



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 359

**24^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 28^{ης} Μαΐου 2026**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 28^η Μαΐου 2026**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **09:30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **24/22-05-2026**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (22) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **4]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, **5]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, **6]** Αγγελής Απόστολος – αναπληρωματικό μέλος και **7]** Οικονόμου Φίλιππος - αναπληρωματικό μέλος.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

Ο κ. Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 11^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 364/2026).

Ο κ. Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 22^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 375/2026) και επανήλθε σε αυτή κατά τη συζήτηση του 7^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 376/2026).

Ο κ. Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 7^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 376/2026).

Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, η κα Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος και ο κ. Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (5) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Οριοθέτηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Σαρανταπόρου, για την εξυπηρέτηση της ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ που στεγάζεται επί της οδού Σαρανταπόρου αρ. 74 & Κορίνθου», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχνηϊκών - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 7746/19-05-2026 και σχετικό διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου - με αριθ. 7944/21-05-2026), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα -Έχοντας υπ' όψιν: Σχετ.: 1) Η υπ' αριθ. 27194/11-03-2026 αρχική αίτηση της υπηρεσίας ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ -2) Το υπ' αριθ. 27194/06-05-2026 απαντητικό μας έγγραφο -3) Η υπ' αριθ. 52614/17-05-2026 νεότερη αίτηση της ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ -4) Η υπ' αριθ. 817/25-10-2006 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου -5) Η υπ' αριθ. 571/22-07-2009 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου. -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά το ανωτέρω (3) σχετικό αίτημα της ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ Αχαΐας, που στεγάζεται επί της οδού Σαρανταπόρου αρ. 74, σχετικά με την

οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Σαρανταπόρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς και Μπιζανίου, για τις ανάγκες εξυπηρέτησης των ατόμων με ειδικές ανάγκες που επισκέπτονται την υπόψη υπηρεσία και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023). -Επί του ανωτέρω θέματος, σας ενημερώνουμε ότι με το (1) σχετικό αίτημά της, η ανωτέρω υπηρεσία είχε αιτηθεί αρχικά την οριοθέτηση δύο γενικών θέσεων στάθμευσης ατόμων με αναπηρία, ως μεταφορά τους από την οδό Αλ. Υψηλάντου (προ της συμβολής της με την οδό Παπαφλέσσα) όπου στεγαζόταν έως σήμερα, λόγω μεταστέγασης της υπηρεσίας σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της οδού Κορίνθου και Σαρανταπόρου αρ. 74. -Κατά την εξέταση του αρχικού αιτήματος, η υπηρεσία μας μετά από έλεγχο των στοιχείων του αρχείου της διαπίστωσε τα εξής: -1) Σύμφωνα με το περιεχόμενο της (4) σχετικής απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε καταρχάς η παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχημάτων μήκους 8.00μ για την εξυπηρέτηση αποκλειστικά των Α.Μ.Ε.Α., επί της βόρειας πλευράς της οδού Παπαφλέσσα, έμπροσθεν του κτιρίου που στεγαζόταν η τότε Υπηρεσία Περίθαλψης Ασφαλισμένων Δημοσίου, ενώ -2) Σύμφωνα με το περιεχόμενο της (5) σχετικής απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων και η χάραξη κίτρινης διαγράμμισης επί της βόρειας πλευράς της οδού Παπαφλέσσα, λόγω εγκατάστασης Φ/Σ στη συμβολή της υπόψη οδού με την οδό Σολωμού, ο ανωτέρω χώρος στάθμευσης ΑμεΑ μεταφέρθηκε σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της οδού Αλ. Υψηλάντου, πριν τη συμβολή της με την οδό Παπαφλέσσα. -Κατόπιν αυτών είναι σαφές ότι -αν και δεν είμαστε σε θέση να γνωρίζουμε τον ακριβή λόγο οριοθέτησης της θέσης κατ' αυτό τον τρόπο, αφού δεν αναφέρονται περισσότερες λεπτομέρειες στην αρχική απόφαση παραχώρησής της- ο ανωτέρω χώρος δεν αφορά οριοθέτηση δύο θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ, αφού κάθε θέση αντίστοιχου οχήματος έχει μήκος 6.00μ.και κατά συνέπεια δύο θέσεις οριοθετούνται σε μήκος 12.00μ και όχι 8.00μ, όπως ορίζει η υπόψη απόφαση. -3) Με την υπ' αριθ. 82/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου εγκρίθηκαν τα μέτρα ρύθμισης που αναφέρονται στην "Μελέτη Προσαρμογής της Σηματοδότησης, Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη – Ναυαρίνου" για το τμήμα της οδού Κορίνθου μεταξύ της συμβολής της με την Μικρή Περιμετρική οδό και την οδό Γούναρη (ως τμήμα της ΕΟ 8. «Αθήναι - Κόρινθος - Κιάτο - Δερβένι - Αίγιον - Ρίον – Πάτρας»), όπου βρίσκεται η υπόψη υπηρεσία και όπου πρόκειται να εφαρμοστούν τόσο η αντιδρόμηση της οδού Κορίνθου όσο και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της, όπου μεταστεγάστηκε. -Ως εκ τούτου, αν και αρμόδια πλέον υπηρεσία για την οριοθέτηση οποιασδήποτε θέσης στάθμευσης επί του ανωτέρω τμήματος της οδού Κορίνθου, είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, αφού πρόκειται για κυκλοφοριακή ρύθμιση επί τμήματος Εθνικής Οδού, δεν είναι δυνατή η οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της οδού Κορίνθου όπου έχει πρόσωπο το κτίριο που στεγάζεται η αιτούσα υπηρεσία, αφού όπως προαναφέρθηκε θα απαγορεύεται η στάση και στάθμευση οχημάτων και θα εφαρμοστεί κίτρινη διαγράμμιση. -Κατόπιν όλων των ανωτέρω η υπηρεσία μας προκειμένου να οριοθετήσει τις θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της δημοτικής οδού Σαρανταπόρου και προκειμένου να τηρήσει τις οδηγίες «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με τις οποίες «η αναλογία των χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων ατόμων με ειδικές ανάγκες είναι 5% επί του συνόλου των προβλεπομένων θέσεων και τουλάχιστον μία θέση σε περιπτώσεις μικρών χώρων στάθμευσης», πραγματοποίησε επιτόπια αυτοψία προκειμένου να υπολογίσει τις προσφερόμενες νόμιμες θέσεις στάθμευσης επί της οδού Σαρανταπόρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς και Μπιζανίου. Από τον παραπάνω υπολογισμό, αφαιρώντας τους χώρους απαγόρευσης στάθμευσης λόγω εισόδου-εξόδου οχημάτων, προέκυψε ότι οι εναπομείνουσες θέσεις επί της υπόψη οδού ανέρχονται σε μόλις 12,

το 5% των οποίων ισούται με 0.6 και με στρογγυλοποίηση σε μία (1) θέση στάθμευσης, -Ως εκ τούτου κι αφού πρώτα ενημερώσαμε την υπόψη υπηρεσία τόσο για όλα τα ανωτέρω – καθώς και για τις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εφαρμοστούν λόγω της αντιδρόμησης της οδού Κορίνθου, και συγκεκριμένα την ανακατασκευή των υφιστάμενων νησίδων πλησίον της υπηρεσίας, με τρόπο όπου η εφαιπτόμενη στο κτίριό της, οδός Κιλκίς να λειτουργεί ως άνοδος στο τμήμα της πλησίον της συμβολής της με την οδό Κορίνθου, ενώ το τμήμα της οδού Σαρανταπόρου μεταξύ της οδού Κιλκίς και Μπιζανίου θα εξακολουθήσει να λειτουργεί ως κάθοδος, αυτή επανήλθε με το (3) σχετικό νεότερο αίτημά της, με το οποίο συμφώνησε με τα προτεινόμενα από μέρους μας και αιτήθηκε την οριοθέτηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ επί της νότιας πλευράς της οδού Σαρανταπόρου, στην πρώτη νόμιμη θέση δυτικά της συμβολής της με την οδό Κιλκίς. -Για την εξέταση του θέματος, από την αυτοψία διαπιστώθηκαν τα εξής: -*η οδός Σαρανταπόρου, σε όλο το μήκος της, είναι μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, από την οδό Κιλκίς προς την οδό Αθηνών (κάθοδος) - *στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς και Μπιζανίου έχει πλάτος οδοστρώματος 7.10 μ., με κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1.45 μ. (βόρειο) και 1.30 μ. (νότιο) -*επί της ανωτέρω οδού, στο υπόψη τμήμα της, επιτρέπεται η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων - *δύναται να δεσμευθεί μία θέση για την στάθμευση ενός οχήματος ΑΜΕΑ επί της υπόψη οδού, στο ανωτέρω τμήμα της, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται από το αρθρ. 38 του ν. 5209/25 (Κ.Ο.Κ.). -Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Σαρανταπόρου -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων -γ) το αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023) -δ) την παρ. 1 του αρθρ. 55 του ν. 5209/25 (Κ.Ο.Κ.) και -ε) το γεγονός ότι πλησίον της υπό οριοθέτησης θέσης υφίσταται πλέον η υπηρεσία ΠΕΔΙ του ΕΟΠΥΥ, στην οποία μεταξύ άλλων ολοκληρώνονται γραφειοκρατικές διαδικασίες που δεν μπορούν να γίνουν ψηφιακά ή μέσω συμβεβλημένων γιατρών, υπηρεσία που δικαιολογεί συνάθροιση κοινού με συνακόλουθη έντονη ζήτηση στάθμευσης κι ως εκ τούτου υφίσταται ανάγκη οριοθέτησης ειδικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ατόμων με ειδικές ανάγκες, τα οποία είναι απαραίτητο να σταθμεύουν πλησίον των χώρων που επιθυμούν να επισκεφτούν, - ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ: -την οριοθέτηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, μήκους 6.00μ, επί της νότιας πλευράς της οδού Σαρανταπόρου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς και Μπιζανίου και συγκεκριμένα στην πρώτη νόμιμη θέση δυτικά της συμβολής της με την οδό Κιλκίς, εμπροσθεν του κτιρίου που στεγάζεται η υπηρεσία ΠΕΔΙ του ΕΟΠΥΥ επί της συμβολής των οδών Κορίνθου και Σαρανταπόρου αρ. 74. -Η υπόψη θέση θα οριοθετηθεί σε απόσταση 5μ. δυτικά της τομής των ρυμοτομικών γραμμών των οδών Κιλκίς και Σαρανταπόρου, σε θέση όπου επιτρέπεται η στάθμευση, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το άρθρο 38 του Ν. 5209/25 (Κ.Ο.Κ) περί επιτρεπόμενης στάσης και στάθμευσης και θα έχει διαστάσεις 6.00μ μήκος επί 2.00μ πλάτος. Για την διαφύλαξη του ανωτέρω χώρου, εκτός από την κατακόρυφη σήμανση, προτείνεται η χάραξη επί του οδοστρώματος μπλε διαγράμμισης επί της οποίας θα υπάρχει το διεθνές σήμα αναπηρίας με λευκή διαγράμμιση. -Επί της υπόψη οριοθετημένης θέσης θα σταθμεύουν μόνο οχήματα ατόμων με ειδικές ανάγκες, τα οποία θα φέρουν υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το ειδικό διακριτικό σήμα. -Από την ανωτέρω οριοθέτηση: -α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης αφού δεν πραγματοποιείται είσοδος - έξοδος οχημάτων σε όμορες ιδιοκτησίες. -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, -γ) Η περιοχή εφαρμογής της υπόψη ρύθμισης αφορά την δημοτική οδό Σαρανταπόρου και ως εκ τούτου δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 112 παρ. 16 του ν. 5209/25,

ενώ -δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή της δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. - Σημειώνεται ότι η υπόψη οριοθέτηση δεν αποτελεί μεταφορά του οριοθετημένου χώρου στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ επί της οδού Αλ. Υψηλάντου, τον οποίο η υπηρεσία μας θα οριοθετήσει ορθά στο κατάλληλο μήκος. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις των οδών του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης (με αρ. σχεδ.: Σ1) της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιας, Παραλίας και Βραχονεϊκών, Τογιοπούλου Αναστασία.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

- Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:
- 1) Την υπ' αριθ. 27194/11-03-2026 αρχική αίτηση της Υπηρεσίας ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ
 - 2) Το υπ' αριθ. 27194/06-05-2026 απαντητικό έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης.
 - 3) Την υπ' αριθ. 52614/17-05-2026 νεότερη αίτηση της ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ
 - 4) Την υπ' αριθ. 817/25-10-2006 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου
 - 5) Την υπ' αριθ. 571/22-07-2009 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου

Αναλυτικά:

Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 52614/17-05-2026 νεότερης αίτησης της ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ Αχαΐας, που στεγάζεται επί της οδού Σαρανταπόρου αρ. 74, σχετικά με την οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Σαρανταπόρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς και Μπιζανίου, για τις ανάγκες εξυπηρέτησης των ατόμων με ειδικές ανάγκες που επισκέπτονται την υπόψη υπηρεσία **επισημαίνονται** τα εξής:

Με την υπ' αριθ. 27194/11-03-2026 αρχική της αίτηση, η ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ είχε αιτηθεί την οριοθέτηση δύο γενικών θέσεων στάθμευσης ατόμων με αναπηρία, ως μεταφορά τους από την οδό Αλ. Υψηλάντου (προ της συμβολής της με την οδό Παπαφλέσσα) όπου στεγαζόταν, λόγω μεταστέγασης της Υπηρεσίας σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της οδού Κορίνθου και Σαρανταπόρου αρ. 74.

Κατά την εξέταση του αρχικού αιτήματος, η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης μετά από έλεγχο των στοιχείων του αρχείου της διαπίστωσε τα εξής:

- 1) Σύμφωνα με το περιεχόμενο της υπ' αριθ. 817/25-10-2006 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε καταρχάς η παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχημάτων μήκους 8.00μ για την εξυπηρέτηση αποκλειστικά των Α.Μ.Ε.Α., επί της βόρειας πλευράς της οδού Παπαφλέσσα, έμπροσθεν του κτιρίου που στεγαζόταν η τότε Υπηρεσία Περίθαλψης Ασφαλισμένων Δημοσίου, ενώ
- 2) Σύμφωνα με το περιεχόμενο της υπ' αριθ. 571/22-07-2009 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων και η χάραξη κίτρινης διαγράμμισης επί της βόρειας πλευράς της οδού Παπαφλέσσα, λόγω εγκατάστασης Φ/Σ στη συμβολή της υπόψη οδού με την οδό Σολωμού, ο ανωτέρω χώρος στάθμευσης ΑμεΑ μεταφέρθηκε σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της οδού Αλ. Υψηλάντου, πριν τη συμβολή της με την οδό Παπαφλέσσα.

Κατόπιν αυτών, είναι σαφές ότι -αν και η Υπηρεσία δεν είναι σε θέση να γνωρίζει τον ακριβή λόγο οριοθέτησης της θέσης κατ' αυτό τον τρόπο, αφού δεν αναφέρονται περισσότερες λεπτομέρειες στην αρχική απόφαση παραχώρησής της- ο ανωτέρω χώρος δεν αφορά οριοθέτηση δύο θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ, αφού κάθε θέση αντίστοιχου οχήματος έχει μήκος 6.00μ.και κατά συνέπεια δύο θέσεις οριοθετούνται σε μήκος 12.00μ και όχι 8.00μ, όπως ορίζει η υπόψη απόφαση.

3) Με την υπ' αριθ. 82/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, εγκρίθηκαν τα μέτρα ρύθμισης που αναφέρονται στην “Μελέτη Προσαρμογής της Σηματοδότησης, Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη – Ναυαρίνου” για το τμήμα της οδού Κορίνθου μεταξύ της συμβολής της με την Μικρή Περιμετρική οδό και την οδό Γούναρη (ως τμήμα της ΕΟ 8. «Αθήναι - Κόρινθος - Κιάτο - Δερβένη - Αίγιον - Ρίον – Πάτρας»)), όπου βρίσκεται η υπόψη Υπηρεσία και όπου πρόκειται να εφαρμοστούν τόσο η αντιδρόμηση της οδού Κορίνθου όσο και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της, όπου μεταστεγάστηκε.

Ως εκ τούτου, αν και αρμόδια πλέον Υπηρεσία για την οριοθέτηση οποιασδήποτε θέσης στάθμευσης επί του ανωτέρω τμήματος της οδού Κορίνθου, είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, αφού πρόκειται για κυκλοφοριακή ρύθμιση επί τμήματος Εθνικής Οδού, δεν είναι δυνατή η οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της οδού Κορίνθου όπου έχει πρόσωπο το κτίριο που στεγάζεται η αιτούσα Υπηρεσία, αφού όπως προαναφέρθηκε, θα απαγορεύεται η στάση και στάθμευση οχημάτων και θα εφαρμοστεί κίτρινη διαγράμμιση.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, προκειμένου να οριοθετήσει τις θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της δημοτικής οδού Σαρανταπόρου και προκειμένου να τηρήσει τις οδηγίες «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με τις οποίες «η αναλογία των χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων ατόμων με ειδικές ανάγκες είναι 5% επί του συνόλου των προβλεπομένων θέσεων και τουλάχιστον μία θέση σε περιπτώσεις μικρών χώρων στάθμευσης», πραγματοποίησε επιτόπια αυτοψία προκειμένου να υπολογίσει τις προσφερόμενες νόμιμες θέσεις στάθμευσης επί της οδού Σαρανταπόρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς και Μπιζανίου. Από τον παραπάνω υπολογισμό, αφαιρώντας τους χώρους απαγόρευσης στάθμευσης λόγω εισόδου - εξόδου οχημάτων, προέκυψε ότι οι εναπομείνουσες θέσεις επί της υπόψη οδού ανέρχονται σε μόλις 12, το 5% των οποίων ισούται με 0.6 και με στρογγυλοποίηση σε μία (1) θέση στάθμευσης,

Ως εκ τούτου κι αφού πρώτα ενημερώθηκε η ΠΕΔΙ ΕΟΠΥΥ τόσο για όλα τα ανωτέρω – καθώς και για τις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εφαρμοστούν λόγω της αντιδρόμησης της οδού Κορίνθου, και συγκεκριμένα την ανακατασκευή των υφιστάμενων νησίδων πλησίον της Υπηρεσίας, με τρόπο όπου η εφαιπτόμενη στο κτίριό της, οδός Κιλκίς να λειτουργεί ως άνοδος στο τμήμα της πλησίον της συμβολής της με την οδό Κορίνθου, ενώ το τμήμα της οδού Σαρανταπόρου μεταξύ της οδού Κιλκίς και Μπιζανίου θα εξακολουθήσει να λειτουργεί ως κάθοδος, αυτή επανήλθε με το υπ' αριθ. 52614/17-05-2026 νεότερο αίτημά της, με το οποίο συμφώνησε με τα προτεινόμενα από μέρους της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και αιτήθηκε την οριοθέτηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ επί της νότιας πλευράς της οδού Σαρανταπόρου, στην πρώτη νόμιμη θέση δυτικά της συμβολής της με την οδό Κιλκίς.

Για την εξέταση του θέματος, από την αυτοψία διαπιστώθηκαν τα εξής:

- Η οδός Σαρανταπόρου, σε όλο το μήκος της, είναι μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, από την οδό Κιλκίς προς την οδό Αθηνών (κάθοδος).

- Στο τμήμα της, μεταξύ των οδών Κιλκίς και Μπιζανίου, έχει πλάτος οδοστρώματος 7.10 μ., με κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1.45μ. (βόρειο) και 1.30μ. (νότιο).
- Επί της ανωτέρω οδού, στο υπόψη τμήμα της, επιτρέπεται η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων
- Δύναται να δεσμευθεί μία θέση για την στάθμευση ενός οχήματος ΑΜΕΑ επί της υπόψη οδού, στο ανωτέρω τμήμα της, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται από το άρθρο. 38 του ν.5209/2025 (Κ.Ο.Κ.).

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Σαρανταπόρου
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων
- γ) Το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40 του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020)
- δ) Την παρ. 1 του αρθρ. 55 του ν. 5209/25 (Κ.Ο.Κ.)
- ε) Το γεγονός ότι πλησίον της υπό οριοθέτησης θέσης υφίσταται πλέον η Υπηρεσία ΠΕΔΙ του ΕΟΠΥΥ, στην οποία μεταξύ άλλων, ολοκληρώνονται γραφειοκρατικές διαδικασίες που δεν μπορούν να γίνουν ψηφιακά ή μέσω συμβεβλημένων γιατρών, Υπηρεσία που δικαιολογεί συνάθροιση κοινού με συνακόλουθη έντονη ζήτηση στάθμευσης κι ως εκ τούτου υφίσταται ανάγκη οριοθέτησης ειδικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ατόμων με ειδικές ανάγκες, τα οποία είναι απαραίτητο να σταθμεύουν πλησίον των χώρων που επιθυμούν να επισκεφτούν,

η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την οριοθέτηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, μήκους 6.00μ, επί της νότιας πλευράς της οδού Σαρανταπόρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς και Μπιζανίου και συγκεκριμένα, στην πρώτη νόμιμη θέση δυτικά της συμβολής της με την οδό Κιλκίς, έμπροσθεν του κτιρίου που στεγάζεται η Υπηρεσία ΠΕΔΙ του ΕΟΠΥΥ επί της συμβολής των οδών Κορίνθου και Σαρανταπόρου αρ. 74.

Η ανωτέρω θέση θα οριοθετηθεί σε απόσταση 5μ. δυτικά της τομής των ρυμοτομικών γραμμών των οδών Κιλκίς και Σαρανταπόρου, σε θέση όπου επιτρέπεται η στάθμευση, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το άρθρο 38 του Ν.5209/2025 (Κ.Ο.Κ) περί επιτρεπόμενης στάσης και στάθμευσης και θα έχει διαστάσεις 6.00μ μήκος επί 2.00μ πλάτος.

Για την διαφύλαξη του ανωτέρω χώρου, εκτός από την κατακόρυφη σήμανση, **η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την χάραξη επί του οδοστρώματος μπλε διαγράμμισης, επί της οποίας θα υπάρχει το διεθνές σήμα αναπηρίας με λευκή διαγράμμιση.**

Επί της ανωτέρω οριοθετημένης θέσης θα σταθμεύουν μόνο οχήματα ατόμων με ειδικές ανάγκες, τα οποία θα φέρουν υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το ειδικό διακριτικό σήμα.

Από την ανωτέρω οριοθέτηση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης αφού δεν πραγματοποιείται είσοδος - έξοδος οχημάτων σε όμορες ιδιοκτησίες.

- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία,
- γ) Η περιοχή εφαρμογής της υπόψη ρύθμισης αφορά στη δημοτική οδό Σαρανταπόρου και ως εκ τούτου δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 112 παρ. 16 του ν. 5209/2025, ενώ
- δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή της δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Σημειώνεται ότι η ανωτέρω οριοθέτηση δεν αποτελεί μεταφορά του οριοθετημένου χώρου στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ επί της οδού Αλ. Υψηλάντου, τον οποίο η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης θα οριοθετήσει ορθά στο κατάλληλο μήκος.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις των οδών του Δήμου Πατρέων, θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το σχετικό διάγραμμα σήμανσης (με αρ. σχεδ.: Σ1) της Τεχνικής Έκθεσης.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ**