



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός Απόφασης 448

29^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 23^{ης} Ιουνίου 2026

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 23^η Ιουνίου 2026**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **29/19-06-2026**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (16) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **5]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος και **6]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος και Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

.....
 Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (3) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Χορήγηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Δωρίδος αρ.16», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχνεϊκών - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 9713/18-06-2026 και σχετικό διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου - με αριθ. 9776/18-06-2026), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα -Σχετ.: 1) το υπ' αριθ. 122239/2-10-2025 αίτημα σχετικά με τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ -2) το υπ' αριθ. 122239/27-11-2025 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης/Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού. -3) η υπ' αριθ. 01/19-12-2025 απόφαση της 14^{ης} Συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αρκτικού Τομέα. -4) το υπ' αριθ. 10307/29-01-2026 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης/Τμήμα Συγκοινωνιακού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού. -5) το υπ' αριθ. 77120/1887/06-05-2026 έγγραφο της Περιφέρειας Δυτ, Ελλάδας/Δνση Τεχνικών Έργων/Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων. -Σας στέλνουμε την υπ' αριθ. 122239/25 αίτηση, με συνημμένο τον σχηματισθέντα φάκελο, σχετικά με τη χορήγηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023). -Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε ότι κατόπιν του σχετ. 1 αιτήματος, αναφορικά με την χορήγηση αποκλειστικής – ατομικής θέσης στάθμευσης επί της οδού Δωρίδος αρ.16, μεταξύ των οδών Μυρτιώτισσας και Πανεπιστημίου,

πραγματοποιήθηκε αυτοψία από τεχνικό υπάλληλο της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης όπου διαπιστώθηκαν τα γεωμετρικά - κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της οδού Δωρίδος στο υπόψη τμήμα της ως ακολούθως: -1) Η οδός Δωρίδος είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών, κυκλοφορίας οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων, ενώ όσον αφορά την παρόδια στάθμευση των οχημάτων, αυτή πραγματοποιείται εκατέρωθεν της οδού ή μονόπλευρα χωρίς να υφίσταται σχετική σήμανση. -2) Το πλάτος διαμορφωμένου οδικού χώρου κυκλοφορίας οχημάτων της υπόψη οδού είναι 7,00 μ. με υφιστάμενα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού, πλάτους περίπου 1,20μ. νότια και 1,45μ. βόρεια. Περί τα 30μ προ της συμβολής της με την οδό Πανεπιστημίου το πλάτος του διαμορφωμένου οδικού χώρου της οδού Δωρίδος μειώνεται στα 5,00μ. χωρίς να υφίστανται πεζοδρόμια. -3) Η οδός Δωρίδος εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 112, παρ. 16 του 5209/13-06-25 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις), αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την οδό Πανεπιστημίου, η οποία ανήκει στο δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο. -Σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), το ανωτέρω πλάτος της οδού Δωρίδος δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων και την ταυτόχρονη στάθμευσή τους (έστω και μονόπλευρη) παρά την οδό, γι' αυτό και η υπηρεσία μας προκειμένου να χορηγηθεί η αιτούμενη θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Δωρίδος, έχοντας υπόψη τις διευκρινίσεις-οδηγίες της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι περί εγκρίσεων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, είχε προτείνει, με το υπ' αριθ. πρωτ. 122239/25 έγγραφό της προς τη Δημοτική Κοινότητα Αρκτηκού Τομέα, την μονοδρόμηση της οδού Δωρίδος, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πανεπιστημίου και Μυρτιώτισσας, και την εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης τμήματος της οδού Δωρίδος, περί των 30 μ. προ της συμβολής της με την οδό Πανεπιστημίου, ζητώντας την άποψή της σύμφωνα με το αρθρ. 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α' /7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης». -Με την υπ' αριθ. 01/2026 απόφασή της, η Δημοτική Κοινότητα Αρκτηκού Τομέα, περί των προτεινόμενων ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αποφάσισε τη μονοδρόμηση της οδού Δωρίδος, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πανεπιστημίου και Μυρτιώτισσας, με φορά μονοδρόμησης από την οδό Μυρτιώτισσας προς την οδό Πανεπιστημίου και την εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης στο τμήμα της οδού Δωρίδος περί τα 30μ. προ της συμβολής της με την οδό Πανεπιστημίου, προκειμένου να εξυπηρετείται ο ΑΜΕΑ. -Στη συνέχεια και δεδομένου ότι η οδός Δωρίδος εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 112, παρ. 16 του 5209/13-06-25 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις) αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την οδό Πανεπιστημίου, η οποία εμπίπτει στο δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο, η υπηρεσία μας απέστειλε το υπ' αριθμ. πρωτ. 10307/26 έγγραφο προς την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας/Δ/νση Τεχνικών έργων, προκειμένου να μας εκφράσει την άποψή της για τις ως άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονοδρόμηση, απαγόρευση στάθμευσης περί τα 30μ. κ.λ.π.). -Με το υπ' αριθ. πρωτ. 77020/1887/28-05-26 έγγραφό της, η Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, αφού διευκρίνισε ότι απαιτείται η έκδοση απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Δ.Ε. (οδός Πανεπιστημίου) και Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων (οδός Δωρίδος) για την έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας, μας προέτρεψε επιπλέον για την εξέταση της επίλυσης χορήγησης θέσης στάθμευσης επί της οδού Δωρίδος αρ. 16, με τις υπάρχουσες συνθήκες κυκλοφορίας της οδού. -Κατόπιν αυτών και δεδομένου ότι το κύριο μέλημα είναι η οριοθέτηση αποκλειστικής – ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι καθημερινές, βασικές και βιοποριστικές ανάγκες μετακίνησης του ΑΜΕΑ καθώς και η ουσιαστική προάσπιση των θεμελιωδών ανθρωπίνων δικαιωμάτων και η αποτροπή κάθε κοινωνικού αποκλεισμού των ευάλωτων ομάδων πολιτών και εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις της υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, ήτοι ο αιτών να έχει: -*Κινητική αναπηρία με

ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, ii) Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, iii) Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, iv) Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, v) Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), vi) Πάσχοντες από αιμορροφιλία. -*Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας). -*Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ -*Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του -και λαμβάνοντας υπόψη: -*ότι για το υπόψη αίτημα πληρούνται οι προϋποθέσεις (Α έως και Δ) της ως άνω απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. -*ότι η μονοδρόμηση της οδού Δωρίδος, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πανεπιστημίου και Μυρτιώτισσας, και η εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης τμήματός της περί των 30 μ. προ της συμβολής της με την οδό Πανεπιστημίου, ως πρόσθετες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, είχαν προκύψει αναγκαίες προκειμένου να ικανοποιηθεί το αίτημα χορήγησης θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ ώστε το πλάτος της εξεταζόμενης οδού να διασφαλίζει την κυκλοφορία οχημάτων (συνήθη και εκτάκτου ανάγκης), τη στάθμευσή τους κ.λ.π. -ότι η υπηρεσία μας δεν διαθέτει κυκλοφοριακή μελέτη της ευρύτερης περιοχής που να περιλαμβάνει τους κυκλοφοριακούς φόρτους, την κυκλοφοριακή ικανότητα του δικτύου, το ισοζύγιο στάθμευσης κ.α, τα οποία δεν μπορούν να συλλεχθούν και υπολογιστούν πριν την υλοποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως στην ευρύτερη περιοχή και την οριστική διαμόρφωση του οδικού δικτύου, πλην όμως θεωρούμε ότι από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται από Ι.Χ και δίκυκλα, -η αιτούμενη αποκλειστική (προσωπική) θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ δύναται να οριοθετηθεί επί της νότιας πλευράς της οδού Δωρίδος, έμπροσθεν του αρ. 16, παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση και θα έχει μήκος 6,00μ. και πλάτος 2,00μ., κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία. -Κατόπιν αυτών και λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 55 και της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/13-06-2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις», εισηγούμαστε τη χορήγηση αποκλειστικής-ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ με αριθμό κυκλοφορίας ΑΧΧ 4002, επί της οδού Δωρίδος έμπροσθεν του αρ. 16». -Η ανωτέρω ρύθμιση προτείνεται προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες κίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου. Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ. -Από την υπόψη ρύθμιση: -*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης. -*Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. -*Η οδός Δωρίδος εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του

άρθρου 112, παρ. 16 του 5209/13-06-25 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις), αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την οδό Πανεπιστημίου, η οποία ανήκει στο δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο, πλην όμως η περιοχή εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης επί της οδού Δωρίδος δεν επηρεάζει την ανωτέρω συμβολή. -*Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει τις διατάξεις του άρθρου 38 του ν. 5209/13-06-2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει. -*Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές. -*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, ο αιτών με επιμέλειά του και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της οδού Δωρίδος έμπροσθεν του αρ. 16 με την τοποθέτηση των κατάλληλων ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και με την χάραξη της ενδεικνυόμενης οριζόντιας σήμανσης σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. -Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η υπηρεσία και να αφαιρεθεί με επιμέλεια του αιτούντα η σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της υπόψη οδού. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχυνέικων, Τογιοπούλου Αναστασία.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

- Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:
- 1) Το υπ' αριθ. 122239/2-10-2025 αίτημα σχετικά με τη χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ
- 2) Το υπ' αριθ. 122239/27-11-2025 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης/Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού.
- 3) Την υπ' αριθ. 01/19-12-2025 απόφαση της 14^{ης} Συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αρκτηίου Τομέα.
- 4) Το υπ' αριθ. 10307/29-01-2026 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης/Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού.
- 5) Το υπ' αριθ. 77120/1887/06-05-2026 έγγραφο της Περιφέρειας Δυτ, Ελλάδας/Δνση Τεχνικών Έργων/Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων.

Αναλυτικά:

Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 122239/25 αίτησης σχετικά με τη χορήγηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Δωρίδος αρ. 16, μεταξύ των οδών Μυρτιώτισσας και Πανεπιστημίου, πραγματοποιήθηκε αυτοψία από τεχνικό υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης όπου διαπιστώθηκαν τα γεωμετρικά - κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της οδού Δωρίδος στο υπόψη τμήμα της ως ακολούθως:

- 1) Η οδός Δωρίδος είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών, κυκλοφορίας οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων, ενώ όσον αφορά την παρόδια στάθμευση των οχημάτων, αυτή πραγματοποιείται εκατέρωθεν της οδού ή μονόπλευρα χωρίς να υφίσταται σχετική σήμανση.
- 2) Το πλάτος διαμορφωμένου οδικού χώρου κυκλοφορίας οχημάτων της υπόψη οδού είναι 7,00 μ. με υφιστάμενα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού, πλάτους περίπου 1,20μ. νότια

και 1,45μ. βόρεια. Περί τα 30μ προ της συμβολής της με την οδό Πανεπιστημίου το πλάτος του διαμορφωμένου οδικού χώρου της οδού Δωρίδος μειώνεται στα 5,00μ. χωρίς να υφίστανται πεζοδρόμια.

- 3) Η οδός Δωρίδος εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 112, παρ. 16 του 5209/13-06-25 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις), αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την οδό Πανεπιστημίου, η οποία ανήκει στο δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο.

Σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), το ανωτέρω πλάτος της οδού Δωρίδος δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων και την ταυτόχρονη στάθμευσή τους (έστω και μονόπλευρη) παρά την οδό, γι' αυτό και η Δ/νση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης προκειμένου να χορηγηθεί η αιτούμενη θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Δωρίδος, έχοντας υπόψη τις διευκρινίσεις-οδηγίες της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι περί εγκρίσεων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, είχε προτείνει, με το υπ' αριθ. πρωτ. 122239/25 έγγραφό της προς τη Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, την **μονοδρόμηση** της οδού Δωρίδος, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πανεπιστημίου και Μυρτιώτισσας, και την **εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης** τμήματος της οδού Δωρίδος, περί των 30 μ. προ της συμβολής της με την οδό Πανεπιστημίου, ζητώντας την άποψή της σύμφωνα με το αρθρ. 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Με την υπ' αριθ. 01/2026 απόφασή της, η Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, περί των προτεινόμενων ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αποφάσισε τη μονοδρόμηση της οδού Δωρίδος, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πανεπιστημίου και Μυρτιώτισσας, με φορά μονοδρόμησης από την οδό Μυρτιώτισσας προς την οδό Πανεπιστημίου και την εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης στο τμήμα της οδού Δωρίδος περί τα 30μ. προ της συμβολής της με την οδό Πανεπιστημίου, προκειμένου να εξυπηρετείται ο ΑΜΕΑ.

Στη συνέχεια και δεδομένου ότι η οδός Δωρίδος εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 112, παρ. 16 του 5209/13-06-25 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις) αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την οδό Πανεπιστημίου, η οποία εμπίπτει στο δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο, η Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης απέστειλε το υπ' αριθ. πρωτ. 10307/26 έγγραφο προς την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας/Δ/νση Τεχνικών Έργων, προκειμένου να εκφράσει την άποψή της για τις ως άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονοδρόμηση, απαγόρευση στάθμευσης περί τα 30μ. κ.λ.π.).

Με το υπ' αριθ. πρωτ. 77020/1887/28-05-26 έγγραφό της, η Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, αφού διευκρίνισε ότι απαιτείται η έκδοση απόφασης Περιφεριακού Συμβουλίου Π.Δ.Ε. (οδός Πανεπιστημίου) και Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων (οδός Δωρίδος) για την έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας, προέτρεψε την Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης επιπλέον για την εξέταση της επίλυσης χορήγησης θέσης στάθμευσης επί της οδού Δωρίδος αρ. 16, με τις υπάρχουσες συνθήκες κυκλοφορίας της οδού.

Κατόπιν αυτών και δεδομένου ότι το κύριο μέλημα είναι η οριοθέτηση αποκλειστικής – ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι καθημερινές, βασικές και βιοποριστικές ανάγκες μετακίνησης του ΑΜΕΑ καθώς και η ουσιαστική προάσπιση των θεμελιωδών ανθρωπίνων δικαιωμάτων και η αποτροπή κάθε κοινωνικού αποκλεισμού των ευάλωτων ομάδων πολιτών και εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις της υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, ήτοι ο αιτών να έχει:

Α) Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακαλύεται η βάδιση, ii) Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, iii) Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, iv) Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, v) Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), vi) Πάσχοντες από αιμορροφιλία.

Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).

Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ

Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

και λαμβάνοντας υπόψη ότι:

➤ Για το υπόψη αίτημα πληρούνται οι προϋποθέσεις (Α έως και Δ) της ως άνω απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

➤ Η **μονοδρόμηση** της οδού Δωρίδος, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πανεπιστημίου και Μυρτιώτισσας, και η **εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης** τμήματός της περί των 30 μ. προ της συμβολής της με την οδό Πανεπιστημίου, ως πρόσθετες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, είχαν προκύψει αναγκαίες προκειμένου να ικανοποιηθεί το αίτημα χορήγησης θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ ώστε το πλάτος της εξεταζόμενης οδού να διασφαλίζει την κυκλοφορία οχημάτων (συνήθη και εκτάκτου ανάγκης), τη στάθμευσή τους κ.λ.π.

➤ Η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης δεν διαθέτει κυκλοφοριακή μελέτη της ευρύτερης περιοχής που να περιλαμβάνει τους κυκλοφοριακούς φόρτους, την κυκλοφοριακή ικανότητα του δικτύου, το ισοζύγιο στάθμευσης κ.α, τα οποία δεν μπορούν να συλλεχθούν και υπολογιστούν πριν την υλοποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως στην ευρύτερη περιοχή και την οριστική διαμόρφωση του οδικού δικτύου, πλην όμως θεωρείται ότι από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται από Ι.Χ και δίκυκλα,

η αιτούμενη αποκλειστική (προσωπική) θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ δύναται να οριοθετηθεί επί της νότιας πλευράς της οδού Δωρίδος, εμπροσθεν του αρ. 16, παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση και θα έχει μήκος 6,00μ. και πλάτος 2,00μ., κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, **η Δημοτική Επιτροπή**, σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023)., κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 55 και της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/13-06-2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις», **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τη**

χορήγηση αποκλειστικής - ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ με αριθμό κυκλοφορίας ΑΧΧ 4002, επί της οδού Δωρίδος έμπροσθεν του αρ. 16.

Η ανωτέρω ρύθμιση εγκρίνεται προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες κίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου συνδημότη μας.

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Από την υπόψη ρύθμιση:

Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.

Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Η οδός Δωρίδος εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 112, παρ. 16 του 5209/13-06-25 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις), αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την οδό Πανεπιστημίου, η οποία ανήκει στο δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο, πλην όμως η περιοχή εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης επί της οδού Δωρίδος δεν επηρεάζει την ανωτέρω συμβολή.

Η ανωτέρω ρύθμιση δεν αντιβαίνει τις διατάξεις του άρθρου 38 του ν. 5209/13-06-2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.

Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, ο αιτών με επιμέλειά του και καθ' υποδείξη του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της οδού Δωρίδος έμπροσθεν του αρ. 16 με την τοποθέτηση των κατάλληλων ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και με την χάραξη της ενδεικνυόμενης οριζόντιας σήμανσης σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το σχετικό διάγραμμα σήμανσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η Υπηρεσία και να αφαιρεθεί με επιμέλεια του αιτούντα η σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της υπόψη οδού.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ**