



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Αριθμός Απόφασης 175**

**18<sup>η</sup> Συνεδρίαση**  
**Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων**  
**της 3<sup>ης</sup> Ιουνίου 2026**

Στην Πάτρα σήμερα την **3<sup>η</sup> Ιουνίου 2026**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 18/29-5-2026**, η οποία απεστάλη σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (26) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδάς Χρήστος- Πρόεδρος, 2) Σιώρου Ανδρομάχη- Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος- Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 7) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 10) Σίμου Αικατερίνη- Αντ/ρχος, 11) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 12) Αβραμοπούλου Ευδοξία, 13) Αγγελικοπούλου- Πανουτσοπούλου Αθανασία, 14) Ασπράγκαθος Νικόλαος, 15) Δημησιάνος Δημήτριος, 16) Καλλιμάνη- Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, 17) Πατούχας Χρήστος, 18) Σκούρας Παύλος, 19) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 20) Σβόλης Κωνσταντίνος, 21) Ξυλιάς Θεόδωρος, 22) Οικονόμου Φίλιππος, 23) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 24) Βασιλόπουλος Γρηγόριος, 25) Ψωμάς Πέτρος, 26) Δούρος Αθανάσιος και 27) Στανίτσας Χαράλαμπος.

Οι κ.κ. Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, Γκέστα Ειρήνη, Κλάδης Διονύσιος και Μαγιάκης Γεώργιος, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής.

Οι κ.κ. Αγγελοπούλου Αναστασία, Γιαννόπουλος Χρήστος, Δάβουλος Χρήστος, Παπανικήτας Ανδρέας, Τηλιγάδης Κωνσταντίνος, Βάσσης Κωνσταντίνος, Μαντζουράνης Γεώργιος, Παπαγεωργίου Φίλιππος, Αϊβαλής Βασίλειος, Καραχάλιος Ευάγγελος, Χαροκόπος Αντώνιος και Στεφανοπούλου Σοφία δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. Πελετίδης Κωνσταντίνος - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. Μαγιάκης Γεώργιος, Γκέστα Ειρήνη, Κατσακούλης Ευάγγελος και Κλάδης Διονύσιος, ενώ έφυγαν οι κ.κ. Σβόλης Κων/νος και Αγγελόπουλος Γεώργιος).

Στη συνέχεια, η κα Προεδρεύουσα εισάγει το αριθ. 8 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Οριοθέτηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Σαρανταπόρου, για την εξυπηρέτηση της ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ που στεγάζεται επί της οδού Σαρανταπόρου αρ. 74 & Κορίνθου», (σχετική η αριθ. 359/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής).

**Το Σώμα**, αφού άκουσε την κα Προεδρεύουσα, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο και είδε σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), όπως

αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020 την αριθ. 359/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής,

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

- 1) Την υπ' αριθ. 27194/11-03-2026 αρχική αίτηση της Υπηρεσίας ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ
- 2) Το υπ' αριθ. 27194/06-05-2026 απαντητικό έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης.
- 3) Την υπ' αριθ. 52614/17-05-2026 νεότερη αίτηση της ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ
- 4) Την υπ' αριθ. 817/25-10-2006 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου
- 5) Την υπ' αριθ. 571/22-07-2009 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου

Αναλυτικά:

Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 52614/17-05-2026 νεότερης αίτησης της ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ Αχαΐας, που στεγάζεται επί της οδού Σαρανταπόρου αρ. 74, σχετικά με την οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Σαρανταπόρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς και Μπιζανίου, για τις ανάγκες εξυπηρέτησης των ατόμων με ειδικές ανάγκες που επισκέπτονται την υπόψη υπηρεσία **επισημαίνονται** τα εξής:

Με την υπ' αριθ. 27194/11-03-2026 αρχική της αίτηση, η ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ είχε αιτηθεί την οριοθέτηση δύο γενικών θέσεων στάθμευσης ατόμων με αναπηρία, ως μεταφορά τους από την οδό Αλ. Υψηλάντου (προ της συμβολής της με την οδό Παπαφλέσσα) όπου στεγαζόταν, λόγω μεταστέγασης της Υπηρεσίας σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της οδού Κορίνθου και Σαρανταπόρου αρ. 74.

Κατά την εξέταση του αρχικού αιτήματος, η Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης μετά από έλεγχο των στοιχείων του αρχείου της διαπίστωσε τα εξής:

- 1) Σύμφωνα με το περιεχόμενο της υπ' αριθ. 817/25-10-2006 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε καταρχάς η παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχημάτων μήκους 8.00μ για την εξυπηρέτηση αποκλειστικά των Α.Μ.Ε.Α., επί της βόρειας πλευράς της οδού Παπαφλέσσα, έμπροσθεν του κτιρίου που στεγαζόταν η τότε Υπηρεσία Περίθαλψης Ασφαλισμένων Δημοσίου, ενώ
- 2) Σύμφωνα με το περιεχόμενο της υπ' αριθ. 571/22-07-2009 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων και η χάραξη κίτρινης διαγράμμισης επί της βόρειας πλευράς της οδού Παπαφλέσσα, λόγω εγκατάστασης Φ/Σ στη συμβολή της υπόψη οδού με την οδό Σολωμού, ο ανωτέρω χώρος στάθμευσης ΑμεΑ μεταφέρθηκε σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της οδού Αλ. Υψηλάντου, πριν τη συμβολή της με την οδό Παπαφλέσσα.

Κατόπιν αυτών, είναι σαφές ότι -αν και η Υπηρεσία δεν είναι σε θέση να γνωρίζει τον ακριβή λόγο οριοθέτησης της θέσης κατ' αυτό τον τρόπο, αφού δεν αναφέρονται περισσότερες λεπτομέρειες στην αρχική απόφαση παραχώρησής της- ο ανωτέρω χώρος δεν αφορά οριοθέτηση δύο θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ, αφού κάθε θέση αντίστοιχου οχήματος έχει μήκος 6.00μ.και κατά συνέπεια δύο θέσεις οριοθετούνται σε μήκος 12.00μ και όχι 8.00μ, όπως ορίζει η υπόψη απόφαση.

- 3) Με την υπ' αριθ. 82/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, εγκρίθηκαν τα μέτρα ρύθμισης που αναφέρονται στην “Μελέτη Προσαρμογής της Σηματοδότησης, Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη – Ναυαρίνου” για το τμήμα της οδού Κορίνθου μεταξύ της συμβολής της με την Μικρή Περιμετρική οδό και την οδό Γούναρη (ως τμήμα της ΕΟ 8. «Αθήναι - Κόρινθος - Κιάτο - Δερβένι - Αίγιον - Ρίον – Πάτρας»)), όπου βρίσκεται η υπόψη Υπηρεσία και όπου πρόκειται να εφαρμοστούν τόσο η

αντιδρόμηση της οδού Κορίνθου όσο και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της, όπου μεταστεγάστηκε.

Ως εκ τούτου, αν και αρμόδια πλέον Υπηρεσία για την οριοθέτηση οποιασδήποτε θέσης στάθμευσης επί του ανωτέρω τμήματος της οδού Κορίνθου, είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, αφού πρόκειται για κυκλοφοριακή ρύθμιση επί τμήματος Εθνικής Οδού, δεν είναι δυνατή η οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της οδού Κορίνθου όπου έχει πρόσωπο το κτίριο που στεγάζεται η αιτούσα Υπηρεσία, αφού όπως προαναφέρθηκε, θα απαγορεύεται η στάση και στάθμευση οχημάτων και θα εφαρμοστεί κίτρινη διαγράμμιση.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, προκειμένου να οριοθετήσει τις θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της δημοτικής οδού Σαρανταπόρου και προκειμένου να τηρήσει τις οδηγίες «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με τις οποίες «η αναλογία των χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων ατόμων με ειδικές ανάγκες είναι 5% επί του συνόλου των προβλεπομένων θέσεων και τουλάχιστον μία θέση σε περιπτώσεις μικρών χώρων στάθμευσης», πραγματοποίησε επιτόπια αυτοψία προκειμένου να υπολογίσει τις προσφερόμενες νόμιμες θέσεις στάθμευσης επί της οδού Σαρανταπόρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς και Μπιζανίου. Από τον παραπάνω υπολογισμό, αφαιρώντας τους χώρους απαγόρευσης στάθμευσης λόγω εισόδου - εξόδου οχημάτων, προέκυψε ότι οι εναπομείνουσες θέσεις επί της υπόψη οδού ανέρχονται σε μόλις 12, το 5% των οποίων ισούται με 0.6 και με στρογγυλοποίηση σε μία (1) θέση στάθμευσης.

Ως εκ τούτου κι αφού πρώτα ενημερώθηκε η ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ τόσο για όλα τα ανωτέρω – καθώς και για τις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εφαρμοστούν λόγω της αντιδρόμησης της οδού Κορίνθου, και συγκεκριμένα την ανακατασκευή των υφιστάμενων νησίδων πλησίον της Υπηρεσίας, με τρόπο όπου η εφαπτόμενη στο κτίριό της, οδός Κιλκίς να λειτουργεί ως άνοδος στο τμήμα της πλησίον της συμβολής της με την οδό Κορίνθου, ενώ το τμήμα της οδού Σαρανταπόρου μεταξύ της οδού Κιλκίς και Μπιζανίου θα εξακολουθήσει να λειτουργεί ως κάθοδος, αυτή επανήλθε με το υπ' αριθ. 52614/17-05-2026 νεότερο αίτημά της, με το οποίο συμφώνησε με τα προτεινόμενα από μέρος της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και αιτήθηκε την οριοθέτηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ επί της νότιας πλευράς της οδού Σαρανταπόρου, στην πρώτη νόμιμη θέση δυτικά της συμβολής της με την οδό Κιλκίς.

Για την εξέταση του θέματος, από την αυτοψία διαπιστώθηκαν τα εξής:

- Η οδός Σαρανταπόρου, σε όλο το μήκος της, είναι μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, από την οδό Κιλκίς προς την οδό Αθηνών (κάθοδος).
- Στο τμήμα της, μεταξύ των οδών Κιλκίς και Μπιζανίου, έχει πλάτος οδοστρώματος 7.10 μ., με κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1.45μ. (βόρειο) και 1.30μ. (νότιο).
- Επί της ανωτέρω οδού, στο υπόψη τμήμα της, επιτρέπεται η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων
- Δύναται να δεσμευθεί μία θέση για την στάθμευση ενός οχήματος ΑΜΕΑ επί της υπόψη οδού, στο ανωτέρω τμήμα της, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται από το άρθρο. 38 του ν.5209/2025 (Κ.Ο.Κ.).

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη:

- α)** Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Σαρανταπόρου
- β)** Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων

- γ) Το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40 του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020)
- δ) Την παρ. 1 του αρθρ. 55 του ν. 5209/25 (Κ.Ο.Κ.)
- ε) Το γεγονός ότι πλησίον της υπό οριοθέτησης θέσης υφίσταται πλέον η Υπηρεσία ΠΕΔΙ του ΕΟΠΥΥ, στην οποία μεταξύ άλλων, ολοκληρώνονται γραφειοκρατικές διαδικασίες που δεν μπορούν να γίνουν ψηφιακά ή μέσω συμβεβλημένων γιατρών, Υπηρεσία που δικαιολογεί συνάθροιση κοινού με συνακόλουθη έντονη ζήτηση στάθμευσης κι ως εκ τούτου υφίσταται ανάγκη οριοθέτησης ειδικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ατόμων με ειδικές ανάγκες, τα οποία είναι απαραίτητο να σταθμεύουν πλησίον των χώρων που επιθυμούν να επισκεφτούν,

**το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει την οριοθέτηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, μήκους 6.00μ, επί της νότιας πλευράς της οδού Σαρανταπόρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς και Μπιζανίου και συγκεκριμένα, στην πρώτη νόμιμη θέση δυτικά της συμβολής της με την οδό Κιλκίς, εμπροσθεν του κτιρίου που στεγάζεται η Υπηρεσία ΠΕΔΙ του ΕΟΠΥΥ επί της συμβολής των οδών Κορίνθου και Σαρανταπόρου αρ. 74.**

Η ανωτέρω θέση θα οριοθετηθεί σε απόσταση 5μ. δυτικά της τομής των ρυμοτομικών γραμμών των οδών Κιλκίς και Σαρανταπόρου, σε θέση όπου επιτρέπεται η στάθμευση, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το άρθρο 38 του Ν.5209/2025 (Κ.Ο.Κ) περί επιτρεπόμενης στάσης και στάθμευσης και θα έχει διαστάσεις 6.00μ μήκος επί 2.00μ πλάτος.

Για την διαφύλαξη του ανωτέρω χώρου, εκτός από την κατακόρυφη σήμανση, **το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει την χάραξη επί του οδοστρώματος μπλε διαγράμμισης, επί της οποίας θα υπάρχει το διεθνές σήμα αναπηρίας με λευκή διαγράμμιση.**

Επί της ανωτέρω οριοθετημένης θέσης θα σταθμεύουν μόνο οχήματα ατόμων με ειδικές ανάγκες, τα οποία θα φέρουν υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το ειδικό διακριτικό σήμα.

Από την ανωτέρω οριοθέτηση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης αφού δεν πραγματοποιείται είσοδος - έξοδος οχημάτων σε όμορες ιδιοκτησίες.
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία,
- γ) Η περιοχή εφαρμογής της υπόψη ρύθμισης αφορά στη δημοτική οδό Σαρανταπόρου και ως εκ τούτου δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 112 παρ. 16 του ν. 5209/2025, ενώ
- δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή της δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Σημειώνεται ότι η ανωτέρω οριοθέτηση δεν αποτελεί μεταφορά του οριοθετημένου χώρου στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ επί της οδού Αλ. Υψηλάντου, τον οποίο η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης θα οριοθετήσει ορθά στο κατάλληλο μήκος.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις

διαγραμμίσεις των οδών του Δήμου Πατρέων, θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το σχετικό διάγραμμα σήμανσης (με αρ. σχεδ.: Σ1) της Τεχνικής Έκθεσης.

**Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.**

**Η Προεδρεύουσα**

**ΑΝΔΡΟΜΑΧΗ ΣΙΩΡΟΥ**