



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης 92

**9^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 18^{ης} Μαρτίου 2026**

Στην Πάτρα σήμερα την **18^η Μαρτίου 2026**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **16.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 9/13-3-2026**, η οποία απεστάλη σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (20) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδάς Χρήστος- Πρόεδρος, 2) Σιώρου Ανδρομάχη- Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος- Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 10) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 11) Σίμου Αικατερίνη- Αντ/ρχος, 12) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 13) Αγγελακοπούλου- Πανουτσοπούλου Αθανασία, 14) Ασπράγκαθος Νικόλαος, 15) Γιαννόπουλος Χρήστος, 16) Γκέστα Ειρήνη, 17) Δάβουλος Χρήστος, 18) Δημησιάνος Δημήτριος, 19) Καλλιμάνη- Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, 20) Κλάδης Διονύσιος, 21) Παπανικήτας Ανδρέας, 22) Πατούχας Χρήστος, 23) Σκούρας Παύλος, 24) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 25) Ξυλιάς Θεόδωρος, 26) Οικονόμου Φίλιππος, 27) Αϊβαλής Βασίλειος, 28) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 29) Βασιλόπουλος Γρηγόριος, 30) Ψωμάς Πέτρος, 31) Δούρος Αθανάσιος και 32) Στανίτσας Χαράλαμπος.

Οι κ.κ. Αβραμοπούλου Ευδοξία, Αγγελοπούλου Αναστασία, Μαγιάκης Γεώργιος, Τηλιγάδης Κωνσταντίνος, Σβόλης Κωνσταντίνος, Βάσσης Κωνσταντίνος, Μαντζουράνης Γεώργιος, Παπαγεωργίου Φίλιππος, Καραχάλιος Ευάγγελος, Χαροκόπος Αντώνιος και Στεφανοπούλου Σοφία δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. Πελετίδης Κωνσταντίνος - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι ήδη έφυγε από τη συνεδρίαση ο κ. Στανίτσας Χαράλαμπος).

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 6 θέμα της ημερησίας διατάξεως **«Συζήτηση και λήψη απόφασης για αναγκαία μέτρα κυκλοφοριακής ασφάλειας στην Κοινότητα Καμινίων, εξ αφορμής λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου Πατρών – Πύργου»** (σχετικό το αριθ. 4021/18-3-2026 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και η αριθ. 3956/17-3-2026 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης & Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσάτιδας, Παραλίας & Βραχναϊκών)

Το Σώμα κατά τη συζήτηση του θέματος άκουσε τον κ. Πρόεδρο, τον κ. Δήμαρχο, την αρμόδια εισηγήτρια – Αντιδήμαρχο Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης & Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσάτιδας, Παραλίας & Βραχναϊκών κα Τογιοπούλου Αναστασία, τον Πρόεδρο της Δημοτικής Κοινότητας Καμινίων κ. Πανίτσα Ιωάννη, τον Διευθυντή του Δημοτικού Σχολείου Καμινίων κ. Θεοδωρόπουλο Νικόλαο, τον Πρόεδρο του Συλλόγου Γονέων και

Κηδεμόνων κ. Βλαχάκη Βασίλειο, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων και τους λοιπούς ομιλητές – δημοτικούς συμβούλους.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω και της αναλυτικής συζήτησης που πραγματοποιήθηκε, με τη διευκρίνιση ότι στη συνεδρίαση επανήλθε ο κ. Στανίτσας Χαράλαμπος, **το Σώμα:**

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Είναι γνωστό, ότι στις 04/12/2025 δόθηκε πλήρως σε κυκλοφορία ο αυτοκινητόδρομος Πατρών - Πύργου και τέθηκαν σε λειτουργία οι σταθμοί είσπραξης διοδίων για τα οχήματα που κινούνται σε αυτόν.

Έκτοτε, για να κατευθυνθεί όχημα προς Κ. Αχαΐα, Άραξο, Κυλλήνη καταβάλλει ανά διέλευση το επιβατικό 3,60 €, το μικρό φορτηγό 9,00€ και το μεγάλο όχημα 12,70€ στα διόδια που βρίσκονται μετά την έξοδο για ΒΙ.ΠΕ. στα Καμίνια.

Έτσι, εργαζόμενοι και επαγγελματίες που κινούνται καθημερινά από Πάτρα προς τον Αλισσό, κ. Αχαΐα κλπ., περιοχές έως τον Νομό Ηλείας εξέρχονται του αυτοκινητόδρομου στο ύψος της διασταύρωσης προς ΒΙ.ΠΕ. και κινούνται στην Π.Ε.Ο. Πατρών - Πύργου. Αυτό έχει μεταβάλει τις συνθήκες διαβίωσης και κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων των κατοίκων της Κοινότητας Καμινίων. Έχει αυξηθεί σημαντικά κάθε είδους όχημα, από επιβατικά έως βαρέα φορτηγά, τα οποία για να αποφύγουν την πληρωμή των διοδίων κινούνται στον παραπάνω δρόμο, ο οποίος είναι διπλής κατεύθυνσης με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση και με πεζοδρόμιο μόνο στη μία πλευρά αυτού. Η πυκνότητα της κυκλοφορίας των διερχόμενων οχημάτων, που αναφέρονται παραπάνω, σε συνδυασμό με την αυξημένη ταχύτητά τους, αλλά και η αυξημένη κίνηση οχημάτων σε δρόμο με τα παραπάνω χαρακτηριστικά, αυξάνει την επικινδυνότητα για την ασφάλεια πεζών και οδηγών που κατοικούν στα Καμίνια. Σημειώνεται, ότι στα Καμίνια επί της Π.Ε.Ο. Πατρών - Πύργου υπάρχει το Δημοτικό Σχολείο και Νηπιαγωγείο Καμινίων, ο Ιερός Ναός της περιοχής και όλα τα καταστήματα που εξυπηρετούν καθημερινές ανάγκες των κατοίκων της Κοινότητας (φαρμακείο, σουπερμάρκετ, καφενείο, κλπ.). Έτσι, η ζωή της Κοινότητας εκτίθεται διαρκώς σε κίνδυνο. Ταυτόχρονα, η συνεχής κίνηση οχημάτων από την οδό αυτή και κυρίως, των φορτηγών προκαλεί διαρκώς φθορές και καθιζήσεις στο οδόστρωμα, με αποτέλεσμα να τίθενται ζητήματα ασφαλείας στη χρήση της οδού. Τέλος, και η αύξηση του θορύβου από τη συνεχή διέλευση οχημάτων αποτελεί ζήτημα υποβάθμισης της ζωής των κατοίκων της περιοχής.

Τα έργα βασικών οδικών υποδομών οφείλουν ως προτεραιότητά τους να έχουν την εξυπηρέτηση της ανάγκης ασφαλούς μετακίνησης, χωρίς να υποβαθμίζουν την ποιότητα της ζωής των κατοίκων των περιοχών από όπου διέρχονται, επιλύοντας προβλήματα φόρτου κυκλοφορίας και όχι προσθέτοντας νέα.

Με τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου Πατρών - Πύργου και την έναρξη της επιχείρησης «Διόδια», η κοινωνία των Καμινίων βιώνει τις συνέπειες του εκμεταλλευτικού συστήματος, με το οποίο πραγματοποιούνται τα δημόσια έργα στη χώρα. Για να τα απολαύσεις θα πληρώσεις και αν δεν έχεις χρήματα να πληρώσεις ακολουθείς την έξοδο. Έτσι, για λόγους οικονομικούς τα οχήματα κυκλοφορούν στην παλιά Εθνική Οδό αυξάνοντας τον κυκλοφοριακό φόρτο στην κύρια οδό κυκλοφορίας των Καμινίων.

Η πρόσφατη ανακοίνωση για χιλιομετρική χρέωση έως τον κόμβο της Κάτω Αχαΐας δεν πρόκειται να λύσει το πρόβλημα. Η λύση είναι η κατάργηση των διοδίων, ώστε ο λαός να χρησιμοποιεί δωρεάν το δημόσιο δρόμο. Είναι, επίσης, απαραίτητο να κατασκευαστεί παράπλευρη βοηθητική οδός του αυτοκινητόδρομου στην περιοχή.

Για την αντιμετώπιση όμως, της τρέχουσας κατάστασης **ζητάμε άμεσα:**

- Να κατασκευαστεί κυκλικός κόμβος στη συμβολή της Παλαιάς Εθνικής Οδού Πατρών - Πύργου με την επαρχιακή οδό προς ΒΙ.ΠΕ. με κατάλληλη σήμανση στην Παλαιά Εθνική Οδό Πατρών - Πύργου και στο τμήμα από Τσουκαλείκα προς Καμίνια.
- Να ανακατασκευαστεί το οδόστρωμα της Παλιάς Εθνικής Οδού Πατρών – Πύργου στο ύψος των Κοινοτήτων από Βραχνέικα έως και Καμίνια.
- Να τοποθετηθεί επαρκής φωτισμός τύπου LED επί της Παλιάς Εθνικής οδού Πατρών – Πύργου και σε όλο το μήκος που διέρχεται από την κοινότητα Καμινίων.
- Να θεσπιστούν κανόνες κυκλοφορίας, ώστε να απαγορεύεται στο τμήμα της Π.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου από την επαρχιακή οδό προς ΒΙ.ΠΕ. έως τον Αλισσό η κυκλοφορία σε φορτηγά άνω των 3,5 τόνων που δεν εξυπηρετούν τοπικές ανάγκες.
- Να τοποθετηθεί πυκνή σήμανση του προβλεπόμενου ορίου ταχύτητας οχημάτων επί της οδού που είναι εκείνο των 30χλμ/ώρα.
- Να τοποθετηθούν φωτεινοί σηματοδότες στο ύψος της σχολικής μονάδας και του σταθμού του προαστιακού τρένου.
- Να αποδοθεί στον Δήμο Πατρέων το τμήμα του εγκαταληφθέντος τμήματος της οδού Πατρών - Πύργου που εκτείνεται εντός της κοινότητας Καμινίων, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες στάθμευσης των οχημάτων των κατοίκων, αλλά και για τη δημιουργία χώρου αναψυχής.

Οι κάτοικοι των Καμινίων προγραμματίζουν κινητοποιήσεις για την προάσπιση της ασφάλειάς τους, της υγιούς διαβίωσης και της ελεύθερης ανάπτυξης των δραστηριοτήτων της καθημερινότητας των παιδιών και των ιδίων.

Στην κατεύθυνση αυτή **το Δημοτικό Συμβούλιο** στηρίζει κάθε απόφαση τους.

Η παρούσα απόφαση να παραδοθεί, με δια ζώσης παρουσία μελών του Δημοτικού Συμβουλίου και της Κοινότητας Καμινίων, στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος και στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ