



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Αριθμός Απόφασης 279**

**19<sup>η</sup> Συνεδρίαση**  
**Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων**  
**της 05<sup>ης</sup> Μαΐου 2026**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 05<sup>η</sup> Μαΐου 2026**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **19/30-04-2026**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (11) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1]** Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **5]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, **6]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος και **7]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

Η κα Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 4<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 282/2026).

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος και Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (1) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Χορήγηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Μακεδονίας», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσατίδας, Παραλίας και Βραχυνείκων - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 27376/23-04-2026 και σχετικό διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου - με αριθ. 6147/23-04-2026), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα – Σας στέλνουμε την υπ' αριθ. 27376/26 αίτηση συνδημότη, με συνημμένο το σχηματισθέντα φάκελο, σχετικά με τη χορήγηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 του ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023). - Επί του θέματος διευκρινίζουμε ότι, το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής: - Ο αιτών να έχει: - Α)  Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση,  Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%,  Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία,  Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%,  Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως

πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), □ Πάσχοντες από αιμορροφιλία. - Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας). - Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. - Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του. - Επί του ανωτέρω θέματος, σχετικά με την χορήγηση αποκλειστικής – ατομικής θέσης στάθμευσης επί της οδού Μακεδονίας αρ. 57, μεταξύ των οδών Σαρανταπόρου και Γιαννιτσών, πραγματοποιήθηκε αυτοψία από τεχνικό υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης όπου διαπιστώθηκαν τα εξής: - 1) Η οδός Μακεδονίας είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών, μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά από την οδό Σαρανταπόρου προς την οδό Γιαννιτσών, ενώ όσον αφορά την παρόδια στάθμευση των οχημάτων, αυτή πραγματοποιείται εκατέρωθεν της οδού. - 2) Το καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων του υπόψη τμήματος της οδού Μακεδονίας, είναι 7,00μ. Επί της ανατολικής πλευράς της οδού υφίσταται πεζοδρόμιο πλάτους 1,50μ. ενώ επί της δυτικής πλευράς της οδού υφίσταται πεζοδρόμιο πλάτους 1,45μ. - 3) Η αιτούμενη αποκλειστική (προσωπική) θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ δύναται να οριοθετηθεί επί της δυτικής πλευράς της οδού Μακεδονίας, παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Θα έχει μήκος 6,00μ. και πλάτος 2,00μ., κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία, ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την μονής κατεύθυνση κίνηση οχημάτων και την στάθμευσή τους και επί της ανατολικής πλευράς της οδού. - Κατόπιν αυτών και λαμβάνοντας υπόψη: - i) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Μακεδονίας στο υπόψη τμήμα (μεταξύ των οδών Σαρανταπόρου και Γιαννιτσών), - ii) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων και - iii) τον έλεγχο των συνημμένων δικαιολογητικών που υπέβαλε ο αιτών και επειδή τηρούνται οι ανωτέρω Α) έως και Δ) προϋποθέσεις της υπ' αριθ. 712/2016 απόφασης ΔΣ, - προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες κίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 55 και της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/13-06-2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις», εισηγούμαστε τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, με αριθ. Κυκλοφορίας ΑΧΗ 4779, επί της δυτικής πλευράς της οδού Μακεδονίας, αρ. 57. - Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ. - Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ο αιτών με επιμέλειά του και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα υλοποιήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της οδού Μακεδονίας, αρ. 57, τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και θα οριοθετήσει τον χώρο στάθμευσης με την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα, - Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η υπηρεσία και να αφαιρεθεί με επιμέλεια του αιτούντα η σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού. - Επί του θέματος διευκρινίζουμε ότι: - 1) Δεν επηρεάζονται οι ανάγκες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία. - 2) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 38 του Ν. 5209/13-06-25 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις). - 3) η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 112, παρ. 16 του 5209/13-06-25 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις). - 4) Η εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό - 5) Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η

κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης. - Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιας, Παραλίας και Βραχονεϊκών, Αναστασία Τογιοπούλου.-

**Η Δημοτική Επιτροπή**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου,

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Με την υπ' αριθ. 27376/2026 αίτηση, συνδημότης μας αιτήθηκε τη χορήγηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής:

Ο αιτών να έχει:

- Α)** Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), Πάσχοντες από αιμορροφιλία.
- Β)** Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).
- Γ)** Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.
- Δ)** Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

Επί του θέματος επισημαίνονται τα εξής:

Σχετικά με την χορήγηση αποκλειστικής – ατομικής θέσης στάθμευσης επί της οδού Μακεδονίας αρ. 57, μεταξύ των οδών Σαρανταπόρου και Γιαννιτσών, πραγματοποιήθηκε αυτοψία από τεχνικό υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης όπου διαπιστώθηκαν τα εξής:

- 1)** Η οδός Μακεδονίας είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών, μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά από την οδό Σαρανταπόρου προς την οδό Γιαννιτσών, ενώ όσον αφορά την παρόδια στάθμευση των οχημάτων, αυτή πραγματοποιείται εκατέρωθεν της οδού.
- 2)** Το καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων του υπόψη τμήματος της οδού Μακεδονίας, είναι 7,00μ. Επί της ανατολικής πλευράς της οδού, υφίσταται πεζοδρόμιο πλάτους 1,50μ. ενώ επί της δυτικής πλευράς της οδού, υφίσταται πεζοδρόμιο πλάτους 1,45μ.
- 3)** Η αιτούμενη αποκλειστική (προσωπική) θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ δύναται να οριοθετηθεί επί της δυτικής πλευράς της οδού Μακεδονίας, παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Θα έχει μήκος 6,00μ. και πλάτος 2,00μ., κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22), που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία, ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την μονής κατεύθυνση κίνηση οχημάτων και την στάθμευσή τους και επί της ανατολικής πλευράς της οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω, η **Δημοτική Επιτροπή**, λαμβάνοντας υπ' όψιν τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Μακεδονίας στο υπόψη τμήμα (μεταξύ των οδών Σαρανταπόρου και Γιαννιτσών), τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων, τον έλεγχο των συνημμένων δικαιολογητικών που υπέβαλε ο αιτών και επειδή τηρούνται οι ανωτέρω Α) έως και Δ) προϋποθέσεις της υπ' αριθ. 712/2016 απόφασης ΔΣ, προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες κίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου, **κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 55 και της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/13-06-2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις», σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α' /7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40, του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α' /12.10.2020), εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, με αριθ. Κυκλοφορίας ΑΧΗ 4779, επί της δυτικής πλευράς της οδού Μακεδονίας αρ. 57.**

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ο αιτών με επιμέλειά του και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα υλοποιήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της οδού Μακεδονίας, αρ. 57, τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και θα οριοθετήσει τον χώρο στάθμευσης με την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το σχετικό διάγραμμα σήμανσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η Υπηρεσία και να αφαιρεθεί με επιμέλεια του αιτούντα η σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού.

Επί του θέματος διευκρινίζεται ότι:

- 1) Δεν επηρεάζονται οι ανάγκες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.
- 2) Η υπόψη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 38 του Ν.5209/13-06-2025 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις).
- 3) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 112, παρ. 16 του 5209/13-06-25 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις).
- 4) Η εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.
- 5) Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.

**Ο Πρόεδρος**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛΗΣ**

**Τα Παρόντα Μέλη**

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ**