



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ministry of
Digital
Governance

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2026.07.03
12:51:16 EEST
Reason:
Location: Athens

Αριθμός Απόφασης 471

31^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 30^{ης} Ιουνίου 2026

Στην Πάτρα, σήμερα, την 30^η Ιουνίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 09:00, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό 31/26-06-2026, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο κτίριο Λαδόπουλου, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (18) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, 2] Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, 3] Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, 4] Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, 5] Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, 6] Αγγελής Απόστολος – αναπληρωματικό μέλος και 7] Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος και Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

.....
 Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το αριθ. (4) θέμα της ημερήσιας διατάξεως, «Χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Γοργοποτάμου», (σχετικό το υπ' αριθ. 10041/23-6-2026 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 1651/22-06-2026 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδος, Παραλίας και Βραχνηϊκών - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής - (δια του κ. Δημάρχου) -Σας στέλνουμε την υπ' αριθ. 1651/2026 αίτηση συνδημότη μας με συνημμένο τον σχηματισθέντα φάκελο, που αφορά στην παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ έμπροσθεν της πολυκατοικίας που διαμένει, η οποία βρίσκεται στην Πάτρα και παρακαλούμε για την εισαγωγή της ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή, για τη λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ87/Α' /7-6-2010)) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 94 του Ν. 4685/20 (ΦΕΚ92/Α' /7-5-2020), του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/Α' /12-10-2020) και του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ Α' 163/06-10-2023) περί μεταφοράς των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στη Δημοτική Επιτροπή. -Επί του θέματος διευκρινίζουμε ότι, το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής: -Ο αιτών να έχει: -Α) • Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του

67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, • Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, • Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχροσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, • Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, • Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), • Πάσχοντες από αιμορροφιλία. -Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας). -Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. -Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του. -Επί του θέματος διευκρινίζουμε επίσης τα κάτωθι: -1) Η οδός Γοργοποτάμου, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών (η οποία βρίσκεται μεταξύ των Ο.Τ. 1086 και 1088α στην υπό εξέταση θέση), διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, ενώ επιτρέπεται η στάθμευση των οχημάτων εκατέρωθεν της οδού. Πιο συγκεκριμένα, επί της δυτικής πλευράς της οδού Γοργοποτάμου η στάθμευση πραγματοποιείται παράλληλα με το κράσπεδο του πεζοδρομίου και τον άξονα της οδού, ενώ στην ανατολική πλευρά αυτής η στάθμευση πραγματοποιείται κάθετα στον άξονα της οδού, σε χώρο που προβλέπεται από το σχέδιο πόλης ως χώρος στάθμευσης οχημάτων. -2) Το καθαρό πλάτος (κυκλοφορίας οχημάτων) της ανωτέρω οδού είναι 10,10 μ., ενώ υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 2,50 μ. (στη δυτική πλευρά) και 2,40 μ. (στην ανατολική πλευρά) στο υπόψη τμήμα της οδού (νοτίως της οδού Αλεξ. Παπαναστασίου). -3) Η αιτούμενη αποκλειστική – προσωπική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, δύναται να οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Γοργοποτάμου όπου διαμένει ο ενδιαφερόμενος, κάθετα στον άξονα της οδού, σε χώρο ο οποίος προβλέπεται από το Σχέδιο Πόλεως ως χώρος στάθμευσης οχημάτων (με την ένδειξη "Ρ"), όπως πραγματοποιείται η στάθμευση όλων των οχημάτων σε αυτή την πλευρά της οδού στην υπόψη θέση. Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της ανωτέρω οδού, θα έχει μήκος 5,00 μ. (όσο και το μήκος του κατασκευασμένου χώρου στάθμευσης στην υπόψη θέση) και πλάτος 3,50 μ., ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων. -4) Δεν απαιτείται η ενυπόγραφη δήλωση πάνω στην αίτηση του ενδιαφερόμενου περί αποδοχής του πλάτους της αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης ΑμεΑ η οποία προβλέπεται στο άρθρο 25 «Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ» της αριθ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Φ.Ε.Κ. 6213/Β'/07-12-2022) Απόφασης Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καθώς το πλάτος της θέσης που θα οριοθετηθεί θα είναι σύμφωνο με το ελάχιστο θεσμοθετημένο πλάτος και τις προδιαγραφές των Οδηγιών Σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους». -5) Από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, άρα δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς. -6) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 112 παρ. 16 του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025). -7) Η εφαρμογή της υπόψη κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -8) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 38 «Στάση και στάθμευση» του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025), όπως ισχύει σήμερα. -9) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους κ.λ.π.. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων. -Σύμφωνα με τα ανωτέρω και μετά από τον έλεγχο των

συνημμένων δικαιολογητικών που υπέβαλε ο αιτών και επειδή τηρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις που ορίζονται με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 55 « Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», καθώς και της παρ. 16 του άρθρου 112 του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025) όπως ισχύει σήμερα, εισηγούμεστε τη χορήγηση αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, με αριθ. κυκλοφορίας ΑΖΑ 3758, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Γοργοποτάμου, (Ο.Τ. 1086), νοτίως της συμβολής της με την οδό Αλεξ. Παπαναστασίου, έμπροσθεν της πολυκατοικίας (πλησίον της εισόδου) που διαμένει ο ενδιαφερόμενος στην οδό Γοργοποτάμου αρ. 47. -Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ο αιτών, με επιμέλεια και δικές του δαπάνες και καθ' υπόδειξη συνεργείου του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 3,50μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος κ.λ.π. – καθώς και την οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις ανωτέρω αποφάσεις και το υπογεγραμμένο απόσπασμα του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών – διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. -Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά του τη σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού- Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδος, Παραλίας και Βραχνεϊκών, κα Αναστασία Τογιοπούλου.-

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και έλαβε υπ' όψιν την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 1651/2026 αίτησης συνδημότη μας, που αφορά στην παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ έμπροσθεν της πολυκατοικίας που διαμένει, η οποία βρίσκεται επί της οδού Γοργοποτάμου αρ. 47 επισημαίνονται τα εξής:

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής:

Ο αιτών να έχει:

Α) • Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, • Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, • Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχροσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, • Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, • Πάσχοντες από νεφρική

ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), • Πάσχοντες από αιμορροφιλία.

Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).

Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

Επί του θέματος διευκρινίζονται επίσης τα κάτωθι:

1) Η οδός Γοργοποτάμου, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών (η οποία βρίσκεται μεταξύ των Ο.Τ. 1086 και 1088α στην υπό εξέταση θέση), διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, ενώ επιτρέπεται η στάθμευση των οχημάτων εκατέρωθεν της οδού. Πιο συγκεκριμένα, επί της δυτικής πλευράς της οδού Γοργοποτάμου η στάθμευση πραγματοποιείται παράλληλα με το κράσπεδο του πεζοδρομίου και τον άξονα της οδού, ενώ στην ανατολική πλευρά αυτής η στάθμευση πραγματοποιείται κάθετα στον άξονα της οδού, σε χώρο που προβλέπεται από το σχέδιο πόλης ως χώρος στάθμευσης οχημάτων.

2) Το καθαρό πλάτος (κυκλοφορίας οχημάτων) της ανωτέρω οδού είναι 10,10 μ., ενώ υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 2,50 μ. (στη δυτική πλευρά) και 2,40 μ. (στην ανατολική πλευρά) στο υπόψη τμήμα της οδού (νοτίως της οδού Αλεξ. Παπαναστασίου).

3) Η αιτούμενη αποκλειστική – προσωπική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, δύναται να οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Γοργοποτάμου όπου διαμένει ο ενδιαφερόμενος, κάθετα στον άξονα της οδού, σε χώρο ο οποίος προβλέπεται από το Σχέδιο Πόλεως ως χώρος στάθμευσης οχημάτων (με την ένδειξη "Ρ"), όπως πραγματοποιείται η στάθμευση όλων των οχημάτων σε αυτή την πλευρά της οδού στην υπόψη θέση. Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της ανωτέρω οδού, θα έχει μήκος 5,00 μ. (όσο και το μήκος του κατασκευασμένου χώρου στάθμευσης στην υπόψη θέση) και πλάτος 3,50 μ., ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων.

4) Δεν απαιτείται η ενυπόγραφη δήλωση πάνω στην αίτηση του ενδιαφερόμενου περί αποδοχής του πλάτους της αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης ΑμεΑ η οποία προβλέπεται στο άρθρο 25 «Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ» της αριθ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Φ.Ε.Κ. 6213/Β'/07-12-2022) Απόφασης Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καθώς το πλάτος της θέσης που θα οριοθετηθεί θα είναι σύμφωνο με το ελάχιστο θεσμοθετημένο πλάτος και τις προδιαγραφές των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους».

5) Από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, άρα δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

6) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 112 παρ. 16 του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025).

7) Η εφαρμογή της υπόψη κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

8) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 38 «Στάση και στάθμευση» του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025), όπως ισχύει σήμερα.

9) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους κ.λ.π.. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, η **Δημοτική Επιτροπή**, μετά από τον έλεγχο των σχετικών δικαιολογητικών που υπέβαλε ο αιτών, δεδομένου ότι τηρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις που ορίζονται με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης του συνδημότη μας, σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 55 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», καθώς και της παρ. 16 του άρθρου 112 του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025) όπως ισχύει σήμερα, **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τη χορήγηση αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, με αριθ. κυκλοφορίας ΑΖΑ 3758, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Γοργοποτάμου, (Ο.Τ. 1086), νοτίως της συμβολής της με την οδό Αλεξ. Παπαναστασίου, έμπροσθεν της πολυκατοικίας (πλησίον της εισόδου) που διαμένει ο ενδιαφερόμενος στην οδό Γοργοποτάμου αρ. 47.**

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ο αιτών, με επιμέλεια και δικές του δαπάνες και καθ' υπόδειξη συνεργείου του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 3,50μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος κ.λ.π. – καθώς και την οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις ανωτέρω αποφάσεις και το υπογεγραμμένο απόσπασμα του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών – διάγραμμα σήμανσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την Υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά του τη σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ**