



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αριθμός Απόφασης 148

16^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 11^{ης} Μαΐου 2026

Στην Πάτρα σήμερα την **11^η Μαΐου 2026**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **17.00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 16/7-5-2026**, η οποία απεστάλη σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (17) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδάς Χρήστος- Πρόεδρος, 2) Σιώρου Ανδρομάχη- Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος- Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος- Αντ/ρχος, 5) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 6) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 7) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Σίμου Αικατερίνη- Αντ/ρχος, 10) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 11) Αβραμοπούλου Ευδοξία, 12) Αγγελακοπούλου- Πανουτσοπούλου Αθανασία, 13) Ασπράγκαθος Νικόλαος, 14) Γιαννόπουλος Χρήστος, 15) Γκέστα Ειρήνη, 16) Δάβουλος Χρήστος, 17) Δημησιάνος Δημήτριος, 18) Καλλιμάνη- Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, 19) Κλάδης Διονύσιος, 20) Παπανικήτας Ανδρέας, 21) Πατούχας Χρήστος, 22) Σκούρας Παύλος, 23) Τηλιγάδης Κωνσταντίνος, 24) Σβόλης Κωνσταντίνος, 25) Ξυλιάς Θεόδωρος, 26) Οικονόμου Φίλιππος, 27) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 28) Βασιλόπουλος Γρηγόριος, 29) Καραχάλιος Ευάγγελος, 30) Χαροκόπος Αντώνιος, 31) Δούρος Αθανάσιος και 32) Στανίτσας Χαράλαμπος.

Οι κ.κ. Αναστασίου Μιχαήλ-Αντ/ρχος, Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, Αγγελοπούλου Αναστασία, Μαγιάκης Γεώργιος, Τουλγαρίδης Θεόδωρος, Βάσσης Κωνσταντίνος, Μαντζουράνης Γεώργιος, Παπαγεωργίου Φίλιππος, Αϊβαλής Βασίλειος, Ψωμάς Πέτρος και Στεφανοπούλου Σοφία δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. Πελετίδης Κωνσταντίνος - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια, η κα Προεδρεύουσα εισάγει το αριθ. 3 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Μονοδρόμηση τμήματος οδού Αγ. Σπυρίδωνος και ρυθμίσεις στάθμευσης επί αυτού (σχετική η αριθ. 265/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής)

Το Σώμα, αφού άκουσε την κα Προεδρεύουσα, την αρμόδια εισηγήτρια - Αντιδήμαρχο και είδε σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020, την αριθ. 265/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Με την από 19/11/2025 αίτηση, συνδημότισσά μας αιτήθηκε αρχικά την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης επί της οδού Αγ. Σπυρίδωνος.

Κατόπιν αυτού κα αυτοψίας που διενήργησε η Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης προέκυψαν τα εξής:

Α. Η οδός Αγ. Σπυρίδωνος, η οποία προβλέπεται από το εγκεκριμένο σχέδιο να εκτείνεται μεταξύ των οδών Αθηνών και Κων. Καραμανλή, επί του παρόντος είναι διανοιγμένη κατά μήκος μεταξύ των οδών Αθηνών και Μαιάνδρου, ενώ το τμήμα της δυτικά της οδού Μαιάνδρου μέχρι την προβλεπόμενη οδό Ενιπέως είναι αδιέξοδο και το υπόλοιπο προβλεπόμενο τμήμα της είναι πλήρως αδιάνοικτο.

Β. Η υπόψη οδός είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων και έχει πλάτος οδοστρώματος 4.90μ. το οποίο σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων δεν επαρκεί για την υφιστάμενη κυκλοφοριακή λειτουργία της, αφού σε συνθήκες περιορισμένου χώρου και με χαμηλό φόρτο βαρέων οχημάτων –όπως εν προκειμένω- θα έπρεπε να ανέρχεται i) για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας χωρίς στάθμευση οχημάτων κατ' ελάχιστο σε 5.50μ), ii) για την ταυτόχρονη διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων με έστω και μονόπλευρη στάθμευση, κατ' ελάχιστο σε 7.50μ (συνθήκες που δεν πληρούνται σε καμία περίπτωση), ενώ iii) σε μονής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και μονόπλευρη στάθμευση το πλάτος της πρέπει να ανέρχεται κατ' ελάχιστο σε 4.75μ, (κατάτι μικρότερο δηλαδή του υφιστάμενου 4.90μ)

Κατόπιν αυτών, η Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης πρότεινε, πλέον της καθιέρωσης της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης επί αυτής, την μονοδρόμησή της στο διανοιγμένο τμήμα της - για να πληρούνται όσα προβλέπονται από τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές για τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων, πρόταση με την οποία συμφώνησε η αιτούσα, η οποία επανήλθε με νεότερη αίτηση στις 17/12/2025.

Πέραν των ανωτέρω μέτρων, η Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης πρότεινε και την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων σε τμήμα της ανωτέρω οδού εκατέρωθεν της ισόπεδης συμβολής της με την οδό Σπερχειού, λόγω μη πλήρους διάνοιξης της κατά πλάτος εξαιτίας υφιστάμενης περιφράξης στο υπόψη σημείο, ρυθμίσεις με τις οποίες **συμφώνησε η Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα** με την υπ' αριθ. 3/2026 απόφασή της, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α' /7-6-2010) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*», μετά το υπ' αριθ. 158576/3-02-2026 έγγραφό μας προς αυτή.

Η σύνθεση της κυκλοφορίας της οδού Αγίου Σπυρίδωνος, αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και έχει μικρό κυκλοφοριακό φόρτο, αφού εξυπηρετεί κυρίως τοπική κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της, κάτι που θα συνεχιστεί και στην μελλοντική λειτουργία της μετά την μονοδρόμησή της. Η φορά μονοδρόμησης της οδού, προτάθηκε από την Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης να είναι αυτή της καθόδου και επιλέχθηκε σύμφωνα με την φορά των σταθμευμένων οχημάτων τα οποία ως επί το πλείστον είχαν – κατά την διάρκεια των αυτοψιών στο σημείο- «πρόσωπο» προς Δύση, γεγονός που υποδεικνύει εμμέσως και την συνήθη φορά κίνησης των οχημάτων επί αυτής. Πέραν αυτών η υπόψη οδός προτείνεται να εξακολουθήσει να έχει προτεραιότητα έναντι των καθέτων της συμβαλλόμενων οδών, όπως έχει στην έως τώρα κυκλοφοριακή λειτουργία της και όπως αντίστοιχα έχει και η παράλληλη –αυτής- οδός Ευρώτα.

Τέλος, από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α)** Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Αγίου Σπυρίδωνος, στα τμήμα της από Αθηνών έως Μαιάνδρου και
- β)** Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων

και βάσει του αρθρ.73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α' /7.6.2010), του αρθρ. 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α' /12.10.2020) και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α' /06.10.2023) **το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει** κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 55 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.):

- 1) Τη μονοδρόμηση της οδού Αγίου Σπυρίδωνος, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αθηνών και Μαιάνδρου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αθηνών προς την οδό Μαιάνδρου (κάθοδος).
- 2) Τη ρύθμιση της στάθμευσης επί του ανωτέρω τμήματος αυτής ως εξής:
 - i) Εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αθηνών και Παμίσσου.
 - ii) Εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων στο τμήμα της από Παμίσσου έως Σπερχειού με σημειακές εξαιρέσεις α) μήκος 15μ περίπου επί της βόρειας πλευράς της πριν τη συμβολή της με την οδό Σπερχειού και β) μήκος 15μ περίπου επί της νότιας πλευράς της, εμπροσθεν υφιστάμενης περίφραξης (εντός του πλάτους της οδού), μέσω της εφαρμογής κίτρινης συνεχούς γραμμής που υποδεικνύει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί των τμημάτων αυτών, ανεξάρτητα από την κατακόρυφη σήμανση.
 - iii) Απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της στο τμήμα της από την οδό Σπερχειού έως Μαιάνδρου με μόνιμη επιτρεπόμενη στάθμευση στην νότια πλευρά της στο αντίστοιχο τμήμα της για την αποφυγή επικίνδυνων ελιγμών.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων (αποφυγή κινήσεων ζιγκ-ζαγκ) φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ, ενώ ειδικότερα οι ρυθμίσεις στάθμευσης επιβάλλονται για λόγους ίσης μεταχείρισης και καθαριότητας των ρείθρων της οδού και προτείνεται να επανεξεταστούν μετά την πλήρη –κατά πλάτος- διάνοιξη της οδού.

Επίσης από τις ανωτέρω ρυθμίσεις:

- i) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- ii) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού δεν μεταβάλλονται τα δρομολόγια ή οι στάσεις της αστικής συγκοινωνίας που διέρχονται από την υπόψη οδό
- iii) Η περιοχή εφαρμογής της δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 112 παρ. 16 του ν. 5209/25.
- iv) Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές
- v) Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Όλα τα παραπάνω μέτρα αποτυπώνονται στο Σχέδιο Σήμανσης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης, ενώ σχετικά με τις διαγραμμίσεις η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών βάσει του άρθρου 8, παρ. 5, εδ (γ) 9 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.) και το υπόψη σχέδιο αποτελεί ταυτόχρονα την απαιτούμενη μελέτη του άρθρου 14, παρ. 2 του ανωτέρω Νόμου.

Μετά την έγκριση της απόφασης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις των οδών του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το σχετικό διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Τεχνικής Έκθεσης.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Η Προεδρεύουσα

ΑΝΔΡΟΜΑΧΗ ΣΙΩΡΟΥ