



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός Απόφασης 707

46^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 29^{ης} Σεπτεμβρίου 2026

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 29^η Σεπτεμβρίου 2026**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **46/25-09-2026**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (22) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Ξυλιάς Θεόδωρος – Προεδρεύων - Αντιπρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **4]** Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, **5]** Αγγελής Απόστολος – τακτικό μέλος, **6]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος και **7]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος και **8]** Αγγελόπουλος Γεώργιος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, απουσιάζων δικαιολογημένα. **Χρέη Προεδρεύοντος**, σύμφωνα με το άρθρο 147, παρ. 1 του ν.5314/2026 (ΦΕΚ Α 103/29-6-2026), **ανέλαβε ο κ. Ξυλιάς Θεόδωρος, Αντιπρόεδρος** της Δημοτικής Επιτροπής.

Ο κ. Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Προεδρεύων κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Προεδρεύων, εισάγει το αριθ. (15) θέμα της ημερησίας διατάξεως, «Αποδοχή Συμμετοχής στο εγκεκριμένο Ευρωπαϊκό έργο: “Προώθηση Διαπεριφερειακών Δικτύων Υδάτινου Περιβάλλοντος για τη Τεχνολογία και τις Καινοτόμες Συνέργειες” (Advancing Trans-regional Aqua Networks for Technology and Innovative Synergies)” Ακρωνύμιο: ATLANTIS», (σχετικό το αριθ. 13717/03-09-2026 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου και η αριθ. 13344/31-08-2026 εισήγηση του κ. Αντιδημάρχου Αθλητισμού, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Πρασίνου - Δ/ση Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Πρασίνου – Τμήμα Περιβάλλοντος και Ενέργειας), η οποία έχει ως εξής: «Προς: - Τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) - Σχ. Υπ. Αριθ. 4099326 της 21/04/2026, Απόφαση ένταξης της European Innovation Council and SMES Agency. - Σας ενημερώνουμε αναφορικά με το έργο με τίτλο “Προώθηση Διαπεριφερειακών Δικτύων Υδάτινου Περιβάλλοντος για τη Τεχνολογία και τις Καινοτόμες Συνέργειες” (Advancing Trans-regional Aqua Networks for Technology and Innovative Synergies) και Ακρωνύμιο: ATLANTIS, ότι εγκρίθηκε η ένταξη του προς χρηματοδότηση στο πρόγραμμα Χρηματοδοτούμενο από τις Διαπεριφερειακές Επενδύσεις Καινοτομίας Σκέλος 2α (Interregional Innovation Investments Strand 2a) - (Επισυνάπτεται η σχετική απόφαση ένταξης της European Innovation Council and SMES Agency). - Παρουσίαση του έργου: -Το έργο ATLANTIS έχει ως κεντρική ιδέα την αντιμετώπιση των προβλημάτων που έχουν παρουσιαστεί στον θαλάσσιο κόσμο, ένα τεράστιο και πολύπλοκο σύνολο, που είναι θεμελιώδης για τη βιοποικιλότητα της Γης, τη σταθερότητα του κλίματος, τη βιωσιμότητα του βιοοικοσυστήματος και την ανθρώπινη πρόοδο. Αξιοποιώντας τις πρόσφατες εξελίξεις στην επιστήμη και την τεχνολογία, ειδικά στη ρομποτική, τις τεχνολογίες αισθητήρων και την τεχνητή νοημοσύνη (AI), η τεχνολογική καινοτομία στον υποβρύχιο αυτοματισμό προχωρά ραγδαία στην Ευρώπη και δημιουργεί ένα μεγάλο οικονομικό δυναμικό. Αυτές οι τεχνολογίες μπορούν να φέρουν βιωσιμότητα στην διαχείριση του θαλάσσιου οικοσυστήματος και να αλλάξουν τον τρόπο

με τον οποίο οι άνθρωποι αλληλοεπιδρούν με αυτό, πραγματοποιώντας δραστηριότητες όπως η υψηλής ακρίβειας περιβαλλοντική παρακολούθηση, η επιθεώρηση υποδομών, η ανίχνευση ρύπανσης, η αποκατάσταση οικοσυστημάτων κ.λπ. σε υδάτινα περιβάλλοντα. - Το έργο ATLANTIS προσδιορίζει τις τρέχουσες ανάγκες και απαιτήσεις στο θαλάσσιο οικοσύστημα όλων των συμμετεχόντων εταίρων για οκτώ περιπτώσεις χρήσης: χαρακτηρισμός του βυθού, παρακολούθηση απορριμμάτων και χημικών ρύπων, αξιολόγηση της ποιότητας του νερού, ανίχνευση και απομάκρυνση πλαστικών, χαρτογράφηση της βιοποικιλότητας, τεκμηρίωση υποβρύχιας πολιτιστικής κληρονομιάς, επιθεώρηση και συντήρηση υποδομών και αποκατάσταση του βυθού. Το έργο θα αναδιαμορφώσει και θα επιδείξει μια αρθρωτή, πολυχρηστική πλατφόρμα, με βασικές ενότητες ανεξάρτητες, οι οποίες θα προσαρμόζονται με βάση τις συγκεκριμένες απαιτήσεις σε κάθε περίπτωση χρήσης. Έτσι, η πλατφόρμα συνδυάζει διαφορετικές τεχνολογίες όπως ο συνδυασμός δεδομένων πολλαπλών αισθητήρων, ο προσαρμοστικός έλεγχος και η αυτονομία που βασίζεται στην τεχνητή νοημοσύνη (AI) για την παροχή ανάλυσης σε πραγματικό χρόνο και αποτελεσμάτων έτοιμων για τον χειριστή σε όλες τις οκτώ περιπτώσεις χρήσης. Με αυτόν το τρόπο το ATLANTIS θα γεφυρώνει τις ανάγκες του θαλάσσιου οικοσυστήματος των περιοχών με τις τεχνολογικές εξελίξεις. Αυτή η αρχιτεκτονική προωθεί την επεκτασιμότητα, την ευελιξία και τη διαλειτουργικότητα, επιτρέποντας στους φορείς, ιδίως στην Τοπική Αυτοδιοίκηση και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, να προσαρμόσουν και να επεκτείνουν τις υπηρεσίες τους προς τις εφαρμογές βιώσιμης γαλάζιας οικονομίας. Ο κύριος στόχος του ATLANTIS είναι να επιδείξει και να επικυρώσει ένα διαπεριφερειακό χαρτοφυλάκιο καινοτομίας στο οποίο οι τεχνολογίες υποβρύχιας ρομποτικής υψηλής ωριμότητας, που έχουν αναπτυχθεί και αξιολογηθεί από κορυφαία ευρωπαϊκά ιδρύματα, να μεταφέρονται, να ενσωματώνονται και να επιδεικνύονται με εταίρους του έργου. Το έργο παρέχει ένα πλήρες τεχνικό και οργανωτικό πλαίσιο για διαπεριφερειακή ανάπτυξη στο TRL-7, συμπεριλαμβανομένων κοινών διεπαφών, λειτουργικών διαδικασιών και δεικτών απόδοσης. Το έργο ATLANTIS οργανώνεται σε τέσσερις θεματικούς άξονες: Παρακολούθηση Οικοσυστημάτων, Έλεγχος Ρύπανσης, Ανθεκτικότητα Υποδομών και Αποκατάσταση Θαλάσσιων Πόρων, διασφαλίζοντας συνεκτική ενσωμάτωση, συγκρισιμότητα αποτελεσμάτων και αποτελεσματική αναπαραγωγή σε όλες τις περιοχές. Το ATLANTIS στοχεύει σε πολλαπλούς τομείς της γαλάζιας οικονομίας και του περιβάλλοντος, από την παρακολούθηση των οικοσυστημάτων και την υδατοκαλλιέργεια έως τη διαχείριση λιμενικών και παράκτιων υποδομών, καθώς και τις υπηρεσίες ποιότητας των υδάτων. Η προσέγγιση ευθυγραμμίζεται με τις περιφερειακές Στρατηγικές Έξυπνης Εξειδίκευσης (S3) και το Διαπεριφερειακό Μέσο Επενδύσεων Καινοτομίας (I3): Σκέλος 2α, προωθώντας τη διαπεριφερειακή διάχυση της καινοτομίας, την ανάπτυξη ικανοτήτων και την ετοιμότητα επενδύσεων. Τα αναμενόμενα αποτελέσματα περιλαμβάνουν μετρήσιμο μετριασμό της ρύπανσης, βελτιωμένη ανθεκτικότητα στο κλίμα και τις υποδομές, προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς και πρόοδο στην πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, προσφέροντας μακροπρόθεσμα περιβαλλοντικά, κοινωνικά και οικονομικά οφέλη για τα υδάτινα περιβάλλοντα της Ευρώπης. - ΟΙ ΕΤΑΙΡΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ATLANTIS ΕΙΝΑΙ: - 1. LULEA ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ (ΣΟΥΗΔΙΑ) ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΕΤΑΙΡΟΣ - 2. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΓΕΩΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ΦΙΝΛΑΝΔΙΑΣ (ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 3. ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΣΑΒΟΝΙΑΣ ΕΦΑΡΜΟΣΜΕΝΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ (ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 4. ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΩΚΕΝΟΛΟΓΙΑΣ/ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ ΠΟΛΩΝΙΑΣ (ΠΟΛΩΝΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 5. ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΑΝΙΑΣ (ΔΑΝΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 6. ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ /ΤΜ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ, ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗΣ, ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ (ΕΛΛΑΔΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 7. ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ (ΕΛΛΑΔΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 8. ΡΙΚΕΙ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ/ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΠΑΤΡΩΝ (ΕΛΛΑΔΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 9. ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ (ΚΥΠΡΟΣ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 10. CYENS ΚΕΝΤΡΟ ΑΡΙΣΤΕΙΑΣ (ΚΥΠΡΟΣ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 11. RE-LAB (ΙΤΑΛΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 12. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ (ΕΛΛΑΔΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 13. Blue Atlas Robotics ApS (ΔΑΝΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 14. Robottikauppa (ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 15. Nordic Maritime Group (ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 16. ΙΔΡΥΜΑ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ (C.R.F.) (ΙΤΑΛΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 17. RINA CONSULTING - (ΙΤΑΛΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 18. TERRA SOLUTIONS (ΕΛΛΑΔΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 19. ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΡΟΜΠΟΤ ΓΙΑ ΤΗ

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ANCYBERNETICS (ΙΤΑΛΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 20. BLUEDATAB (ΚΡΟΑΤΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 21. TRITON CONSULTING ENGINEERS SA (ΕΛΛΑΔΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 22. MITTA OY (ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 23. 3D RESEARCH SRL (ΙΤΑΛΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - 24. OCEANSCAN - MARINE SYSTEMS & TECHNOLOGY LDA (ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ - Ο Δήμος Πατρέων ως εταίρος έχει στην αρμοδιότητα του έναν από τους 4 χώρους επίδειξης (Demonstration sites) του έργου. Πρόκειται για τις θαλάσσιες ζώνες της Μαρίνα Πάτρας και του Camping Αγυιάς. Στα σημεία αυτά θα γίνουν από τους επιστημονικούς ειδικευμένους εταίρους του έργου δοκιμές ανίχνευσης – συλλογής, χαρτογράφηση θερμών σημείων σε πραγματικό χρόνο, επιλεκτική σύλληψη και αξιολόγηση μετριάσμου των παρεμπιπτόντων αλιευμάτων υπό λειτουργικές συνθήκες των περιοχών. Μεταξύ των αρμοδιοτήτων που θα έχει ο Δήμος Πατρέων είναι η έκδοση των απαιτούμενων αδειών, όπου χρειάζεται, η τοπική παρακολούθηση, η διάδοση των αποτελεσμάτων και η δημιουργία ελαφριάς υποδομής περιπτέρου (kiosk) για τη δημόσια προβολή των αποτελεσμάτων του έργου ATLANTIS. - Ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός για τον Δήμο Πατρέων είναι 90.665,38€, η χρηματοδότηση είναι 100% (Πρόγραμμα Χρηματοδοτούμενο από το Διαπεριφερειακές Επενδύσεις Καινοτομίας Σκέλος 2α - Ε.Ε.) - Το Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου ATLANTIS είναι 36 μήνες. - Μετά τα παραπάνω, παρακαλείται η Δημοτική Επιτροπή, - 1. Να αποδεχτεί τη συμμετοχή του Δήμου Πατρέων ως εταίρου στο εγκεκριμένο έργο με τίτλο “Προώθηση Διαπεριφερειακών Δικτύων Υδάτινου Περιβάλλοντος για τη Τεχνολογία και τις Καινοτόμες Συνέργειες” (Advancing Trans-regional Aqua Networks for Technology and Innovative Synergies) και Ακρωνύμιο: ATLANTIS. - 2. Να ορίσει Υπεύθυνο του Έργου (και πρόσωπο επικοινωνίας) εκ μέρους του Δήμου τον κ. Κων/νο Κωνσταντακόπουλο, υπάλληλο της Δ/σης Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Πρασίνου. - 3. Να εξουσιοδοτήσει τον κ. Δήμαρχο να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες που απαιτούνται για την συμμετοχή του Δήμου στο έργο ATLANTIS. - 4. Να αποφασίσει το άνοιγμα Τραπεζικού Λογαριασμού προκειμένου να ισχύσει η διαδικασία πληρωμών. - Ο Αντιδήμαρχος Αθλητισμού, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Πρασίνου, κ. Πετρόπουλος Παναγιώτης».-

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Προεδρεύοντα και την εισήγηση του αρμόδιου εισηγητή-Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ’ όψιν τα κάτωθι:

Το έργο με τίτλο “Προώθηση Διαπεριφερειακών Δικτύων Υδάτινου Περιβάλλοντος για τη Τεχνολογία και τις Καινοτόμες Συνέργειες” (Advancing Trans-regional Aqua Networks for Technology and Innovative Synergies) και Ακρωνύμιο: ATLANTIS, εντάχθηκε προς χρηματοδότηση στο πρόγραμμα Χρηματοδοτούμενο από τις Διαπεριφερειακές Επενδύσεις Καινοτομίας Σκέλος 2α (Interregional Innovation Investments Strand 2a), με την υπ’ αριθ. 4099326/21-04-2026 Απόφαση ένταξης της European Innovation Council and SMES Agency.

Παρουσίαση του έργου:

Το έργο ATLANTIS έχει ως κεντρική ιδέα την αντιμετώπιση των προβλημάτων που έχουν παρουσιαστεί στον θαλάσσιο κόσμο, ένα τεράστιο και πολύπλοκο σύνορο, που είναι θεμελιώδης για τη βιοποικιλότητα της Γης, τη σταθερότητα του κλίματος, τη βιωσιμότητα του βιοοικοσυστήματος και την ανθρώπινη πρόοδο. Αξιοποιώντας τις πρόσφατες εξελίξεις στην επιστήμη και την τεχνολογία, ειδικά στη ρομποτική, τις τεχνολογίες αισθητήρων και την τεχνητή νοημοσύνη (AI), η τεχνολογική καινοτομία στον υποβρύχιο αυτοματισμό προχωρά ραγδαία στην Ευρώπη και δημιουργεί ένα μεγάλο οικονομικό δυναμικό. Αυτές οι τεχνολογίες μπορούν να φέρουν βιωσιμότητα στην διαχείριση του θαλάσσιου οικοσυστήματος και να αλλάξουν τον τρόπο με τον οποίο οι άνθρωποι αλληλοεπιδρούν με αυτό, πραγματοποιώντας δραστηριότητες όπως η υψηλής ακρίβειας περιβαλλοντική παρακολούθηση, η επιθεώρηση υποδομών, η ανίχνευση ρύπανσης, η αποκατάσταση οικοσυστημάτων κ.λπ. σε υδάτινα περιβάλλοντα.

Το έργο ATLANTIS προσδιορίζει τις τρέχουσες ανάγκες και απαιτήσεις στο θαλάσσιο

οικοσύστημα όλων των συμμετεχόντων εταίρων για οκτώ περιπτώσεις χρήσης: χαρακτηρισμός του βυθού, παρακολούθηση απορριμμάτων και χημικών ρύπων, αξιολόγηση της ποιότητας του νερού, ανίχνευση και απομάκρυνση πλαστικών, χαρτογράφηση της βιοποικιλότητας, τεκμηρίωση υποβρύχιας πολιτιστικής κληρονομιάς, επιθεώρηση και συντήρηση υποδομών και αποκατάσταση του βυθού. Το έργο θα αναδιαμορφώσει και θα επιδείξει μια αρθρωτή, πολυχρηστική πλατφόρμα, με βασικές ενότητες ανεξάρτητες, οι οποίες θα προσαρμόζονται με βάση τις συγκεκριμένες απαιτήσεις σε κάθε περίπτωση χρήσης. Έτσι, η πλατφόρμα συνδυάζει διαφορετικές τεχνολογίες όπως ο συνδυασμός δεδομένων πολλαπλών αισθητήρων, ο προσαρμοστικός έλεγχος και η αυτονομία που βασίζεται στην τεχνητή νοημοσύνη (AI) για την παροχή ανάλυσης σε πραγματικό χρόνο και αποτελεσμάτων έτοιμων για τον χειριστή σε όλες τις οκτώ περιπτώσεις χρήσης. Με αυτόν το τρόπο το ATLANTIS θα γεφυρώνει τις ανάγκες του θαλάσσιου οικοσυστήματος των περιοχών με τις τεχνολογικές εξελίξεις. Αυτή η αρχιτεκτονική προωθεί την επεκτασιμότητα, την ευελιξία και τη διαλειτουργικότητα, επιτρέποντας στους φορείς, ιδίως στην Τοπική Αυτοδιοίκηση και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, να προσαρμόσουν και να επεκτείνουν τις υπηρεσίες τους προς τις εφαρμογές βιώσιμης γαλάζιας οικονομίας. Ο κύριος στόχος του ATLANTIS είναι να επιδείξει και να επικυρώσει ένα διαπεριφερειακό χαρτοφυλάκιο καινοτομίας στο οποίο οι τεχνολογίες υποβρύχιας ρομποτικής υψηλής ωριμότητας, που έχουν αναπτυχθεί και αξιολογηθεί από κορυφαία ευρωπαϊκά ιδρύματα, να μεταφέρονται, να ενσωματώνονται και να επιδεικνύονται με εταίρους του έργου. Το έργο παρέχει ένα πλήρες τεχνικό και οργανωτικό πλαίσιο για διαπεριφερειακή ανάπτυξη στο TRL-7, συμπεριλαμβανομένων κοινών διεπαφών, λειτουργικών διαδικασιών και δεικτών απόδοσης. Το έργο ATLANTIS οργανώνεται σε τέσσερις θεματικούς άξονες: Παρακολούθηση Οικοσυστημάτων, Έλεγχος Ρύπανσης, Ανθεκτικότητα Υποδομών και Αποκατάσταση Θαλάσσιων Πόρων, διασφαλίζοντας συνεκτική ενσωμάτωση, συγκρισιμότητα αποτελεσμάτων και αποτελεσματική αναπαραγωγή σε όλες τις περιοχές. Το ATLANTIS στοχεύει σε πολλαπλούς τομείς της γαλάζιας οικονομίας και του περιβάλλοντος, από την παρακολούθηση των οικοσυστημάτων και την υδατοκαλλιέργεια έως τη διαχείριση λιμενικών και παράκτιων υποδομών, καθώς και τις υπηρεσίες ποιότητας των υδάτων. Η προσέγγιση ευθυγραμμίζεται με τις περιφερειακές Στρατηγικές Έξυπνης Εξειδίκευσης (S3) και το Διαπεριφερειακό Μέσο Επενδύσεων Καινοτομίας (I3): Σκέλος 2α, προωθώντας τη διαπεριφερειακή διάχυση της καινοτομίας, την ανάπτυξη ικανοτήτων και την ετοιμότητα επενδύσεων. Τα αναμενόμενα αποτελέσματα περιλαμβάνουν μετρήσιμο μετριασμό της ρύπανσης, βελτιωμένη ανθεκτικότητα στο κλίμα και τις υποδομές, προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς και πρόοδο στην πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, προσφέροντας μακροπρόθεσμα περιβαλλοντικά, κοινωνικά και οικονομικά οφέλη για τα υδάτινα περιβάλλοντα της Ευρώπης.

ΟΙ ΕΤΑΙΡΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ATLANTIS ΕΙΝΑΙ:

1. LULEA ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ (ΣΟΥΗΔΙΑ) ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΕΤΑΙΡΟΣ
2. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΓΕΩΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ΦΙΝΛΑΝΔΙΑΣ (ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ
3. ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΣΑΒΟΝΙΑΣ ΕΦΑΡΜΟΣΜΕΝΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ (ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ
4. ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΩΚΕΝΟΛΟΓΙΑΣ/ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ ΠΟΛΩΝΙΑΣ (ΠΟΛΩΝΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ
5. ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΑΝΙΑΣ (ΔΑΝΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ
6. ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ /ΤΜ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ, ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗΣ, ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ (ΕΛΛΑΔΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ
7. ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ (ΕΛΛΑΔΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ
8. ΡΙΚΕΙ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ/ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΠΑΤΡΩΝ (ΕΛΛΑΔΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ
9. ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ (ΚΥΠΡΟΣ) ΕΤΑΙΡΟΣ
10. CYENS ΚΕΝΤΡΟ ΑΡΙΣΤΕΙΑΣ (ΚΥΠΡΟΣ) ΕΤΑΙΡΟΣ
11. RE-LAB (ΙΤΑΛΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ
12. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ (ΕΛΛΑΔΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ
13. Blue Atlas Robotics ApS (ΔΑΝΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ
14. Robottikauppa (ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ
15. Nordic Maritime Group (ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ

16. ΙΔΡΥΜΑ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ (C.R.F.) (ΙΤΑΛΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ
17. RINA CONSULTING - (ΙΤΑΛΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ
18. TERRA SOLUTIONS (ΕΛΛΑΔΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ
19. ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΡΟΜΠΟΤ ΓΙΑ ΤΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ANCYBERNETICS (ΙΤΑΛΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ
20. BLUEDATAB (ΚΡΟΑΤΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ
21. TRITON CONSULTING ENGINEERS SA (ΕΛΛΑΔΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ
22. MITTA OY (ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ
23. 3D RESEARCH SRL (ΙΤΑΛΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ
24. OCEANSCAN - MARINE SYSTEMS & TECHNOLOGY LDA (ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ) ΕΤΑΙΡΟΣ

Ο Δήμος Πατρέων, ως εταίρος, έχει στην αρμοδιότητα του έναν από τους 4 χώρους επίδειξης (Demonstration sites) του έργου. Πρόκειται για τις θαλάσσιες ζώνες της Μαρίνα Πάτρας και του Camping Αγυιάς. Στα σημεία αυτά θα γίνουν από τους επιστημονικούς ειδικευμένους εταίρους του έργου δοκιμές ανίχνευσης – συλλογής, χαρτογράφηση θερμών σημείων σε πραγματικό χρόνο, επιλεκτική σύλληψη και αξιολόγηση μετριάσμου των παρεμπιπτόντων αλιευμάτων υπό λειτουργικές συνθήκες των περιοχών. Μεταξύ των αρμοδιοτήτων που θα έχει ο Δήμος Πατρέων είναι η έκδοση των απαιτούμενων αδειών, όπου χρειάζεται, η τοπική παρακολούθηση, η διάδοση των αποτελεσμάτων και η δημιουργία ελαφριάς υποδομής περιπτέρου (kiosk) για τη δημόσια προβολή των αποτελεσμάτων του έργου ATLANTIS.

Ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός για τον Δήμο Πατρέων είναι 90.665,38€ και η χρηματοδότηση είναι 100% (Πρόγραμμα Χρηματοδοτούμενο από το Διαπεριφερειακές Επενδύσεις Καινοτομίας Σκέλος 2α - Ε.Ε.).

Το Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου ATLANTIS είναι 36 μήνες.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Δημοτική Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 138 παρ. 2 περίπτωση α) υποπερίπτωση αδ) του Ν.5314/2026 (ΦΕΚ Α 103/29-6-2026),

- 1) **Αποδέχεται** τη συμμετοχή του Δήμου Πατρέων ως εταίρου, στο εγκεκριμένο έργο με τίτλο: “Πρόωθηση Διαπεριφερειακών Δικτύων Υδάτινου Περιβάλλοντος για τη Τεχνολογία και τις Καινοτόμες Συνέργειες” (Advancing Trans-regional Aqua Networks for Technology and Innovative Synergies) και Ακρωνύμιο: **ATLANTIS**.
- 2) **Ορίζει** υπεύθυνο του Έργου (και πρόσωπο επικοινωνίας) εκ μέρους του Δήμου, τον κ. **Κων/νο Κωνσταντακόπουλο**, υπάλληλο της Δ/σης Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Πρασίνου.
- 3) **Εξουσιοδοτεί** τον Δήμαρχο Πατρέων, κ. **Κωνσταντίνο Πελετίδη**, να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες που απαιτούνται για την συμμετοχή του Δήμου στο έργο **ATLANTIS**.
- 4) **Εγκρίνει** το άνοιγμα Τραπεζικού Λογαριασμού προκειμένου να ισχύσει η διαδικασία πληρωμών.

Ο Προεδρεύων - Αντιπρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΞΥΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**