



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 113

**07^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 24^{ης} Φεβρουαρίου 2026**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 24^η Φεβρουαρίου 2026**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **07/20-02-2026**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (30) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **5]** Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, **6]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος και **7]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

Ο κ. Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 109/2026).

Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (5) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Κωνσταντίνου Παλαιολόγου», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχνηϊκών - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 2365/17-02-2026. και σχετικό διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου - με αριθ. 2509/19-02-2026.), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα -Έχοντας υπόψιν: -1) Τον Ν. 3463/2006 - ΦΕΚ 114/Α΄/08-06-2006 - Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων. -2) Τον Ν. 3852/2010 - ΦΕΚ 87/Α΄/07-06-2010 - Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης. -3) Τον Ν. 5209/2025 ΦΕΚ 100/Α΄/13-06-2025) - Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις. -4) Την παρ. 3 (αδ) του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/Α΄/12-10-2020), σύμφωνα με την οποία η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποφασίζει, τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, θέσεων στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών. -5) Το υπ' αρ. πρωτ. 49436/25-07-2022 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, περί αρμοδιοτήτων Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. -6) Την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, σχετικά με τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. -7) Το υπ' αρ. πρωτ. 88850/26-05-2021 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου, περί παραχώρησης θέσεων στάθμευσης εντός οριοθετημένης ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης Πάτρας. -8) Το άρθρο

9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ Α' 163/06-10-2023) περί μεταφοράς των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στη Δημοτική Επιτροπή. -9) Την υπ' αριθ. 187/16-07-2025 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, σχετικά με μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, καθορισμού οδών ως πεζόδρομων, αλλαγές στις προτεραιότητες κ.λ.π, στα πλαίσια του έργου «ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΝΗΣΗ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ-Κ.Χ» όπως νομιμοποιήθηκε και εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 3202/14.01.2026 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 426Β'/2026). -10) Την υπ. αριθμ.19/2025 απόφαση της 10^{ης} συνεδρίασης της 29/09/2025 Συμβουλίου της Κοινότητας Κεντρικού Τομέα. -Σας στέλνουμε συνημμένως το σχηματισθέντα φάκελο που αφορά αίτηση συνδημότισσας, σχετικά με την χορήγηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ, πλησίον της οικίας της, και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή, για τη λήψη σχετικής απόφασης σύμφωνα με την παρ. 3 (αδ) του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020, και του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/6.10.2023). -Επί του θέματος διευκρινίζουμε τα κάτωθι: -1) Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής: -Α) ☐ Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, ☐ Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, ☐ Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχосύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, ☐ Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, ☐ Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), ☐ Πάσχοντες από αιμορροφιλία -Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών). -Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. -Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του. -2) Κατόπιν ελέγχου των δικαιολογητικών που υπέβαλε η αιτούσα, διαπιστώθηκε ότι τηρούνται οι Α) έως και Δ) προϋποθέσεις για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ πλησίον της οικίας της σύμφωνα με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. -3) Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 102294/22 απαντητικό έγγραφο της υπηρεσίας μας το πλάτος της οδού Καρατζά στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κων/νου Παλαιολόγου και της Παρόδου Καρατζά Δ7, όπου βρίσκεται η οικία του ΑΜΕΑ, δεν επαρκεί για την κυκλοφορία οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων και την ταυτόχρονη στάθμευσή τους και ως εκ τούτου δεν δύναται να χορηγηθεί αποκλειστική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Καρατζά στο εν λόγω τμήμα. -4) Εν συνεχεία η αιτούσα με την υπ' αριθμ. 31744/25 αίτηση της, αιτείται τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Καρατζά (στο τμήμα της όπου είναι μονόδρομος) ή επί της οδού Κων/νου Παλαιολόγου, πλησίον της οικίας της. -5) Κατόπιν αυτοψίας που διενεργήθηκε επί της συμβολής των οδών Καρατζά (μονόδρομος) και Κων/νου Παλαιολόγου από υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διαπιστώθηκε ότι τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά των οδών Κων/νου Παλαιολόγου και Καρατζά είναι παρόμοια (δηλ. πλάτος οδού κυκλοφορίας οχημάτων, πλάτος πεζοδρομίων, μονή κατεύθυνση κυκλοφορίας οχημάτων), ενώ όσον αφορά τη στάθμευση, τόσο επί της οδού Καρατζά (μονόδρομος), όσο και επί της οδού Κων/νου Παλαιολόγου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 187/16-07-2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων (σχετ. 9), προβλέπεται η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση. Με βάση το κριτήριο της πλησιέστερης στην οικία του ΑΜΕΑ θέσης στάθμευσης, προτείνεται η χορήγηση

αποκλειστικής θέσης στάθμευσης επί της οδού Κων/νου Παλαιολόγου νοτίως της συμβολής της με την οδό Καρατζά. -6) Η οδός Κ. Παλαιολόγου είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών εντός της περιοχής μελέτης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αριθ.187/16-07-2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων (σχετ. 9), μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την Λεωφόρο Γούναρη προς την οδό Σμύρνης, πλάτος οδοστρώματος 6,00μ., πλάτος πεζοδρομίων εκατέρωθεν περίπου 2,00μ., ενώ όσον αφορά τη στάθμευση των οχημάτων, σύμφωνα με την σχετική απόφαση του Δημ. Συμβουλίου, προβλέπεται η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση. -7) Η αιτούμενη αποκλειστική – προσωπική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, δύναται να χορηγηθεί τόσο επί της ανατολικής όσο και επί της δυτικής πλευράς της οδού Κων/νου Παλαιολόγου, δεδομένης της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων, νοτίως της συμβολής της με την οδό Καρατζά, παράλληλα στο κράσπεδο, όπως θα πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Η θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της ανωτέρω οδού θα έχει μήκος 6,00 μ. και πλάτος 2,00 μ. κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία. - Κατόπιν όλων των ανωτέρω και προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης της ενδιαφερόμενης, εισηγούμαστε τη χορήγηση αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, με αριθ. κυκλοφορίας ΑΧΡ 6455, τόσο επί της ανατολικής όσο και επί της δυτικής πλευράς της οδού Κων/νου Παλαιολόγου, νοτίως της συμβολής της με την οδό Καρατζά, δεδομένης της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης, όπως προβλέπεται από την υπ' αριθμ.187/16-07-2025 απόφαση του Δημ. Συμβουλίου. -Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ. -Μετά την έκδοση της απόφασης από τη Δημοτική Επιτροπή και τον έλεγχο νομιμότητας από την αρμόδια Υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η αιτούσα με επιμέλειά της και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα υλοποιήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της οδού Κωνσταντίνου Παλαιολόγου, νοτίως της συμβολής της με την οδό Καρατζά, τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και θα εφαρμόσει την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. -Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, η ενδιαφερόμενη θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά της την σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνειας, Παραλίας και Βραχυνείων, Αναστασία Τογιοπούλου.-

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σύμφωνα με:

- 1) Το Ν. 3463/2006 - ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006 - Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.
- 2) Το Ν. 3852/2010 - ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010 - Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.
- 3) Το Ν. 5209/2025 ΦΕΚ 100/Α'/13-06-2025) - Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις.

4) Την παρ. 3 (αδ) του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/Α'/12-10-2020), σύμφωνα με την οποία η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποφασίζει, τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, θέσεων στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών.

5) Το υπ' αρ. πρωτ. 49436/25-07-2022 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, περί αρμοδιοτήτων Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

6) Το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ Α' 163/06-10-2023) περί μεταφοράς των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στη Δημοτική Επιτροπή.

και λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

1) Την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, σχετικά με τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

2) Το υπ' αρ. πρωτ. 88850/26-05-2021 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου, περί παραχώρησης θέσεων στάθμευσης εντός οριοθετημένης ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης Πάτρας.

3) Την υπ' αριθ. 187/16-07-2025 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, σχετικά με μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, καθορισμού οδών ως πεζόδρομων, αλλαγές στις προτεραιότητες κ.λ.π, στα πλαίσια του έργου «ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΝΗΣΗ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ-Κ.Χ» όπως νομιμοποιήθηκε και εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 3202/14.01.2026 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 426Β'/2026).

4) Την υπ' αριθ.19/2025 απόφαση της 10^{ης} συνεδρίασης της 29/09/2025 Συμβουλίου της Κοινότητας Κεντρικού Τομέα.

Αναλυτικά:

Σε συνέχεια αίτησης συνδημότισσας, σχετικά με την χορήγηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ, πλησίον της οικίας της, επισημαίνονται τα κάτωθι:

1) Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής:

Ο αιτών να έχει:

Α) Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχосύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), Πάσχοντες από αιμορροφιλία.

Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών).

Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

2) Κατόπιν ελέγχου των δικαιολογητικών που υπέβαλε η αιτούσα, διαπιστώθηκε ότι τηρούνται οι Α) έως και Δ) προϋποθέσεις για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ πλησίον της οικίας της σύμφωνα με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφαση

Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

3) Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 102294/22 απαντητικό έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης το πλάτος της οδού Καρατζά στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κων/νου Παλαιολόγου και της Παρόδου Καρατζά Δ7, όπου βρίσκεται η οικία του ΑΜΕΑ (Καρατζά αρ. ...), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων και την ταυτόχρονη στάθμευσή τους και ως εκ τούτου δεν δύναται να χορηγηθεί αποκλειστική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Καρατζά στο εν λόγω τμήμα.

4) Εν συνεχεία η αιτούσα με την υπ' αριθ. 31744/25 αίτησή της, αιτείται τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Καρατζά (στο τμήμα της όπου είναι μονόδρομος) ή επί της οδού Κω/νου Παλαιολόγου, πλησίον της οικίας της.

5) Κατόπιν αυτοψίας που διενεργήθηκε επί της συμβολής των οδών Καρατζά (μονόδρομος) και Κων/νου Παλαιολόγου από υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διαπιστώθηκε ότι τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά των οδών Κων/νου Παλαιολόγου και Καρατζά είναι παρόμοια (δηλ. πλάτος οδού κυκλοφορίας οχημάτων, πλάτος πεζοδρομίων, μονή κατεύθυνση κυκλοφορίας οχημάτων), ενώ όσον αφορά τη στάθμευση, τόσο επί της οδού Καρατζά (μονόδρομος), όσο και επί της οδού Κων/νου Παλαιολόγου, σύμφωνα με την υπ' αριθ. **187/16-07-2025 απόφαση** του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, προβλέπεται η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση. Με βάση το κριτήριο της πλησιέστερης στην οικία του ΑΜΕΑ θέσης στάθμευσης, προτείνεται η χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης επί της οδού Κων/νου Παλαιολόγου νοτίως της συμβολής της με την οδό Καρατζά.

6) Η οδός Κ. Παλαιολόγου είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών εντός της περιοχής μελέτης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αριθ. **187/16-07-2025 απόφασης** του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων (σχετ. 9), μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την Λεωφόρο Γούναρη προς την οδό Σμύρνης, πλάτος οδοστρώματος 6,00μ., πλάτος πεζοδρομίων εκατέρωθεν περίπου 2,00μ., ενώ όσον αφορά τη στάθμευση των οχημάτων, σύμφωνα με την σχετική απόφαση του Δημ. Συμβουλίου, προβλέπεται η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση.

7) Η αιτούμενη αποκλειστική – προσωπική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, δύναται να χορηγηθεί τόσο επί της ανατολικής όσο και επί της δυτικής πλευράς της οδού Κων/νου Παλαιολόγου, δεδομένης της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων, νοτίως της συμβολής της με την οδό Καρατζά, παράλληλα στο κράσπεδο, όπως θα πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Η θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της ανωτέρω οδού θα έχει μήκος 6,00 μ. και πλάτος 2,00 μ. κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά στις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, η **Δημοτική Επιτροπή**, προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης της ενδιαφερόμενης, σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40 του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) εγκρίνει τη χορήγηση αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, με αριθ. κυκλοφορίας ΑΧΡ 6455, τόσο επί της ανατολικής όσο και επί της δυτικής πλευράς της οδού Κων/νου Παλαιολόγου, νοτίως της συμβολής της με την οδό Καρατζά, δεδομένης της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης, όπως προβλέπεται από την υπ' αριθ. 187/16-07-2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Μετά τον έλεγχο νομιμότητας της απόφασης από την αρμόδια Υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η αιτούσα με επιμέλειά της και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα υλοποιήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της οδού Κωνσταντίνου Παλαιολόγου, νοτίως της συμβολής της με την οδό Καρατζά, τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και θα εφαρμόσει την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το σχετικό σχέδιο σήμανσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, η ενδιαφερόμενη θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την Υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά της την σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στη Διεύθυνση Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ**