



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Αριθμός Απόφασης 265**

**17<sup>η</sup> Συνεδρίαση**  
**Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων**  
**της 28<sup>ης</sup> Απριλίου 2026**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 28<sup>η</sup> Απριλίου 2026**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **17/23-04-2026**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (12) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1]** Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **5]** Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, **6]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, **7]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, **8]** Αγγελής Απόστολος – αναπληρωματικό μέλος, **9]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος και η κα Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

.....  
 Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (2) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Μονοδρόμηση τμήματος οδού Αγ. Σπυρίδωνος και ρυθμίσεις στάθμευσης επί αυτού», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήτιδας, Παραλίας και Βραχυνείων - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 5785/20-04-2026 και σχετικό διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου - με αριθ. 5919/21-04-2025), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την μονοδρόμηση α) του τμήματος της οδού Αγ. Σπυρίδωνος μεταξύ των οδών Αθηνών και Μαιάνδρου και β) ρυθμίσεις στάθμευσης επί του υπόψη τμήματος αυτής και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του αρθρ.73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του αρθρ. 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023). - Επί του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής: - Μετά την από 19/11/2025 αίτηση συνδημότησάς μας, με την οποία αιτήθηκε αρχικά την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης επί της οδού Αγ. Σπυρίδωνος, η υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία από την οποία προέκυψαν τα εξής: - Α. Η οδός Αγ. Σπυρίδωνος, η οποία προβλέπεται από το εγκεκριμένο σχέδιο να εκτείνεται μεταξύ των οδών Αθηνών και Κων.Καραμανλή, επί του παρόντος είναι διανοιγμένη κατά μήκος μεταξύ των οδών Αθηνών και Μαιάνδρου, ενώ το τμήμα της δυτικά της οδού Μαιάνδρου μέχρι την προβλεπόμενη οδό Ενιπέως είναι αδιέξοδο και το υπόλοιπο προβλεπόμενο τμήμα της είναι πλήρως αδιάνοικτο. - Β. Η υπόψη οδός είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων και έχει πλάτος

οδοστρώματος 4.90μ. το οποίο σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων δεν επαρκεί για την υφιστάμενη κυκλοφοριακή λειτουργία της, αφού σε συνθήκες περιορισμένου χώρου και με χαμηλό φόρτο βαρέων οχημάτων –όπως εν προκειμένω- θα έπρεπε να ανέρχεται i) για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας χωρίς στάθμευση οχημάτων κατ' ελάχιστο σε 5.50μ), ii) για την ταυτόχρονη διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων με έστω και μονόπλευρη στάθμευση, κατ' ελάχιστο σε 7.50μ (συνθήκες που δεν πληρούνται σε καμία περίπτωση), ενώ iii) σε μονής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και μονόπλευρη στάθμευση το πλάτος της πρέπει να ανέρχεται κατ' ελάχιστο σε 4.75μ, (κατάτι μικρότερο δηλαδή του υφιστάμενου 4.90μ). - Κατόπιν αυτών η υπηρεσία μας πρότεινε πλέον της καθέρωσης της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης επί αυτής, την μονοδρόμησή της στο διανοιγμένο τμήμα της - για να πληρούνται όσα προβλέπονται από τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές για τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων, πρόταση με την οποία συμφώνησε η αιτούσα, η οποία επανήλθε με νεότερη αίτηση στις 17/12/2025. - Πέραν των ανωτέρω μέτρων η υπηρεσία μας πρότεινε και την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων σε τμήμα της ανωτέρω οδού εκατέρωθεν της ισόπεδης συμβολής της με την οδό Σπερχειού, λόγω μη πλήρους διάνοιξής της κατά πλάτος εξαιτίας υφιστάμενης περίφραξης στο υπόψη σημείο, ρυθμίσεις με τις οποίες συμφώνησε η Δημοτική Κοινότητα Αρκτηκού Τομέα με την υπ' αριθ. 3/2026 απόφασή της, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'7-6-2010) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*», μετά το υπ' αριθ. 158576/3-02-2026 έγγραφό μας προς αυτή. - Η σύνθεση της κυκλοφορίας της οδού Αγίου Σπυριδώνος, αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και έχει μικρό κυκλοφοριακό φόρτο, αφού εξυπηρετεί κυρίως τοπική κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της, κάτι που θα συνεχιστεί και στην μελλοντική λειτουργία της μετά την μονοδρόμησή της. Η φορά μονοδρόμησής της οδού προτάθηκε από την υπηρεσία μας να είναι αυτή της καθόδου και επιλέχθηκε σύμφωνα με την φορά των σταθμευμένων οχημάτων τα οποία ως επί το πλείστον είχαν –κατά την διάρκεια των αυτοψιών μας στο σημείο- «πρόσωπο» προς Δύση, γεγονός που υποδεικνύει εμμέσως και την συνήθη φορά κίνησης των οχημάτων επί αυτής. Πέραν αυτών η υπόψη οδός προτείνεται να εξακολουθήσει να έχει προτεραιότητα έναντι των καθέτων της συμβαλλόμενων οδών, όπως έχει στην έως τώρα κυκλοφοριακή λειτουργία της και όπως αντίστοιχα έχει και η παράλληλη –αυτής- οδός Ευρώτα. - Τέλος από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. - Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη: - α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Αγίου Σπυριδώνος, στα τμήμα της από Αθηνών έως Μαιάνδρου και - β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων - κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 55 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.), εισηγούμεθα: - 1) την μονοδρόμηση της οδού Αγίου Σπυριδώνος, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αθηνών και Μαιάνδρου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αθηνών προς την οδό Μαιάνδρου (κάθοδος), - 2) την ρύθμιση της στάθμευσης επί του ανωτέρω τμήματος αυτής ως εξής: - 2i) εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αθηνών και Παμίσσου - 2ii) εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων στο τμήμα της από Παμίσσου έως Σπερχειού με σημειακές εξαιρέσεις α) μήκος 15μ περίπου επί της βόρειας πλευράς της πριν τη συμβολή της με την οδό Σπερχειού και β) μήκος 15μ περίπου επί της νότιας πλευράς της, εμπροσθεν υφιστάμενης περίφραξης (εντός του πλάτους της οδού), μέσω της εφαρμογής κίτρινης συνεχούς γραμμής που υποδεικνύει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί των τμημάτων αυτών, ανεξάρτητα από την κατακόρυφη σήμανση και - 2iii) απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της στο τμήμα της από την οδό Σπερχειού έως Μαιάνδρου με μόνιμη επιτρεπόμενη στάθμευση στην νότια πλευρά της στο αντίστοιχο τμήμα της για την αποφυγή επικίνδυνων ελιγμών.- Οι ανωτέρω εισηγούμενες ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων (αποφυγή κινήσεων ζιγκ-ζαγκ) φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ, ενώ ειδικότερα οι ρυθμίσεις στάθμευσης επιβάλλονται

για λόγους ίσης μεταχείρισης και καθαριότητας των ρείθρων της οδού και προτείνεται να επανεξεταστούν μετά την πλήρη –κατά πλάτος- διάνοιξη της οδού. - Επίσης από τις ανωτέρω ρυθμίσεις: - i)δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, - ii)δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού δεν μεταβάλλονται τα δρομολόγια ή οι στάσεις της αστικής συγκοινωνίας που διέρχονται από την υπόψη οδό - iii)η περιοχή εφαρμογής της δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 112 παρ. 16 του ν. 5209/25. - iv) Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές - v) Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. - Όλα τα παραπάνω εισηγούμενα μέτρα αποτυπώνονται στο Σχέδιο Σήμανσης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα, ενώ σχετικά με τις διαγραμμίσεις η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών βάσει του άρθρου 8, παρ. 5, εδ (γ) 9 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.) και το υπόψη σχέδιο αποτελεί ταυτόχρονα την απαιτούμενη μελέτη του άρθρου 14, παρ. 2 του ανωτέρω Νόμου. - Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις των οδών του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα.- Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήτιδας, Παραλίας και Βραχνεϊκών, Τογιοπούλου Αναστασία.

**Η Δημοτική Επιτροπή**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο,

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Με την από 19/11/2025 αίτηση, συνδημότησσά μας αιτήθηκε αρχικά την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης επί της οδού Αγ. Σπυρίδωνος.

Κατόπιν αυτού κα αυτοψίας που διενήργησε η Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης προέκυψαν τα εξής:

**Α.** Η οδός Αγ. Σπυρίδωνος, η οποία προβλέπεται από το εγκεκριμένο σχέδιο να εκτείνεται μεταξύ των οδών Αθηνών και Κων. Καραμανλή, επί του παρόντος είναι διανοιγμένη κατά μήκος μεταξύ των οδών Αθηνών και Μαιάνδρου, ενώ το τμήμα της δυτικά της οδού Μαιάνδρου μέχρι την προβλεπόμενη οδό Ενιπέως είναι αδιέξοδο και το υπόλοιπο προβλεπόμενο τμήμα της είναι πλήρως αδιάνοικτο.

**Β.** Η υπόψη οδός είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων και έχει πλάτος οδοστρώματος 4.90μ. το οποίο σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων δεν επαρκεί για την υφιστάμενη κυκλοφοριακή λειτουργία της, αφού σε συνθήκες περιορισμένου χώρου και με χαμηλό φόρτο βαρέων οχημάτων –όπως εν προκειμένω- θα έπρεπε να ανέρχεται i) για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας χωρίς στάθμευση οχημάτων κατ' ελάχιστο σε 5.50μ), ii) για την ταυτόχρονη διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων με έστω και μονόπλευρη στάθμευση, κατ' ελάχιστο σε 7.50μ (συνθήκες που δεν πληρούνται σε καμία περίπτωση), ενώ iii) σε μονής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων και μονόπλευρη στάθμευση το πλάτος της πρέπει να ανέρχεται κατ' ελάχιστο σε 4.75μ, (κατάτι μικρότερο δηλαδή του υφιστάμενου 4.90μ)

Κατόπιν αυτών, η Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης πρότεινε, πλέον της καθιέρωσης της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης επί αυτής, την μονοδρόμησή της στο διανοιγμένο τμήμα της - για να πληρούνται όσα προβλέπονται από τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές για τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων, πρόταση με την

οποία συμφώνησε η αιτούσα, η οποία επανήλθε με νεότερη αίτηση στις 17/12/2025.

Πέραν των ανωτέρω μέτρων, η Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης πρότεινε και την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων σε τμήμα της ανωτέρω οδού εκατέρωθεν της ισόπεδης συμβολής της με την οδό Σπερχειού, λόγω μη πλήρους διάνοιξης της κατά πλάτος εξαιτίας υφιστάμενης περιφράξης στο υπόψη σημείο, ρυθμίσεις με τις οποίες **συμφώνησε η Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα** με την υπ' αριθ. 3/2026 απόφασή της, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'7-6-2010) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*», μετά το υπ' αριθ. 158576/3-02-2026 έγγραφό μας προς αυτή.

Η σύνθεση της κυκλοφορίας της οδού Αγίου Σπυρίδωνος, αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και έχει μικρό κυκλοφοριακό φόρτο, αφού εξυπηρετεί κυρίως τοπική κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της, κάτι που θα συνεχιστεί και στην μελλοντική λειτουργία της μετά την μονοδρόμησή της. Η φορά μονοδρόμησης της οδού, προτάθηκε από την Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης να είναι αυτή της καθόδου και επιλέχθηκε σύμφωνα με την φορά των σταθμευμένων οχημάτων τα οποία ως επί το πλείστον είχαν – κατά την διάρκεια των αυτοψιών στο σημείο- «πρόσωπο» προς Δύση, γεγονός που υποδεικνύει εμμέσως και την συνήθη φορά κίνησης των οχημάτων επί αυτής. Πέραν αυτών η υπόψη οδός προτείνεται να εξακολουθήσει να έχει προτεραιότητα έναντι των καθέτων της συμβαλλόμενων οδών, όπως έχει στην έως τώρα κυκλοφοριακή λειτουργία της και όπως αντίστοιχα έχει και η παράλληλη –αυτής- οδός Ευρώτα.

Τέλος, από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α)** Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Αγίου Σπυρίδωνος, στα τμήμα της από Αθηνών έως Μαιάνδρου και
- β)** Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων

η **Δημοτική Επιτροπή** βάσει του αρθρ.73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7.6.2010), του αρθρ. 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'12.10.2020) και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'06.10.2023) **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 55 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.):**

- 1)** Τη μονοδρόμηση της οδού Αγίου Σπυρίδωνος, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αθηνών και Μαιάνδρου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αθηνών προς την οδό Μαιάνδρου (κάθοδος).
- 2)** Τη ρύθμιση της στάθμευσης επί του ανωτέρω τμήματος αυτής ως εξής:
  - i)** Εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αθηνών και Παμίσσου.
  - ii)** Εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων στο τμήμα της από Παμίσσου έως Σπερχειού με σημειακές εξαιρέσεις α) μήκος 15μ περίπου επί της βόρειας πλευράς της πριν τη συμβολή της με την οδό Σπερχειού και β) μήκος 15μ περίπου επί της νότιας πλευράς της, εμπροσθεν υφιστάμενης περιφράξης (εντός του πλάτους της οδού), μέσω της εφαρμογής κίτρινης συνεχούς γραμμής που υποδεικνύει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί των τμημάτων αυτών, ανεξάρτητα από την κατακόρυφη σήμανση.
  - iii)** Απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της στο τμήμα της από την οδό Σπερχειού έως Μαιάνδρου με μόνιμη επιτρεπόμενη στάθμευση στην νότια πλευρά της στο αντίστοιχο τμήμα της για την αποφυγή επικίνδυνων ελιγμών.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της

στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων (αποφυγή κινήσεων ζιγκ-ζαγκ) φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ, ενώ ειδικότερα οι ρυθμίσεις στάθμευσης επιβάλλονται για λόγους ίσης μεταχείρισης και καθαριότητας των ρεϊθρων της οδού και προτείνεται να επανεξεταστούν μετά την πλήρη –κατά πλάτος- διάνοιξη της οδού.

Επίσης από τις ανωτέρω ρυθμίσεις:

- i) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- ii) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού δεν μεταβάλλονται τα δρομολόγια ή οι στάσεις της αστικής συγκοινωνίας που διέρχονται από την υπόψη οδό
- iii) Η περιοχή εφαρμογής της δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 112 παρ. 16 του ν. 5209/25.
- iv) Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές
- v) Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Όλα τα παραπάνω μέτρα αποτυπώνονται στο Σχέδιο Σήμανσης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης, ενώ σχετικά με τις διαγραμμίσεις η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών βάσει του άρθρου 8, παρ. 5, εδ (γ) 9 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.) και το υπόψη σχέδιο αποτελεί ταυτόχρονα την απαιτούμενη μελέτη του άρθρου 14, παρ. 2 του ανωτέρω Νόμου.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις των οδών του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα.

### **Ο Πρόεδρος**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ**

### **Τα Παρόντα Μέλη**

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ  
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ  
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ  
ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ**