



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης 176

**18^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 3^{ης} Ιουνίου 2026**

Στην Πάτρα σήμερα την **3^η Ιουνίου 2026**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 18/29-5-2026**, η οποία απεστάλη σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (26) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδός Χρήστος- Πρόεδρος, 2) Σιώρου Ανδρομάχη- Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος- Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 7) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 10) Σίμου Αικατερίνη- Αντ/ρχος, 11) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 12) Αβραμοπούλου Ευδοξία, 13) Αγγελακοπούλου- Πανουτσοπούλου Αθανασία, 14) Ασπράγκαθος Νικόλαος, 15) Δημησιάνος Δημήτριος, 16) Καλλιμάνη- Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, 17) Πατούχας Χρήστος, 18) Σκούρας Παύλος, 19) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 20) Σβόλης Κωνσταντίνος, 21) Ξυλιάς Θεόδωρος, 22) Οικονόμου Φίλιππος, 23) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 24) Βασιλόπουλος Γρηγόριος, 25) Ψωμάς Πέτρος, 26) Δούρος Αθανάσιος και 27) Στανίτσας Χαράλαμπος.

Οι κ.κ. Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, Γκέστα Ειρήνη, Κλάδης Διονύσιος και Μαγιάκης Γεώργιος, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής.

Οι κ.κ. Αγγελοπούλου Αναστασία, Γιαννόπουλος Χρήστος, Δάβουλος Χρήστος, Παπανικήτας Ανδρέας, Τηλιγάδης Κωνσταντίνος, Βάσσης Κωνσταντίνος, Μαντζουράνης Γεώργιος, Παπαγεωργίου Φίλιππος, Αϊβαλής Βασίλειος, Καραχάλιος Ευάγγελος, Χαροκόπος Αντώνιος και Στεφανοπούλου Σοφία δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. Πελετίδης Κωνσταντίνος - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. Μαγιάκης Γεώργιος, Γκέστα Ειρήνη, Κατσακούλης Ευάγγελος και Κλάδης Διονύσιος, ενώ έφυγαν οι κ.κ. Σβόλης Κων/νος και Αγγελόπουλος Γεώργιος).

Στη συνέχεια, η κα Προεδρεύουσα εισάγει το αριθ. 9 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος επί της οδού Κ. Γκότση, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κορίνθου και Μαιζώνος, για την εξυπηρέτηση της Π.Υ.Σ.Υ. του e-ΕΦΚΑ που στεγάζεται επί της οδού Κορίνθου αρ. 175», (σχετική η αριθ. 360/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής).

Το Σώμα, με τη διευκρίνιση ότι εν τω μεταξύ αποχώρησε από τη συνεδρίαση ο κ. Οικονόμου Φίλιππος, αφού άκουσε την κα Προεδρεύουσα, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο και είδε σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020 την αριθ. 360/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

- 1) Το υπ' αριθ. 387365/26-02-2026 έγγραφο της Π.Υ.Σ.Υ. του e-ΕΦΚΑ
- 2) Το με αριθ. πρωτ. 22847/21-04-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης
- 3) Το υπ' αριθ. 941839/13-05-2026 διευκρινιστικό έγγραφο της Π.Υ.Σ.Υ. του e-ΕΦΚΑ
- 4) Το υπ' αριθ. 187290/29-01-26 έγγραφο της Π.Υ.Σ.Υ. του e-ΕΦΚΑ.
- 5) Το με αριθ. πρωτ. 11452/11-02-2026 απαντητικό έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης

Αναλυτικά:

Με το υπ' αριθ. 187290/29-01-26 έγγραφο της Π.Υ.Σ.Υ. του e-ΕΦΚΑ η εν λόγω υπηρεσία είχε αιτηθεί αρχικά την οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος για τις ανάγκες εξυπηρέτησής της, επί της οδού Κορίνθου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Σατωβριάνδου και Κ. Γκότση, **πλην όμως** η Δ/νση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, με το υπ' αριθ. πρωτ. 11452/11-02-2026 απαντητικό έγγραφο, την είχε ενημερώσει ότι αρμόδια υπηρεσία για την λήψη σχετικής απόφασης επί της οδού Κορίνθου στο ανωτέρω τμήμα της, είναι η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, αφού πρόκειται για κυκλοφοριακή ρύθμιση επί τμήματος Εθνικής Οδού.

Με το υπ' αριθ. 387365/26-02-2026 έγγραφο της Π.Υ.Σ.Υ. του e-ΕΦΚΑ, η υπόψη υπηρεσία επανήλθε και αιτήθηκε την οριοθέτηση θέσης στάθμευσης επί της οδού Κ. Γκότση, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κορίνθου και Μαιζώνος, για το υπ' αριθ. κυκλ. ΧΡΙ 3530 όχημα που είναι μισθωμένο από τον e-ΕΦΚΑ με καθεστώς χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) με χρονική διάρκεια μίσθωσης από τον 1^ο του 2025 και για 60 μήνες (5 έτη).

Με το υπ' αριθ. 941839/13-05-2026 διευκρινιστικό έγγραφο της Π.Υ.Σ.Υ. του e-ΕΦΚΑ, η ανωτέρω υπηρεσία διευκρίνισε –κατόπιν του υπ' αριθ. 22847/21-04-2026 σχετικού εγγράφου της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης ότι αν και το κτίριο στο οποίο στεγάζεται διαθέτει υπόγειο χώρο στάθμευσης, αυτός δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί από το υπηρεσιακό της όχημα, λόγω του τύπου και του όγκου του.

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά της οδού Κ. Γκότση καταγράφονται ως ακολούθως

- Η οδός Κ. Γκότση, σε όλο το μήκος της, είναι μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, από την οδό Κανακάρη Ρούφου προς την οδό Τζούρτζ (κάθοδος)
- Στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κορίνθου και Μαιζώνος έχει πλάτος οδοστρώματος 7.06 μ. έως 7.22 μ., με κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια κυμαινόμενου πλάτους 1.32-1.53 μ. (βόρειο) και 1.66 – 2.41 μ. (νότιο)
- Επί της ανωτέρω οδού, στο υπόψη τμήμα της, επιτρέπεται η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων
- Δύναται να δεσμευθεί μία θέση για την στάθμευση ενός υπηρεσιακού οχήματος επί της υπόψη οδού, στο ανωτέρω τμήμα της, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται από το αρθρ. 38 του ν. 5209/25 (Κ.Ο.Κ.)

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπ' όψιν:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Κ. Γκότση
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων
- γ) Το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40 του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020)
- δ) Την παρ. 1 του αρθρ. 55 του ν. 5209/2025 (Κ.Ο.Κ.)

το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει την οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης, επί της νότιας πλευράς της οδού Κ. Γκότση, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κορίνθου και Μαιζώνος, για το υπ' αριθ. ΧΡΙ 3530 υπηρεσιακό όχημα που έχει μισθωθεί με καθεστώς χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) με χρονική διάρκειας μίσθωσης από τον 1^ο του 2025 και για 60 μήνες (5 έτη), το οποίο θα χρησιμοποιείται για τις ανάγκες μεταφοράς υλικών/εξοπλισμού/αλληλογραφίας ή και προσωπικού της Π.Υ.Σ.Υ. Δυτ. Ελλάδος, Ζακύνθου, Κεφαλληνίας και Λευκάδας του e-ΕΦΚΑ που στεγάζεται σε κτίριο επί της οδού Κορίνθου αρ. 175.

Η ανωτέρω ρύθμιση είναι σύμφωνη με την υπ' αριθ. 207/2000 γενική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, βάσει της οποίας σε δημόσιες υπηρεσίες παραχωρείται μία θέση στάθμευσης αποκλειστικά και μόνο σε υπηρεσιακό όχημα και εφόσον οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις το επιτρέπουν.

Από την υπόψη ρύθμιση:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 112 παρ. 16 του ν. 5209/25.

- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.

- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα οριοθετήσει την υπόψη θέση, τοποθετώντας τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-39 (απαγόρευσης στάθμευσης), σε συνδυασμό με τις πρόσθετες πινακίδες Πρ. 18β με την ένδειξη "ΕΚΤΟΣ ΧΡΙ 3530", και Πρ-(4^α+4γ) αρχή και τέλος ισχύος των πινακίδων Ρ-39, σε απόσταση 5,00μ. μεταξύ τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω και το σχέδιο σήμανσης της Τεχνικής Έκθεσης ενώ η ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξη κίτρινου πλαισίου οριοθέτησης της υπόψη θέσης.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Η Προεδρεύουσα

ΑΝΔΡΟΜΑΧΗ ΣΙΩΡΟΥ