



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης 203

**20^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 22^{ας} Ιουνίου 2026**

Στην Πάτρα σήμερα την **22^α Ιουνίου 2026**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 20/16-6-2026**, η οποία απεστάλη σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (23) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδάς Χρήστος- Πρόεδρος, 2) Σιώρου Ανδρομάχη- Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος- Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 10) Σίμου Αικατερίνη- Αντ/ρχος, 11) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 12) Αγγελακοπούλου- Πανουτσοπούλου Αθανασία, 13) Αγγελοπούλου Αναστασία, 14) Ασπράγκαθος Νικόλαος, 15) Γιαννόπουλος Χρήστος, 16) Γκέστα Ειρήνη, 17) Δημησιάνος Δημήτριος, 18) Καλλιμάνη - Γεωργιτισοπούλου Αθηνά, 19) Κλάδης Διονύσιος, 20) Μαγιάκης Γεώργιος, 21) Πατούχας Χρήστος, 22) Σκούρας Παύλος, 23) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 24) Σβόλης Κωνσταντίνος, 25) Ξυλιάς Θεόδωρος, 26) Οικονόμου Φίλιππος, 27) Αϊβαλής Βασίλειος, 28) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 29) Βασιλόπουλος Γρηγόριος, 30) Καραχάλιος Ευάγγελος, 31) Χαροκόπος Αντώνιος, 32) Ψωμάς Πέτρος, 33) Δούρος Αθανάσιος και 34) Στανίτσας Χαράλαμπος.

Ο κ. Δάβουλος Χρήστος δεν ήρθε από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής.

Οι κ.κ. Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, Αβραμοπούλου Ευδοξία, Παπανικήτας Ανδρέας, Τηλιγάδης Κωνσταντίνος, Βάσσης Κωνσταντίνος, Μαντζουράνης Γεώργιος, Παπαγεωργίου Φίλιππος και Στεφανοπούλου Σοφία, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. Πελετίδης Κωνσταντίνος - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθε στη συνεδρίαση ο κ. Δάβουλος Χρήστος, ενώ έφυγαν οι κ.κ. Οικονόμου Φίλιππος, Στανίτσας Χαράλαμπος, Μαγιάκης Γεώργιος, Αγγελοπούλου Αναστασία, Κατσακούλης Ευάγγελος, Χαροκόπος Αντώνιος, Γιαννόπουλος Χρήστος, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Δούρος Αθανάσιος, Ψωμάς Πέτρος, Καραχάλιος Ευάγγελος και Σιώρου Ανδρομάχη).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 8 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Μονοδρόμηση τμήματος οδών Μαραγκοπούλου, Σταυροπούλου, Ελ. Βενιζέλου και της οδού Οικονομοπούλου Κοινότητας Βραχναϊκών και ρυθμίσεις στάθμευσης επί αυτών», (σχετική η αριθ. 402/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής).

Το Σώμα, με τη διευκρίνιση ότι στη συνεδρίαση δεν προσήλθε ο Πρόεδρος της

Δημοτικής Κοινότητας Βραχναϊκών, αν και κλήθηκε, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια - Αντιδήμαρχο και είδε σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020, την αριθ. 402/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

- 1) Την αριθ. 5/26-6-2025 απόφαση του Συμβουλίου Κοινότητας Βραχναϊκών με θέμα «Μονοδρομήσεις οδών στην Κοινότητα»
- 2) Την αριθ. 9/17-9-2025 απόφαση του Συμβουλίου Κοινότητας Βραχναϊκών με θέμα «Στάθμευση οχημάτων στις οδούς που θα μονοδρομηθούν»
- 3) Το υπ' αριθ. 131509/21-10-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης στην Κτηματική Υπηρεσία Αχαΐας
- 4) Το αριθ. 131511/21-10-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ.Ελλάδος
- 5) Το υπ' αριθ. 127882 ΑΠΑ /05-02-2026 έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Αχαΐας και
- 6) Το υπ' αριθ. ΠΔΕ/ΔΤΕ/351843/8169-28-05-26 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος

Αναλυτικά

Επί του θέματος α) Μονοδρόμηση τμήματος οδών Μαραγκοπούλου, Σταυροπούλου και Ελ. Βενιζέλου καθώς και της οδού Οικονομοπούλου και β) Ρυθμίσεις στάθμευσης οχημάτων επί επισημαίνονται τα εξής:

Μετά τα σχετ. (1) και σχετ. (2) έγγραφα, με τα οποία η Κοινότητα Βραχναϊκών ενημέρωσε για την κατασκευή πεζοδρομίων, από την Διεύθυνση Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων, επί των οδών Μαραγκοπούλου, Σταυροπούλου και Οικονομοπούλου και πρότεινε τη λήψη μέτρων κυκλοφορίας και στάθμευσης επί τμημάτων αυτών, η Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης **διενήργησε αυτοψία στην υπόψη περιοχή από την οποία προέκυψαν τα εξής:**

Α. Η οδός Μαραγκοπούλου είναι κάθοδος στο πρώτο τμήμα της μεταξύ των οδών Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου και Β. Παπαγεωργίου, ενώ στο υπόλοιπο τμήμα της μεταξύ των οδών Β. Παπαγεωργίου και Δεσποτοπούλου είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων που συμβάλει ισόπεδα στις οδούς:

- ο Δεσποτοπούλου, στην οποία παραχωρεί προτεραιότητα
- ο Ελ. Βενιζέλου, έναντι της οποίας έχει προτεραιότητα
- ο Β. Παπαγεωργίου, έναντι της οποίας έχει προτεραιότητα και
- ο Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου στην οποία παραχωρεί προτεραιότητα

Μετά την κατασκευή των πεζοδρομίων (πλάτους 2.05μ) επί αυτής, το πλάτος οδοστρώματός της θα είναι 5.90μ., πλάτος το οποίο δεν επαρκεί σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, για την ταυτόχρονη διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και έστω και μονόπλευρη στάθμευση, αφού σε συνθήκες περιορισμένου χώρου και με χαμηλό φόρτο βαρέων οχημάτων θα έπρεπε να ανέρχεται κατ' ελάχιστο:

- i) για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας χωρίς στάθμευση οχημάτων σε 5.50μ,
- ii) για την ταυτόχρονη διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων με έστω και μονόπλευρη στάθμευση, σε 7.50μ,
- iii) σε μονής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και μονόπλευρη στάθμευση σε 4.75μ, ενώ

- iv) για μονής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και εκατέρωθεν στάθμευση θα έπρεπε να ανέρχεται σε 6.75μ.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί με φορά καθόδου στο τμήμα της από την οδό Β.Παπαγεωργίου έως την οδό Δεσποτοπούλου και να διατηρηθούν ως έχουν η προτεραιότητα της οδού έναντι των καθέτων της Β. Παπαγεωργίου και Ελ. Βενιζέλου οδών και η παραχώρηση προτεραιότητάς της έναντι της οδού Δεσποτοπούλου, ενώ η στάθμευση επί αυτής μπορεί να οριοθετηθεί μόνιμα επί της δυτικής πλευράς της σύμφωνα με την πρόταση του συμβουλίου της Κοινότητας και να απαγορευτεί επί της ανατολικής πλευράς της.

Η σύνθεση της κυκλοφορίας της κατά τους χειμερινούς μήνες αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και εξυπηρετεί ως επί το πλείστον τοπική κυκλοφορία, ενώ κατά τους εαρινούς μήνες η κυκλοφορία όλων των οχημάτων αυξάνεται πολύ, αφού από την υπόψη οδό εξυπηρετούνται εκτός από τους κάτοικους της περιοχής και οι επισκέπτες της παραλιακής ζώνης και των καταστημάτων εστίασης που λειτουργούν επί αυτής, καθώς και οι επαγγελματίες τροφοδοσίας τους. Η σύνθεση της κυκλοφορίας επί της υπόψη οδού αναμένεται να παραμείνει ίδια και μετά την μονοδρόμησή της.

Τέλος από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του Υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Β. Η οδός Σταυροπούλου εκτείνεται από την οδό Ελ. Βενιζέλου έως την οδό Βασιλογάμβρου, πλην όμως ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί αυτής μπορούν επί του παρόντος να επιβληθούν στα τμήματά της όπου έχει πραγματοποιηθεί η κατασκευή πεζοδρομίων και έχει οριστικοποιηθεί ο οδικός χώρος της.

Τα τμήματα αυτά είναι τα εξής:

1. Τμήμα οδού Σταυροπούλου μεταξύ των οδών Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου και Ελ. Βενιζέλου

Λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων και συμβάλει ισόπεδα στις οδούς Ελ. Βενιζέλου και Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου, στις οποίες παραχωρεί προτεραιότητα. Είναι οδός που περιβάλλει το σχολικό συγκρότημα Δημοτικού-Γυμνασίου –Λυκείου Βραχναϊκών και το ΚΕΠ Βραχναϊκών κι ως εκ τούτου η κυκλοφορία που δέχεται δεν είναι μόνο τοπική, αλλά και όσων κατοίκων της ευρύτερης περιοχής επιθυμούν να προσεγγίσουν τα ανωτέρω σημεία. Το πλάτος οδοστρώματός της, μετά την κατασκευή των πεζοδρομίων επί αυτής (πλάτους 1.40 εκατέρωθεν), περιορίστηκε στα 5.20μ το οποίο δεν επαρκεί σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, για την ταυτόχρονη διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και έστω και μονόπλευρη στάθμευση, σύμφωνα με τα παραπάνω αναλυτικά κριτήρια όπως αναφέρονται για την οδό Μαραγκοπούλου.

Κατόπιν αυτών, η υπόψη οδός στο ανωτέρω τμήμα της δύναται να μονοδρομηθεί με φορά καθόδου στο τμήμα της από την οδό Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου προς την οδό Ελ. Βενιζέλου, ενώ η στάθμευση επί αυτής μπορεί να οριοθετηθεί μόνιμα επί της δυτικής πλευράς της σύμφωνα με την πρόταση του συμβουλίου της Κοινότητας και να απαγορευτεί επί της ανατολικής πλευράς της.

Η φορά μονοδρόμησης της επιλέχθηκε –σύμφωνα με όσα προφορικά ενημέρωσε κατά την διάρκεια των αυτοψιών - ο πρόεδρος του συμβουλίου της Κοινότητας Βραχναϊκών για λόγους ορατότητας, η οποία όπως έχει αποδειχθεί στην έως τώρα λειτουργία της, δημιουργεί προβλήματα σε όσους επιθυμούν να κινηθούν προς την οδό Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου. Πέραν αυτού, με τον τρόπο αυτό προσεγγίζεται με μεγαλύτερη ευκολία τόσο η είσοδος του σχολικού συγκροτήματος όσο και το ΚΕΠ, συγκεντρώνοντας την κίνηση εξόδου των οχημάτων τόσο προς την θάλασσα (μέσω της οδού Ελ. Βενιζέλου-δυτικά της οδού Σταυροπούλου-Ευαγγελιστριάς), όσο και προς την Π.Ε.Ο (μέσω της οδού Ελ. Βενιζέλου-ανατολικά της οδού Σταυροπούλου) προς την οδό Οικονομοπούλου και εν συνεχεία προς την Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου.

Η σύνθεση της κυκλοφορίας της κατά τους χειμερινούς μήνες αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και εξυπηρετεί ως επί το πλείστον εκτός από τους κάτοικους της περιοχής,

τους εξυπηρετούμενους από το ΚΕΠ Βραχναϊκών καθώς και τους γονείς-κηδεμόνες και εκπαιδευτικούς του παρακείμενου σχολικού συγκροτήματος, ενώ κατά τους εαρινούς μήνες η κυκλοφορία των οχημάτων μειώνεται αρκετά, λόγω παύσης λειτουργίας του σχολικού συγκροτήματος. Η σύνθεση της κυκλοφορίας επί της υπόψη οδού αναμένεται να παραμείνει ίδια και μετά την μονοδρόμησή της.

2. Τμήμα οδού Σταυροπούλου μεταξύ των οδών Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου και Αγρ. Συνδέσμου

Λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων και συμβάλει ισόπεδα στις οδούς Αγρ. Συνδέσμου, όπου η προτεραιότητά τους δεν ρυθμίζεται με κατακόρυφη σήμανση και Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου, στην οποία παραχωρεί προτεραιότητα. Είναι οδός που διέρχεται δυτικά του προαύλειου χώρου του Ι.Ναού Αγ. Βασιλείου Βραχναϊκών κι ως εκ τούτου η κυκλοφορία που δέχεται δεν είναι μόνο τοπική, αλλά και όσων κατοίκων της ευρύτερης περιοχής επιθυμούν να προσεγγίσουν τον υπόψη Ι.Ναό. Το πλάτος οδοστρώματός της, μετά την κατασκευή των πεζοδρομίων επί αυτής (πλάτους 1.70μ και 1.80μ), περιορίστηκε στα 6.40μ το οποίο δεν επαρκεί σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, για την ταυτόχρονη διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και έστω και μονόπλευρη στάθμευση, αφού σε αυτή την περίπτωση θα έπρεπε να ανέρχεται κατ' ελάχιστο σε 7.50μ.

Κατόπιν αυτών, η υπόψη οδός στο ανωτέρω τμήμα της δύναται να μονοδρομηθεί με φορά ανόδου στο τμήμα της από την οδό Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου προς την οδό Αγρ. Συνδέσμου, ενώ η στάθμευση επί αυτής μπορεί να οριοθετηθεί μόνιμα επί της δυτικής πλευράς της σύμφωνα με την πρόταση του συμβουλίου της Κοινότητας και να απαγορευτεί επί της ανατολικής πλευράς της.

Η φορά μονοδρόμησής της επιλέχθηκε προκειμένου να προσεγγίζεται αφενός με μεγαλύτερη ευκολία ο Ι. Ναός και αφετέρου να διευκολύνεται η προσέγγιση της περιοχής άνωθεν του Ι. Ναού. Η αντίθετη κίνηση της οδού (κάθοδος προς την Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου) μπορεί να επιτυγχάνεται μέσω των οδών Αγρ. Συνδέσμου και Βασ. Θανοπούλου προς την Π.Ε.Ο Πατρών Πύργου.

Η σύνθεση της κυκλοφορίας της είναι ίδια καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και εξυπηρετεί ως επί το πλείστον εκτός από τους κάτοικους της περιοχής, τους πιστούς του παρακείμενου Ιερού Ναού Αγίου Βασιλείου. Η σύνθεση της κυκλοφορίας επί της υπόψη οδού αναμένεται να παραμείνει ίδια και μετά την μονοδρόμησή της.

Τέλος από την υπόψη οδό (και στα δύο τμήματά της) δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του Υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Γ. Η οδός Οικονομοπούλου σε όλο το μήκος της είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων που συμβάλει ισόπεδα στις οδούς:

- ο Δεσποτοπούλου, στην οποία παραχωρεί προτεραιότητα
- ο Ανώνυμη, με την οποία η προτεραιότητα δεν ρυθμίζεται με κατακόρυφη σήμανση
- ο Ελ. Βενιζέλου, έναντι της οποίας έχει προτεραιότητα και
- ο Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου, στην οποία παραχωρεί προτεραιότητα

Μετά την κατασκευή των πεζοδρομίων (πλάτους 1.80 ανατολικά και 0.55μ δυτικά) επί αυτής, το πλάτος οδοστρώματός της είναι 6.40μ., πλάτος το οποίο δεν επαρκεί σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, για την ταυτόχρονη διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και έστω και μονόπλευρη στάθμευση, αφού σε αυτή την περίπτωση θα έπρεπε να ανέρχεται κατ' ελάχιστο σε 7.50μ.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί με φορά ανόδου από την οδό Δεσποτοπούλου προς την οδό Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου. Θα εξακολουθεί να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Ελ. Βενιζέλου, ενώ προτείνεται να έχει προτεραιότητα και έναντι της ανώνυμης οδού μέσω τοποθέτησης αντίστοιχης σήμανσης Ρ-2 Στοπ επί της ανώνυμης. Η

στάθμευση επί αυτής μπορεί να οριοθετηθεί μόνιμα επί της δυτικής πλευράς της σύμφωνα με την πρόταση του συμβουλίου της Κοινότητας και να απαγορευτεί επί της ανατολικής πλευράς της.

Η φορά μονοδρόμησής της επιλέχθηκε σε συνδυασμό με τη φορά μονοδρόμησης των δύο παράλληλων οδών αυτής προς Δύση, οδών Κ.Παλαμά και Σταυροπούλου, στο τμήμα της από Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου έως Ελ.Βενιζέλου, οι οποίες έχουν καθοδική φορά κίνησης οχημάτων.

Η σύνθεση της κυκλοφορίας της κατά τους χειμερινούς μήνες αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και εξυπηρετεί ως επί το πλείστον τοπική κυκλοφορία, ενώ κατά τους εαρινούς μήνες η κυκλοφορία όλων των οχημάτων αυξάνεται πολύ, αφού από την υπόψη οδό εξυπηρετούνται εκτός από τους κάτοικους της περιοχής και οι επισκέπτες της παραλιακής ζώνης και των καταστημάτων εστίασης που λειτουργούν επί αυτής, καθώς και οι επαγγελματίες τροφοδοσίας τους. Η σύνθεση της κυκλοφορίας επί της υπόψη οδού αναμένεται να παραμείνει ίδια και μετά την μονοδρόμησή της.

Τέλος από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του Υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Δ. Η μονοδρόμηση της οδού Σταυροπούλου, στο τμήμα της από Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου έως Ελ. Βενιζέλου, έχει σαν επακόλουθο και τη λήψη μέτρων επί της οδού Ελ. Βενιζέλου (στην οποία καταλήγει) στο τμήμα της μεταξύ των οδών Σταυροπούλου και Κ. Παλαμά. Το ανωτέρω τμήμα της υπόψη οδού είχε μονοδρομηθεί με την υπ' αριθ. 327/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, όπως αυτή εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 173109/23-11-2022 όμοια της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου (ΦΕΚ 6188Β'/6-12-22) έχοντας έως σήμερα φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Κ. Παλαμά προς την οδό Σταυροπούλου. Με αυτό τον τρόπο επιτυγχανόταν η προσέγγιση του σχολικού συγκροτήματος ως εξής:

Από Π.Ε.Ο Πατρών Πύργου-κάθοδος οδού Κ. Παλαμά-αριστερά Ελ. Βενιζέλου-άνοδος οδού Σταυροπούλου- Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου και από Μαραγκοπούλου ή Ευαγγελιστριάς-Ελ. Βενιζέλου-Οικονομοπούλου- δεξιά προς Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου-ή αριστερά προς Δεσποτοπούλου.

Με την προτεινόμενη νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση, όσοι προσεγγίζουν το σχολικό συγκρότημα από Ευαγγελιστριάς - Ελ. Βενιζέλου θα εγκλωβίζονται –μη έχοντας άλλη επιλογή λόγω της καθόδου της οδού Σταυροπούλου- και θα επιχειρούν μέσω ελιγμών την κίνησή τους πάλι μέσω της οδού Ελ. Βενιζέλου προς Ευαγγελιστριάς και Μαραγκοπούλου.

Ταυτόχρονα, οι τοπικές συνθήκες που επικρατούν επί της βόρειας πλευράς της οδού Ελ. Βενιζέλου, ήτοι η ανυπαρξία πεζοδρομίων και η ύπαρξη τσιμεντένιας με κιγκλιδώματα επί αυτής-μάντρας του ΟΣΕ, υποδεικνύουν ως καλύτερη λύση την επιβολή της απαγόρευσης στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς της οδού, στο τμήμα της από Ευαγγελιστριάς έως Σταυροπούλου (όπου θα πραγματοποιείται αμφίδρομη κίνηση οχημάτων) και την οριοθέτησή της μόνιμα επί της νότιας πλευράς της όπου υφίστανται πεζοδρόμια, σύμφωνα με την πρόταση του συμβουλίου της Κοινότητας.

Η σύνθεση της κυκλοφορίας της κατά τους χειμερινούς μήνες αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και εξυπηρετεί τους επισκέπτες του ΚΕΠ Βραχναϊκών καθώς και τους γονείς-κηδεμόνες και εκπαιδευτικούς του παρακείμενου σχολικού συγκροτήματος, ενώ κατά τους εαρινούς μήνες η κυκλοφορία των οχημάτων μειώνεται αρκετά, λόγω παύσης λειτουργίας του σχολικού συγκροτήματος. Η σύνθεση της κυκλοφορίας επί της υπόψη οδού αναμένεται να παραμείνει ίδια και μετά την μονοδρόμησή της.

Τέλος από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του Υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Μετά από όλα τα ανωτέρω η Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης απέστειλε τα:

- Σχετ. (3) έγγραφο στην Κτηματική Υπηρεσία Αχαΐας, προκειμένου να συναινέσει με την τοποθέτηση σήμανσης επί της ζώνης παραλίας της οδού Δεσποτοπούλου, σήμανση που απαιτείται προκειμένου να επιτευχθεί η μονοδρόμηση της οδού Μαραγκοπούλου και
- Σχετ. (4) στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, προκειμένου να εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη της για την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης επί της Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου, προκειμένου να επιτευχθεί με ασφάλεια η μονοδρόμηση των οδών Σταυροπούλου και Οικονομοπούλου

Οι ανωτέρω υπηρεσίες ενημέρωσαν με τα:

- Σχετ. (5) έγγραφό της η Κτηματική Υπηρεσία Αχαΐας, ότι δεν φέρει αρμοδιότητα λήψης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της υπόψη οδού Δεσποτοπούλου και με το
- Σχετ. (6) έγγραφό της, η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, ότι για την έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στην Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου και όσα αφορούν στις οδούς Οικονομοπούλου & Σταυροπούλου απαιτείται η έκδοση απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου για την Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου και του Δημοτικού Συμβουλίου για τις οδούς Οικονομοπούλου και Σταυροπούλου.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Μαραγκοπούλου, Σταυροπούλου, Ελ. Βενιζέλου και Οικονομοπούλου.
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 55 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.),

και βάσει του αρθρ.73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του αρθρ. 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023) **το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει** κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 55 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.):

- 1) Τη μονοδρόμηση της οδού Μαραγκοπούλου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Β. Παπαγεωργίου και Δεσποτοπούλου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Β. Παπαγεωργίου προς την οδό Δεσποτοπούλου (κάθοδος), και την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς του ανωτέρω τμήματός της.
- 2) Τη μονοδρόμηση της οδού Σταυροπούλου ως εξής:
 - Α. Στο τμήμα της μεταξύ των οδών Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου και Ελ. Βενιζέλου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου προς την οδό Ελ. Βενιζέλου (κάθοδος) και την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της στο υπόψη τμήμα της.
 - Β. Στο τμήμα της μεταξύ των οδών Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου και Αγρ. Συνδέσμου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου προς την οδό Αγρ. Συνδέσμου (άνοδος) καθώς και την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της στο υπόψη τμήμα της.
- 3) Τη μονοδρόμηση της οδού Οικονομοπούλου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Δεσποτοπούλου και Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Δεσποτοπούλου προς την Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου (άνοδος), και την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της σε όλο της το μήκος.
- 4) Την αντιδρόμηση της οδού Ελ. Βενιζέλου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Σταυροπούλου και Κ. Παλαμά, με νέα κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Σταυροπούλου προς την οδό Κ. Παλαμά καθώς και την απαγόρευση στάθμευσης επί της βόρειας

πλευράς της, στο τμήμα της από την οδό Ευαγγελιστριάς έως την οδό Σταυροπούλου (όπου διενεργείται αμφίδρομη κίνηση οχημάτων).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων (αποφυγή κινήσεων ζιγκ-ζαγκ) φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ

Επίσης από τις ανωτέρω ρυθμίσεις:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ρυθμίσεων (2) και (3) εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 112, παρ. 16 του ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ), αφού οι οδοί Σταυροπούλου και Οικονομοπούλου συμβάλλουν στην Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου, την οποία και επηρεάζουν και ως εκ τούτου απαιτείται η λήψη απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου, ενώ τέλος
- δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έγκριση της απόφασης από την Διεύθυνση Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, η υπόψη απόφαση θα διαβιβαστεί i) στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, προκειμένου να εισηγηθεί σχετικώς στο Περιφερειακό Συμβούλιο για την λήψη σχετικής απόφασης για την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης επί της οδού αρμοδιότητάς της Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου και ii) στην Υπηρεσία Γραμμής Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδος της ΟΣΕ Α.Ε, προκειμένου να συμφωνήσει με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης σύμφωνα με τα ανωτέρω, στην οδό Ελ. Βενιζέλου, τμήμα της οποίας βρίσκεται εντός του εύρους απαλλοτριώσεως του ΟΣΕ. Εν συνεχεία και μετά την τελική έγκριση της απόφασης από την Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης θα τοποθετήσει την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το σχετικό διάγραμμα σήμανσης.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΛΑΣ