



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός Απόφασης 360

24^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 28^{ης} Μαΐου 2026

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 28^η Μαΐου 2026**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **09:30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **24/22-05-2026**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (22) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **4]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, **5]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, **6]** Αγγελής Απόστολος – αναπληρωματικό μέλος και **7]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

Ο κ. Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 11^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 364/2026).

Ο κ. Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 22^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 375/2026) και επανήλθε σε αυτή κατά τη συζήτηση του 7^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 376/2026).

Ο κ. Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 7^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 376/2026).

Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, η κα Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος και ο κ. Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

.....
 Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (6) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος επί της οδού Κ. Γκότση, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κορίνθου και Μαιζώνος, για την εξυπηρέτηση της Π.Υ.Σ.Υ. του e-ΕΦΚΑ που στεγάζεται επί της οδού Κορίνθου αρ. 175», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχυνείων - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 7904/21-05-2026 και σχετικό διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου - με αριθ. 8046/22-05-2026), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής –(δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα - Σχετ.: 1)το υπ' αριθ. 387365/26-02-2026 έγγραφο της Π.Υ.Σ.Υ. του e-ΕΦΚΑ- 2)το με αριθ. πρωτ. 22847/21-04-2026 έγγραφό μας- 3)το υπ' αριθ. 941839/13-05-2026 διευκρινιστικό έγγραφο της Π.Υ.Σ.Υ. του e-ΕΦΚΑ- 4)το υπ' αριθ. 187290/29-01-26 έγγραφο της Π.Υ.Σ.Υ. του e-ΕΦΚΑ- 5)το με αριθ. πρωτ. 11452/11-02-2026 απαντητικό μας έγγραφο- Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά το ανωτέρω (1) σχετικό έγγραφο της Π.Υ.Σ.Υ. του e-ΕΦΚΑ, που στεγάζεται επί της οδού Κορίνθου αρ. 175, σχετικά με την οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος επί της οδού Κ. Γκότση, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κορίνθου και Μαιζώνος, για τις ανάγκες εξυπηρέτησής της και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ

163/τ.Α'/06.10.2023).- Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε ότι με το υπ' αριθ. (4) σχετικό έγγραφο η ανωτέρω υπηρεσία είχε αιτηθεί αρχικά την οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος για τις ανάγκες εξυπηρέτησής της, επί της οδού Κορίνθου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Σατωβριάνδου και Κ. Γκότση, πλην όμως η Δ/νση μας, με το υπ' αριθ. (5) σχετικό έγγραφό της, την είχε ενημερώσει ότι αρμόδια υπηρεσία για την λήψη σχετικής απόφασης επί της οδού Κορίνθου στο ανωτέρω τμήμα της, είναι η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, αφού πρόκειται για κυκλοφοριακή ρύθμιση επί τμήματος Εθνικής Οδού.- Κατόπιν αυτών, με το υπ' αριθ. (1) σχετικό, η υπόψη υπηρεσία επανήλθε και αιτήθηκε την οριοθέτηση θέσης στάθμευσης επί της οδού Κ. Γκότση, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κορίνθου και Μαιζώνος, για το υπ' αριθ. κυκλ. ΧΡΙ 3530 όχημα που είναι μισθωμένο από τον e-ΕΦΚΑ με καθεστώς χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) με χρονική διάρκεια μίσθωσης από τον 1^ο του 2025 και για 60 μήνες (5 έτη).- Εν συνεχεία με το υπ' αριθ. (3) έγγραφό της, η ανωτέρω υπηρεσία μας διευκρίνισε –κατόπιν του υπ' αριθ. (2) σχετικού εγγράφου μας- ότι αν και το κτίριο στο οποίο στεγάζεται διαθέτει υπόγειο χώρο στάθμευσης, αυτός δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί από το υπηρεσιακό της όχημα, λόγω του τύπου και του όγκου του.- Ως εκ τούτου, μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά της οδού Κ. Γκότση καταγράφονται ως ακολούθως:- *η οδός Κ. Γκότση, σε όλο το μήκος της, είναι μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, από την οδό Κανακάρη Ρούφου προς την οδό Τζούρτζ (κάθοδος)- *στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κορίνθου και Μαιζώνος έχει πλάτος οδοστρώματος 7.06 μ. έως 7.22 μ., με κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια κυμαινόμενου πλάτους 1.32-1.53 μ. (βόρειο) και 1.66 – 2.41 μ. (νότιο)- *επί της ανωτέρω οδού, στο υπόψη τμήμα της, επιτρέπεται η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων- *δύνатаι να δεσμευθεί μία θέση για την στάθμευση ενός υπηρεσιακού οχήματος επί της υπόψη οδού, στο ανωτέρω τμήμα της, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται από το αρθρ. 38 του ν. 5209/25 (Κ.Ο.Κ.)- Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:- α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Κ. Γκότση- β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων- γ) το αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023) και- δ) την παρ. 1 του αρθρ. 55 του ν. 5209/25 (Κ.Ο.Κ.)- ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ:- Την οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης επί της νότιας πλευράς της οδού Κ. Γκότση, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κορίνθου και Μαιζώνος, για το υπ' αριθ. ΧΡΙ 3530 υπηρεσιακό όχημα που έχει μισθωθεί με καθεστώς χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) με χρονική διάρκεια μίσθωσης από τον 1^ο του 2025 και για 60 μήνες (5 έτη), το οποίο θα χρησιμοποιείται για τις ανάγκες μεταφοράς υλικών/εξοπλισμού/αλληλογραφίας ή και προσωπικού της Π.Υ.Σ.Υ. Δυτ. Ελλάδος, Ζακύνθου, Κεφαλληνίας και Λευκάδας του e-ΕΦΚΑ που στεγάζεται σε κτίριο επί της οδού Κορίνθου αρ. 175.- Η ανωτέρω ρύθμιση είναι σύμφωνη με την υπ' αριθ. 207/2000 γενική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, βάσει της οποίας σε δημόσιες υπηρεσίες παραχωρείται μία θέση στάθμευσης αποκλειστικά και μόνο σε υπηρεσιακό όχημα και εφόσον οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις το επιτρέπουν.- Από την υπόψη ρύθμιση:- *Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)- *Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.- Πλέον των ανωτέρω:- *Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 112 παρ. 16 του ν. 5209/25.- *Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.- *Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.- Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα οριοθετήσει την υπόψη θέση, τοποθετώντας τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-39 (απαγόρευσης στάθμευσης), σε συνδυασμό με τις πρόσθετες πινακίδες Πρ. 18β με την ένδειξη "ΕΚΤΟΣ ΧΡΙ 3530", και Πρ-(4^α+4γ) αρχή και τέλος ισχύος των πινακίδων Ρ-39, σε απόσταση 5,00μ. μεταξύ τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω και το σχέδιο σήμανσης της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα, ενώ η ομάδα εργασίας για

τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξη κίτρινου πλαισίου οριοθέτησης της υπόψη θέσης.– Η Αντιδήμαρχος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχυνείων, Τογιοπούλου Αναστασία».-

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

- Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:
- 1) Το υπ' αριθ. 387365/26-02-2026 έγγραφο της Π.Υ.Σ.Υ. του e-ΕΦΚΑ
 - 2) Το με αριθ. πρωτ. 22847/21-04-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης
 - 3) Το υπ' αριθ. 941839/13-05-2026 διευκρινιστικό έγγραφο της Π.Υ.Σ.Υ. του e-ΕΦΚΑ
 - 4) Το υπ' αριθ. 187290/29-01-26 έγγραφο της Π.Υ.Σ.Υ. του e-ΕΦΚΑ
 - 5) Το με αριθ. πρωτ. 11452/11-02-2026 απαντητικό έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης

Αναλυτικά:

Με το υπ' αριθ. 187290/29-01-26 έγγραφο της Π.Υ.Σ.Υ. του e-ΕΦΚΑ η εν λόγω υπηρεσία είχε αιτηθεί αρχικά την οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος για τις ανάγκες εξυπηρέτησής της, επί της οδού Κορίνθου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Σατωβριάνδου και Κ. Γκότση, **πλην όμως** η Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, με το υπ' αριθ. πρωτ. 11452/11-02-2026 απαντητικό έγγραφο, την είχε ενημερώσει ότι αρμόδια υπηρεσία για την λήψη σχετικής απόφασης επί της οδού Κορίνθου στο ανωτέρω τμήμα της, είναι η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, αφού πρόκειται για κυκλοφοριακή ρύθμιση επί τμήματος Εθνικής Οδού.

Με το υπ' αριθ. 387365/26-02-2026 έγγραφο της Π.Υ.Σ.Υ. του e-ΕΦΚΑ, η υπόψη υπηρεσία επανήλθε και αιτήθηκε την οριοθέτηση θέσης στάθμευσης επί της οδού Κ. Γκότση, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κορίνθου και Μαιζώνος, για το υπ' αριθ. κυκλ. ΧΡΙ 3530 όχημα που είναι μισθωμένο από τον e-ΕΦΚΑ με καθεστώς χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) με χρονική διάρκεια μίσθωσης από τον 1^ο του 2025 και για 60 μήνες (5 έτη).

Με το υπ' αριθ. 941839/13-05-2026 διευκρινιστικό έγγραφο της Π.Υ.Σ.Υ. του e-ΕΦΚΑ, η ανωτέρω υπηρεσία διευκρίνισε –κατόπιν του υπ' αριθ. 22847/21-04-2026 σχετικού εγγράφου της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης ότι αν και το κτίριο στο οποίο στεγάζεται διαθέτει υπόγειο χώρο στάθμευσης, αυτός δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί από το υπηρεσιακό της όχημα, λόγω του τύπου και του όγκου του.

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά της οδού Κ. Γκότση καταγράφονται ως ακολούθως

- η οδός Κ. Γκότση, σε όλο το μήκος της, είναι μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, από την οδό Κανακάρη Ρούφου προς την οδό Τζούρτζ (κάθοδος)
- στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κορίνθου και Μαιζώνος έχει πλάτος οδοστρώματος 7.06 μ. έως 7.22 μ., με κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια κυμαινόμενου πλάτους 1.32-1.53 μ. (βόρειο) και 1.66 – 2.41 μ. (νότιο)
- επί της ανωτέρω οδού, στο υπόψη τμήμα της, επιτρέπεται η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων
- δύναται να δεσμευθεί μία θέση για την στάθμευση ενός υπηρεσιακού οχήματος επί της υπόψη οδού, στο ανωτέρω τμήμα της, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται από το αρθρ. 38 του ν. 5209/25 (Κ.Ο.Κ.)

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπ' όψιν:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Κ. Γκότση

- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων
- γ) Το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40 του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020)
- δ) Την παρ. 1 του αρθρ. 55 του ν. 5209/2025 (Κ.Ο.Κ.)

η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης, επί της νότιας πλευράς της οδού Κ. Γκότση, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κορίνθου και Μαιζώνος, για το υπ' αριθ. ΧΡΙ 3530 υπηρεσιακό όχημα που έχει μισθωθεί με καθεστώς χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) με χρονική διάρκεια μίσθωσης από τον 1^ο του 2025 και για 60 μήνες (5 έτη), το οποίο θα χρησιμοποιείται για τις ανάγκες μεταφοράς υλικών/εξοπλισμού/αλληλογραφίας ή και προσωπικού της Π.Υ.Σ.Υ. Δυτ. Ελλάδος, Ζακύνθου, Κεφαλληνίας και Λευκάδας του e-ΕΦΚΑ που στεγάζεται σε κτίριο επί της οδού Κορίνθου αρ. 175.

Η ανωτέρω ρύθμιση είναι σύμφωνη με την υπ' αριθ. 207/2000 γενική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, βάσει της οποίας σε δημόσιες υπηρεσίες παραχωρείται μία θέση στάθμευσης αποκλειστικά και μόνο σε υπηρεσιακό όχημα και εφόσον οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις το επιτρέπουν.

Από την υπόψη ρύθμιση:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 112 παρ. 16 του ν. 5209/25.
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα οριοθετήσει την υπόψη θέση, τοποθετώντας τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-39 (απαγόρευσης στάθμευσης), σε συνδυασμό με τις πρόσθετες πινακίδες Πρ. 18β με την ένδειξη "ΕΚΤΟΣ ΧΡΙ 3530", και Πρ-(4^α+4γ) αρχή και τέλος ισχύος των πινακίδων Ρ-39, σε απόσταση 5,00μ. μεταξύ τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω και το σχέδιο σήμανσης της Τεχνικής Έκθεσης ενώ η ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξη κίτρινου πλαισίου οριοθέτησης της υπόψη θέσης.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ**