεύθηκε η Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου «*Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID – 19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του*», την αριθ. 40/31-3-2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «*Ενημέρωση για την εφαρμογή του κανονιστικού πλαισίου αντιμετώπισης του κορωνοϊού COVID-19, αναφορικά με την οργάνωση και λειτουργία των δήμων*» στην οποία συμμετείχαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Σολωμού Αικατερίνη - Αντιπρόεδρος, 3) Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, 4) Αθανασόπουλος Ανδρέας- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 7) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 8) Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, 9) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 10) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 11) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 12) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 13) Ασπούλια Σοφία, 14) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία, 15) Γκέστα Ειρήνη, 16) Κουρή Ήρα- Ειρήνη, 17) Μαγιάκης Γεώργιος, 18) Μοδές Αθανάσιος, 19) Νιάρου Μαρία, 20) Παπανικήτας Ανδρέας, 21) Πελεκούδας Δημήτριος, 22) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 23) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 24) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 25) Βορίσης Διονύσιος, 26) Γρηγόρης Ηλίας, 27) Δημακόπουλος Φώτιος, 28) Δούρος Αθανάσιος, 29) Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, 30) Καυκάς Γεώργιος, 31) Κουνάβης Αντώνιος, 32) Μοίραλης Νικόλαος, 33) Νικολόπουλος Νικόλαος, 34) Ντρίνιας Θεόδωρος, 35) Ξυλιάς Θεόδωρος, 36) Παπαδημάτος Νικόλαος, 37) Πατούχας Χρήστος, 38) Ρώρος Γεώργιος, 39) Σβόλης Κωνσταντίνος, 40) Σιαδήμας Βασίλειος, 41) Στανίτσας Χαράλαμπος, 42) Τζανάκος Νικόλαος, 43) Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέων, 44) Τσιμπούκης Ιωάννης, 45) Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και 46) Ψωμάς Πέτρος.

Ο κ. Μπακαλάρους Χρήστος δεν συμμετείχε από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά αργότερα όπως φαίνεται παρακάτω στα πρακτικά.

Οι κ.κ. Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης και Φιλοπούλου Μαρία, δεν συμμετείχαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Επίσης στη συνεδρίαση μετείχε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Διευκρινίζεται ότι στη συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης εισήλθε ο κ. Μπακαλάρους Χρήστος, ενώ αποχώρησαν οι κ.κ. Νικολάου Ανδρέας, Νικολόπουλος Νικόλαος και Ντρίνιας Θεόδωρος

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 2 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Κινητοποιήσεις με βάση τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με: α) τη διέλευση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από την πόλη μας και β) την κατασκευή του νέου σύγχρονου αυτοκινητόδρομου από Πάτρα για Πύργο – Τσακώνα» (σχετικές οι αριθ. 4892/29-4-2020 και 4911/29-4-2020 εισηγήσεις του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας).

Το Σώμα κατά τη συζήτηση του θέματος, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, τον κ. Δήμαρχο, τον αρμόδιο εισηγητή – Αντιδήμαρχο και την εισήγησή του επί του θέματος των κινητοποιήσεων με βάση τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με τη διέλευση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από την πόλη μας, ως κάτωθι:

«Αιφνιδιαστικά και εν μέσω της πανδημίας του κορονοϊού, η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας προχωρά στην υλοποίηση της πολιτικής της επιλογής, για επιφανειακή διέλευση του τρένου από το Ρίο έως την Κανελλοπούλου.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει ο ΟΣΕ, κατόπιν εντολής της κυβέρνησης «Από 13.04.2020 αποδίδεται στον ανάδοχο της Σ716/ΕΡΓΟΣΕ το τμήμα Ρίο – Κανελλοπούλου για την εκτέλεση εργασιών», διακόπτοντας τον προαστιακό και την εξυπηρέτηση των στάσεων Ρίο, Καστελλόκαμπος, Μποζαϊτικά.

Η «μεγάλη εικόνα» θέλει την ιδιωτικοποίηση συνολικά του σιδηροδρομικού έργου- δικτύου στο οποίο εντάσσεται και το συγκεκριμένο έργο να προχωράει και στη χώρα μας. Στη Βουλή πριν λίγο καιρό ψηφίστηκε από την κυβέρνηση της ΝΔ, καθώς και από τα κόμματα της αντιπολίτευσης ΣΥΡΙΖΑ, ΚΙΝΑΛ, το λεγόμενο «4ο πακέτο» Οδηγιών της ΕΕ για τους σιδηρόδρομους, το οποίο προωθεί την πλήρη «απελευθέρωση» των σιδηροδρομικών μεταφορών και την παράδοσή τους στα μονοπώλια που δραστηριοποιούνται στον κλάδο. Ήδη έχει ολοκληρωθεί η ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και της Ελληνικής Εταιρείας Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού. Στα πλαίσια της δημιουργίας του σιδηροδρομικού άξονα Πάτρα – Αθήνα - Θεσσαλονίκη, έργο που είναι ενταγμένο στα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών, οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, κατέληξαν στο σχεδιασμό η νέα σιδηροδρομική γραμμή να ακολουθεί την παλιά χάραξη και να περάσει μέσα από το πολεοδομικό συγκρότημα του Δήμου Πατρέων, με δύο εναλλακτικές προτάσεις, την επιφανειακή και την υπόγεια. Η υπόγεια χάραξη είχε και την έγκριση του Περιφερειακού Συμβουλίου, ακυρώθηκε όμως λόγω υπερβολικά υψηλού κόστους.

Έγκαιρα, ως Δήμος είχαμε τοποθετηθεί με σχετικό υπόμνημα και σε συνάντηση με τον Υπουργό Μεταφορών και Δικτύων, κ. Σπίρτζη το Φλεβάρη του 2016. Αναφέραμε μεταξύ άλλων «(...) Ο σχεδιασμός της τότε κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ αφορούσε την ανάδειξη της Ελλάδας σε κόμβο μεταφοράς ενέργειας και εμπορευμάτων, της εφοδιαστικής αλυσίδας (αποθήκευση και διανομή εμπορευμάτων) και του τουρισμού, δηλαδή την εξυπηρέτηση των μεγάλων επιχειρηματικών συμφερόντων, του κεφαλαίου. Όμως και η σημερινή κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας βλέπει στην Πάτρα ένα νέο σημαντικό λιμάνι με εξαιρετική θέση, που θα διαθέτει σιδηροδρομική σύνδεση και δυνατότητα ανάπτυξης λιμενικών υποδομών. Το σχέδιο της επιφανειακής διέλευσης του σιδηροδρόμου από την Πάτρα, αντικειμενικά διευκολύνει αυτούς τους σχεδιασμούς. Αδιαφορεί ουσιαστικά για τις επιπτώσεις στην ζωή των λαϊκών στρωμάτων, την ουσιαστική διχοτόμηση της πόλης και τον αποκλεισμό της από το παραλιακό της μέτωπο.(...)».

Επαναλαμβάνουμε για μια ακόμα φορά, ότι η καλύτερη και μακροπρόθεσμα συμφέρουσα για το λαό λύση, είναι η περιμετρική διέλευση του τραίνου από την Πάτρα και εν συνεχεία, παράλληλη στο νέο προς Πύργο αυτοκινητόδρομο, της νέας σιδηροδρομικής γραμμής, με κάθετη σύνδεση του λιμανιού στο ύψος της ιδιοκτησίας του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. στην Πειραιϊκή – Πατραϊκή και στη Βιομηχανική Ζώνη. Προτείναμε επίσης στο βαθμό που με ευθύνη της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ απορρίπτεται αυτή η πρόταση, την υπογειοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής. Με αυτή την πρότασή μας δημιουργείται μια γραμμική ζώνη πολλών χιλιομέτρων με πράσινο, ποδηλατόδρομο, διαδρομή περιπάτου, που θα αναπλάσει με τον καλύτερο τρόπο ολόκληρη την περιοχή

Εμείς ως Δημοτική Αρχή έχουμε επιλέξει πλευρά, βάζοντας μπροστά τις ανάγκες του λαού και το λέμε καθαρά, πως η λογική να έρθει το τρένο όπως – όπως στο λιμάνι της πόλης - δηλαδή επίγεια, αδιαφορώντας για τις συνέπειες στην ποιότητα ζωής των κατοίκων, όσο θα είμαστε δημοτική αρχή δεν θα το επιτρέψουμε. Εμείς δεν μπαίνουμε στην αντιπαράθεση του ΣΥΡΙΖΑ με τη ΝΔ για το αν υπάρχουν ή δεν υπάρχουν μελέτες, ούτε στη λογική του κόστους οφέλους. Εμάς μας ενδιαφέρει το δίκαιο αίτημα της Πάτρας, που είναι η έλευση του τρένου, λαμβάνοντας υπόψη την

αντιπλημμυρική και αντιπυρική προστασία του λαού καθώς και το οικιστικό περιβάλλον της πόλης μας.

Κριτήριο για μας δεν είναι το κέρδος, αλλά οι σύγχρονες λαϊκές ανάγκες, που για να εξυπηρετηθούν είναι αναγκαία η ύπαρξη κρατικού φορέα μεταφορών. Ενός φορέα που θα μελετά και θα κατασκευάζει υποδομές, θα πραγματοποιεί γρήγορα και με ασφάλεια το μεταφορικό έργο, αναπτύσσοντας ένα φιλικό προς το περιβάλλον μέσον, τον σιδηρόδρομο», δηλαδή σε μια κοινωνία που η οικονομία θα σχεδιάζεται με κριτήριο την ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών και όχι το κέρδος.

Τέλος, πάγιο και βασικό αίτημα του πατραϊκού λαού, αποτελεί η υπογειοποιημένη κατασκευή της σιδηροδρομικής γραμμής στον αστικό ιστό της Πάτρας και συγκεκριμένα από το Ρίο έως τις νότιες συνοικίες. Στη δε επιφάνεια άνωθεν της σιδηροδρομικής γραμμής, να δημιουργηθεί γραμμικό πάρκο, που θα αναπλάσει όλη την περιοχή, με ποδηλατόδρομο, διαδρομή πεζών, πράσινο κλπ.

Απαιτούμε από την κυβέρνηση να υιοθετήσει την θέση του Δημοτικού Συμβουλίου για :

- Την υπογειοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής από το Ρίο έως Αγ. Ανδρέα – Νέο Λιμάνι – Νότιες Συνοικίες, πράγμα σύμφωνο με το Γενικό Πολεοδομικό Σχεδιασμό.
- Τη δημιουργία γραμμικού πάρκου στην επιφάνεια.
- Να μη σταματήσει η λειτουργία του Προαστιακού έως το Ρίο.

Στο βαθμό που οι θέσεις μας δεν γίνουν αποδεκτές, είμαστε αναγκασμένοι με κάθε μέσο να εμποδίσουμε την έναρξη των εργασιών επίγειας διέλευσης. Δυστυχώς, εν μέσω κορονοϊού ξεκινάμε με συμβολική διαμαρτυρία την Κυριακή 3 Μάη στις 11 το πρωί και κοινοποίηση της Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου στην Κυβέρνηση και στην Κατασκευάστρια Εταιρεία».

Το Σώμα, άκουσε επίσης τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, τους λοιπούς ομιλητές – δημοτικούς συμβούλους, τις απόψεις, προτάσεις, επισημάνσεις και παρατηρήσεις τους.

Διευκρινίζεται ότι κατά τη συζήτηση του θέματος αποχώρησαν από τη συνεδρίαση οι κ.κ. Σβόλης Κων/νος, Καυκάς Γεώργιος, Τσιμπούκης Ιωάννης, Σολωμού Κατερίνα, Νιάρου Μαρία, Μοίραλης Νικόλαος, Μπακαλάρος Χρήστος, Βορίσης Διονύσιος και Κουνάβης Αντώνιος.

Κατά την ψηφοφορία επί της πρότασης της Δημοτικής Αρχής:

Τα παρόντα μέλη της Δημοτικής Αρχής, ήτοι οι κ.κ. Μελάς Παναγιώτης, Αθανασόπουλος Ανδρέας, Αναστασίου Μιχαήλ, Ασπράγκαθος Νικόλαος, Κατσακούλης Ευάγγελος, Κορδάς Χρήστος, Πετρόπουλος Παναγιώτης, Πλέσσας Διονύσιος, Σαμούρη - Βαγενά Ακριβή, Τογιοπούλου Αναστασία, Ασπρούλια Σοφία, Γιαννιτσοπούλου Ιουλία, Γκέστα Ειρήνη, Κουρή Ήρα - Ειρήνη, Μαγιάκης Γεώργιος, Μοδές Αθανάσιος, Παπανικήτας Ανδρέας, Πελεκούδας Δημήτριος, Τουλγαρίδης Θεόδωρος **ψήφισαν «υπέρ»**, (σύνολο 19)

Οι κ.κ. Αλεξόπουλος Γρηγόριος, Δημακόπουλος Φώτιος, Αθανασόπουλος Αθανάσιος, Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέων, Ρώρος Γεώργιος, Γρηγόρης Ηλίας, Τζανάκος Νικόλαος και Πατούχας Χρήστος (σύνολο 8) **ψήφισαν «υπέρ»**, με τις παρατηρήσεις και επιφυλάξεις τους όπως αυτές καταγράφονται στα αναλυτικά πρακτικά.

Οι κ.κ. Παπαδημάτος Νικόλαος, Ξυλιάς Θεόδωρος, Σιαδήμας Βασίλειος, Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Ψωμάς Πέτρος, Στανίτσας Χαράλαμπος, Δούρος Αθανάσιος (σύνολο 7) ψήφισαν **«κατά»**.

Ο κ. Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος ψήφισε την δική του πρόταση όπως αυτή καταγράφεται στα αναλυτικά πρακτικά.

Κατόπιν των ανωτέρω, **το Σώμα:**

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Μετά την αιφνιδιαστική και εν μέσω της πανδημίας απόφαση της Κυβέρνησης να προχωρήσει στην υλοποίηση του σχεδιασμού της επιφανειακής χάραξης από το Ρίο έως την οδό Κανελλοπούλου και να σταματήσει αιφνιδιαστικά τη λειτουργία του προαστιακού τρένου, παρά τις αντιδράσεις του πατραϊκού λαού και δεδομένου ότι οι εργασίες στην εν λόγω εργολαβία είναι προγραμματισμένες να ξεκινήσουν κανονικά από την 2/5,

το Δημοτικό Συμβούλιο απαιτεί από την Κυβέρνηση να υιοθετήσει την θέση του Δημοτικού Συμβουλίου για :

- Την υπογειοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής από το Ρίο έως Αγ. Ανδρέα – Νέο Λιμάνι – Νότιες Συνοικίες, πράγμα σύμφωνο με το Γενικό Πολεοδομικό Σχεδιασμό.
- Τη δημιουργία γραμμικού πάρκου στην επιφάνεια.
- Να μη σταματήσει η λειτουργία του Προαστιακού έως το Ρίο.

Στο βαθμό που οι θέσεις μας δεν γίνουν αποδεκτές, είμαστε αναγκασμένοι με κάθε μέσο να εμποδίσουμε την έναρξη των εργασιών επίγειας διέλευσης. Δυστυχώς, εν μέσω κορονοϊού ξεκινάμε με συμβολική διαμαρτυρία την Κυριακή 3 Μάη στις 11 το πρωί και κοινοποίηση της Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου στην Κυβέρνηση και στην Κατασκευάστρια Εταιρεία.

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματέων

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΝΙΚΗΤΑΣ