



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός Απόφασης 149

09^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 10^{ης} Μαρτίου 2026

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 10^η Μαρτίου 2026**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **09/06-03-2026**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (24) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **5]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος και **6]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

Η κα Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 2^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 148/2026).

Ο κ. Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 2^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 148/2026).

Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (3) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Έγκριση νέων προγραμμάτων λειτουργίας υφιστάμενων κόμβων φωτεινής σηματοδότησης σε δημοτικό οδικό δίκτυο», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήτιδας, Παραλίας και Βραχνεϊκών - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 3075/02-03-2026 και σχετικό διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου - με αριθ. 3327/04-03-2026), η οποία έχει ως εξής: - Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα – Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στο υπ' αριθ. ΠΔΕ/ΔΤΕ/16347/235/19.01.2026 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε., σχετικά με την έγκριση νέων προγραμμάτων λειτουργίας υφιστάμενων κόμβων φωτεινής σηματοδότησης σε δημοτικό οδικό δίκτυο και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023). - Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε αρχικά ότι σύμφωνα με το αρθρ. 94, παρ. 2 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) “*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*”, ως επιπλέον αρμοδιότητα στους Δήμους είχε ανατεθεί και “*η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου*”, πλην όμως ό,τι αφορούσε γενικά στους φωτεινούς σηματοδότες, όπως εκπόνηση μελετών, έγκριση και υλοποίησή τους, εργασίες εγκατάστασης, συντήρησης κ.λπ. του

αντίστοιχου εξοπλισμού, η σχετική αρμοδιότητα και ευθύνη είχε παραμείνει στην Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος, όπως ίσχυε δηλ. και πριν από την έκδοση του ανωτέρω νόμου. - Ως εκ τούτου οι μελέτες εγκατάστασης νέων ή η τροποποίηση υφιστάμενων κόμβων φωτεινής σηματοδότησης ακόμα και εντός του δημοτικού οδικού δικτύου εκπονούνταν ακόμα και έως σήμερα από την αρμόδια υπηρεσία της Π.Δ.Ε., μετά από έκφραση της σύμφωνης γνώμης από την υπηρεσία μας και εγκρίνονταν από την Δ/ση Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και στη συνέχεια υλοποιούνταν από αντίστοιχες εργολαβίες της Π.Δ.Ε. - Σύμφωνα όμως με το ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ.Α'/2025) “Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις”, “η εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης” περιλαμβάνεται πλέον στα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας (αρθρ. 55), για την έγκριση της οποίας απαιτείται απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (αρθρ. 112), όταν αφορά το οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του. - Επί του υπόψη θέματος σας πληροφορούμε ότι λόγω του καθορισμού ως πεζόδρομοι της οδού Μαιζώνος, στο τμήμα της από την οδό Αράτου έως την οδό Γούναρη, απαιτείται η τροποποίηση των προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης στις διασταυρώσεις των οδών: i) Μαιζώνος - Γούναρη και Γούναρη - Ρ. Φεραίου, ii) Μαιζώνος – Πατρέως και Πατρέως - Ρ. Φεραίου, iii) Μαιζώνος - Κολοκοτρώνη και Κολοκοτρώνη - Ρ. Φεραίου, iv) Μαιζώνος – Ερμού, ενώ λόγω του καθορισμού ως πεζόδρομοι της οδού Τριών Ναυάρχων, στο τμήμα της από την οδό Αγ. Ανδρέου έως την οδό Όθωνος Αμαλίας (νότιος κλάδος) απαιτείται η τροποποίηση του προγράμματος φωτεινής σηματοδότησης στη διασταύρωση των οδών Τριών Ναυάρχων – Όθωνος Αμαλίας. - Οι μελέτες που αφορούν τα νέα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης στους ανωτέρω κόμβους, οι οποίες συνοδεύονται από αντίστοιχες Τεχνικές Εκθέσεις και Διαγράμματα Σήμανσης, εκπονήθηκαν από ανάδοχο ιδιώτη μελετητή, θεωρήθηκαν δε και εγκρίθηκαν από την Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε., η οποία θα αναλάβει και την υλοποίησή τους μετά την έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο και τον έλεγχο νομιμότητας από τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΑΔΠΔΕΙ. - Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη τα αρθρ. 55 και 112 του ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ.Α'/2025), - ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ - Την έγκριση νέων προγραμμάτων λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης στους εξής κόμβους, όπου υφίσταται ήδη σύστημα φωτεινής σηματοδότησης: - α) Μαιζώνος - Γούναρη και Γούναρη - Ρήγα Φεραίου - β) Μαιζώνος – Πατρέως και Πατρέως - Ρήγα Φεραίου - γ) Μαιζώνος - Κολοκοτρώνη και Κολοκοτρώνη - Ρήγα. Φεραίου - δ) Μαιζώνος – Ερμού, - ε) Τριών Ναυάρχων 0 Όθωνος Αμαλίας - Η τροποποίηση στα προγράμματα λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών στους υπόψη κόμβους απαιτείται λόγω καθορισμού ως πεζόδρομων της οδού Μαιζώνος, στο τμήμα της από την οδό Αράτου έως την οδό Γούναρη και της οδού Τριών Ναυάρχων, στο τμήμα της από την οδό Αγ. Ανδρέου έως την οδό Όθωνος Αμαλίας (νότιος κλάδος) -Οι μελέτες που αφορούν τα νέα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης στους ανωτέρω κόμβους, οι οποίες συνοδεύονται από αντίστοιχες Τεχνικές Εκθέσεις και Διαγράμματα Σήμανσης, εκπονήθηκαν από ανάδοχο ιδιώτη μελετητή, θεωρήθηκαν δε και εγκρίθηκαν από την Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε. - Από τις υπόψη ρυθμίσεις: - Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) - Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς. - Πλέον των ανωτέρω: - Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές, - Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 112 παρ. 16 του ν. 5209/2025. - Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. - Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, η αρμόδια Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε. θα μεριμνήσει για την υλοποίηση των υπόψη μελετών, σύμφωνα με τ' ανωτέρω. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήτιδας, Παραλίας και Βραχνηϊκών, Τογιοπούλου Αναστασία.-

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε. απέστειλε το υπ' αριθ. ΠΔΕ/ΔΤΕ/16347/235/19.01.2026 έγγραφο, σχετικά με την έγκριση νέων προγραμμάτων λειτουργίας υφιστάμενων κόμβων φωτεινής σηματοδότησης σε δημοτικό οδικό δίκτυο.

Σύμφωνα με το αρθρ. 94, παρ. 2 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτη*», ως επιπλέον αρμοδιότητα στους Δήμους είχε ανατεθεί και «*η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου*», πλην όμως ό,τι αφορούσε γενικά στους φωτεινούς σηματοδότες, όπως εκπόνηση μελετών, έγκριση και υλοποίησή τους, εργασίες εγκατάστασης, συντήρησης κ.λπ. του αντίστοιχου εξοπλισμού, η σχετική αρμοδιότητα και ευθύνη είχε παραμείνει στην Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος, όπως ίσχυε δηλ. και πριν από την έκδοση του ανωτέρω νόμου.

Ως εκ τούτου οι μελέτες εγκατάστασης νέων ή η τροποποίηση υφιστάμενων κόμβων φωτεινής σηματοδότησης ακόμα και εντός του δημοτικού οδικού δικτύου εκπονούνταν ακόμα και έως σήμερα από την αρμόδια υπηρεσία της Π.Δ.Ε., μετά από έκφραση της σύμφωνης γνώμης από την Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων και εγκρίνονταν από την Δ/ση Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και στη συνέχεια υλοποιούνταν από αντίστοιχες εργολαβίες της Π.Δ.Ε.

Σύμφωνα όμως με το ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ.Α'/2025) «*Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις*», «*η εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης*» περιλαμβάνεται πλέον στα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας (αρθρ. 55), για την έγκριση της οποίας απαιτείται απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (αρθρ. 112), όταν αφορά το οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του.

Επισημαίνεται ότι λόγω του καθορισμού ως πεζόδρομου της οδού **Μαιζώνος**, στο τμήμα της από την οδό Αράτου έως την οδό Γούναρη, απαιτείται η τροποποίηση των προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης στις διασταυρώσεις των οδών:

- i) Μαιζώνος - Γούναρη και Γούναρη - Ρ. Φεραίου,
- ii) Μαιζώνος – Πατρέως και Πατρέως - Ρ. Φεραίου,
- iii) Μαιζώνος - Κολοκοτρώνη και Κολοκοτρώνη - Ρ. Φεραίου,
- iv) Μαιζώνος – Ερμού,

ενώ λόγω του καθορισμού ως πεζόδρομου της οδού **Τριών Ναυάρχων**, στο τμήμα της από την οδό Αγ. Ανδρέου έως την οδό Όθωνος Αμαλίας (νότιος κλάδος) απαιτείται η τροποποίηση του προγράμματος φωτεινής σηματοδότησης στη διασταύρωση των οδών Τριών Ναυάρχων – Όθωνος Αμαλίας.

Οι μελέτες που αφορούν τα νέα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης του ανωτέρω κόμβους, οι οποίες συνοδεύονται από αντίστοιχες Τεχνικές Εκθέσεις και Διαγράμματα Σήμανσης, εκπονήθηκαν από ανάδοχο ιδιώτη μελετητή, θεωρήθηκαν δε και εγκρίθηκαν από την Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε., η οποία θα αναλάβει και την υλοποίησή τους μετά την έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο και τον έλεγχο νομιμότητας από τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΑΔΠΔΕΙ.

Κατόπιν των ανωτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ87/τ.Α'/7.6.2010), του αρθρ. 40 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023), και τα άρθρα 55 και 112 του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ.Α'/2025), η **Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει νέα προγράμματα λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης στους κάτωθι κόμβους, όπου υφίσταται ήδη σύστημα φωτεινής σηματοδότησης:**

- α) Μαιζώνος - Γούναρη και Γούναρη - Ρήγα Φεραίου
- β) Μαιζώνος – Πατρέως και Πατρέως - Ρήγα Φεραίου
- γ) Μαιζώνος - Κολοκοτρώνη και Κολοκοτρώνη - Ρήγα Φεραίου
- δ) Μαιζώνος – Ερμού
- ε) Τριών Ναυάρχων - Όθωνος Αμαλίας

Η τροποποίηση στα προγράμματα λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών στους υπόψη κόμβους απαιτείται λόγω καθορισμού ως πεζόδρομων της οδού **Μαιζώνος**, στο τμήμα της από την οδό Αράτου έως την οδό Γούναρη και της οδού **Τριών Ναυάρχων**, στο τμήμα της από την οδό Αγ. Ανδρέου έως την οδό Όθωνος Αμαλίας (νότιος κλάδος).

Οι μελέτες που αφορούν τα νέα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης στους ανωτέρω κόμβους, οι οποίες συνοδεύονται από αντίστοιχες Τεχνικές Εκθέσεις και Διαγράμματα Σήμανσης, εκπονήθηκαν από ανάδοχο ιδιώτη μελετητή, θεωρήθηκαν δε και εγκρίθηκαν από την Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε.

Από τις υπόψη ρυθμίσεις:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).
 - ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.
- Πλέον των ανωτέρω:
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές,
 - ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 112 παρ. 16 του ν. 5209/2025.
 - ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, η αρμόδια Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε. θα μεριμνήσει για την υλοποίηση των υπόψη μελετών, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛΗΣ

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ**