



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 111

**07^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 24^{ης} Φεβρουαρίου 2026**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 24^η Φεβρουαρίου 2026**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **07/20-02-2026**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (30) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **5]** Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, **6]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος και **7]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

Ο κ. Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 109/2026).

Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (3) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Ηρακλείου αρ. 23», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχνεϊκών - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 2410/18-02-2026 και σχετικό διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου - με αριθ. 2515/19-02-2026), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα – Έχοντας υπόψιν: 1) Τον Ν. 3463/2006 - ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006 - Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων. -2) Τον Ν. 3852/2010 - ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010 - Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης. -3) Τον Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025) όπως ισχύει σήμερα. -4) Την παρ. 3 (αδ) του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/Α'/12-10-2020), σύμφωνα με την οποία η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποφασίζει, τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, θέσεων στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών. - 5) Το υπ' αρ. πρωτ. 49436/25-07-2022 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, περί αρμοδιοτήτων Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. -6) Την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, σχετικά με τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. -7) Το υπ' αρ. πρωτ. 88850/26-05-2021 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και

Ιονίου, περί παραχώρησης θέσεων στάθμευσης εντός οριοθετημένης ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης Πάτρας. -8) Το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ Α' 163/06-10-2023) περί μεταφοράς των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στη Δημοτική Επιτροπή. -9) Την υπ' αριθ. 187/16-07-2025 (ΑΔΑ: 602ΙΩΞΙ-ΙΝΘ) κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, περί έγκρισης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, καθορισμού οδών ως πεζόδρομων, αλλαγές στις προτεραιότητες κ.λ.π., στα πλαίσια του έργου «ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΟΣΗ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ – Κ.Χ.». -10) Την με αρ. πρωτ. 3202/14-01-2026 Απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, με θέμα: « Έγκριση της υπ' αριθ. 187/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για τη λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στην περιοχή των Προσφυγικών στην Πάτρα », η οποία δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 426/Β'/02-02-2026. -11) Το υπ' αριθ. 24166/24/19-09-2025 έγγραφό μας, καθώς και την υπ' αριθ. 19/2025 απόφαση της 10ης συνεδρίασης της 29^{ης} Σεπτεμβρίου 2025 (απόσπασμα πρακτικών) του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, η οποία διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας με το Αρ. Εσωτ. Αλλ.: 15660/07-10-2025 έγγραφο. -12) Τις υπ' αριθ. 22400/2023 και 24166/2024 αιτήσεις συνδημότητας, το υπ' αριθ. 22400/18-12-2023 έγγραφό μας καθώς και τον σχηματισθέντα φάκελο. -Σας στέλνουμε συνημμένα την υπ' αριθ. 22400/2023 αίτηση – υπεύθυνη δήλωση συνδημότητας, καθώς και την υπ' αριθ. 24166/2024 νεότερη δική της, μαζί με τον σχηματισθέντα φάκελο, σχετικά με την παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ, επί της οδού Ηρακλείου αρ. 23, η οποία βρίσκεται εντός της περιοχής των Προσφυγικών του Δήμου Πατρέων και παρακαλούμε, για την εισαγωγή τους ως θέμα στη Δημοτική Επιτροπή, για τη λήψη σχετικής απόφασης, σύμφωνα με την παρ. 3 (αδ) του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/Α'/12-10-2020) και του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ Α' 163/06-10-2023) περί μεταφοράς των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στη Δημοτική Επιτροπή. -Ιστορικό – Διευκρινήσεις επί του θέματος: -1) Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής: -Ο αιτών να έχει: -Α) ☐ Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, ☐ Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, ☐ Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχосύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, ☐ Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, ☐ Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), ☐ Πάσχοντες από αιμορροφιλία -Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας). -Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. -Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του. -*Μετά τον έλεγχο της αρχικής αίτησης (υπ' αριθ. 22400/2023) και των δικαιολογητικών που υπέβαλε η αιτούσα, καθώς και επιτόπου αυτοψία από υπάλληλο της υπηρεσίας μας, διαπιστώθηκε ότι, το καθαρό πλάτος της οδού Ηρακλείου, όπου βρίσκεται η είσοδος της οικοδομής που διαμένει η ενδιαφερόμενη, δεν επαρκούσε για την ταυτόχρονη εκατέρωθεν στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού και την ασφαλή διέλευση οχημάτων Ι.Χ., απορριμματοφόρων, βαρέων οχημάτων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π. και από τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) όπως αυτές καθορίστηκαν από το ΥΠΕΧΩΔΕ. - Για τον ανωτέρω λόγο, με το υπ' αριθ. 22400/18-12-2023 έγγραφό μας και προκειμένου η υπηρεσία μας να εξετάσει τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης

στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ πλησίον της οικίας της ενδιαφερόμενης, ζητήθηκε μεταξύ άλλων και η σύμφωνη γνώμη της, (η οποία και κατατέθηκε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο με την δεύτερη αίτησή της – υπ’ αριθ. 24166/2024) σχετικά με την οριοθέτηση της θέσης ΑμεΑ επί της οδού Ηρακλείου και στις δύο πλευρές της οδού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Φαναρίου και Προύσσης, δυτικά της συμβολής της με την οδό Φαναρίου, εξετάζοντας ταυτόχρονα και πρόσθετη κυκλοφοριακή ρύθμιση εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης επί της υπόψη οδού. - *Πλέον των ανωτέρω, στα πλαίσια του έργου «ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΝΗΣΗ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ – Κ.Χ.», το οποίο περιλαμβάνει διαπλατύνσεις και ανακατασκευή πεζοδρομίων, τοποθέτηση φύτευσης, φωτισμού, αστικού εξοπλισμού κ.λπ. και δεδομένης της μεγάλης έκτασης της περιοχής ανάπλασης, εκπονήθηκε παράλληλα και αντίστοιχη Κυκλοφοριακή Μελέτη, στην επηρεαζόμενη περιοχή, ως προς την οργάνωση της κυκλοφορίας και παρόδιας στάθμευσης, η οποία περικλείεται από τις οδούς: Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ – ΓΕΩΡΓ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ – ΙΩΝΙΑΣ - ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΕΙΛ. ΠΑΤΡΕΩΣ - ΚΩΝ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ. -Σύμφωνα με την υπ’ αριθ. 187/16-07-2025 (ΑΔΑ: 602ΙΩΞΙ-ΙΝΘ) κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία καθορίστηκαν οι ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων επί οδών της περιοχής Προσφυγικών, στα πλαίσια της ως άνω κυκλοφοριακής μελέτης, η οδός Ηρακλείου, από την οδό Ιωνίας μέχρι την οδό Φαναρίου, καθορίστηκε ως οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Ιωνίας προς την οδό Φαναρίου (άνοδος) με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. -Η ανωτέρω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε με την με αρ. πρωτ. 3202/14-01-2026 Απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, με θέμα: «Έγκριση της υπ’ αριθ. 187/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για τη λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στην περιοχή των Προσφυγικών στην Πάτρα», η οποία τελικώς δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 426/Β’/02-02-2026. -2) Τελικώς και σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (187/16-07-2025), η οδός Ηρακλείου, η οποία είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών (μεταξύ του Ο.Τ. 917 και του Ο.Τ. 916 στην υπό εξέταση θέση), είναι μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Προύσσης προς την οδό Φαναρίου (άνοδος), με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. -3) Το καθαρό πλάτος της ανωτέρω οδού είναι 9,00μ., ενώ υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 2,80μ. (στη βόρεια πλευρά) και 2,30μ. (στη νότια πλευρά) στο υπόψη τμήμα της οδού (μεταξύ των οδών Προύσσης και Φαναρίου). -4) Η αιτούμενη αποκλειστική θέση – προσωπική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, δύναται να οριοθετηθεί επί της βόρειας πλευράς της οδού Ηρακλείου, επί της οδού Ηρακλείου αρ.23, παράλληλα στο κράσπεδο, με την εξωτερική πλευρά στην ίδια ευθεία με τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της ανωτέρω οδού, θα έχει μήκος 6,00 μ. και πλάτος 2,00 μ., ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων. -5) Σύμφωνα με το άρθρο 25 «Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ» της αριθ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Φ.Ε.Κ. 6213/Β’/07-12-2022) Απόφασης Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενυπόγραφα δήλωσε η αιτούσα, πάνω στην αίτησή της, ότι αποδέχεται το πλάτος της αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης ΑμεΑ που θα εγκριθεί, να είναι κατά παρέκκλιση των προδιαγραφών των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους». -6) Με την υπ’ αριθ. 19/2025 απόφαση της 10ης συνεδρίασης της 29ης Σεπτεμβρίου 2025 (απόσπασμα πρακτικών) του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, η οποία διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας με το Αρ. Εσωτ. Αλλ.: 15660/07-10-2025 έγγραφο, αποφασίστηκε ομόφωνα να προταθεί - εγκριθεί η χορήγηση αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της βόρειας πλευράς της οδού Ηρακλείου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Προύσσης και Φαναρίου, επί της οδού Ηρακλείου αρ. 23 κ.λ.π.. -7) Από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, άρα δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς. -8) Η υπόψη χορήγηση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις

του άρθρου 38 «Στάση και στάθμευση» του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025), όπως ισχύει σήμερα. -9) Η προτεινόμενη χορήγηση θέσης δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους κ.λ.π.. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων. - Σύμφωνα με όλα τα ανωτέρω και μετά από τον έλεγχο των συνημμένων δικαιολογητικών που υπέβαλε η αιτούσα και επειδή τηρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις που ορίζονται με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης της ενδιαφερόμενης, εισηγούμαστε τη χορήγηση αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, με αριθ. κυκλοφορίας ΑΧΝ 4483, επί της βόρειας πλευράς της οδού Ηρακλείου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Προύσσης και Φαναρίου, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Προύσσης, επί της οδού Ηρακλείου αρ. 23 (επί του Ο.Τ. 917), δεδομένης της εκατέρωθεν επιτρεπόμενης στάθμευσης οχημάτων στην υπόψη οδό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθ. 187/16-07-2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, (όπου η οδός Ηρακλείου καθορίζεται ως μονής κατεύθυνσης). -Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ. -Μετά την έκδοση της απόφασης από τη Δημοτική Επιτροπή και τον έλεγχο νομιμότητας από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η αιτούσα, με επιμέλεια και δικές της δαπάνες και καθ' υπόδειξη αρμόδιου συνεργείου του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος κ.λ.π. – καθώς και την οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τα ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. -Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, η ενδιαφερόμενη θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά της τη σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνειας, Παραλίας και Βραχνηϊκών, Αναστασία Τογιοπούλου.-

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σύμφωνα με:

- 1) Το Ν.3463/2006 - ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006 - Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων
- 2) Το Ν.3852/2010 - ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010 - Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης
- 3) Το Ν.5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025), όπως ισχύει σήμερα
- 4) Την παρ. 3 (αδ) του άρθρου 40 του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/Α'/12-10-2020), σύμφωνα με την οποία, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποφασίζει, τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, θέσεων στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών.

- 5) Το υπ' αρ. πρωτ. 49436/25-07-2022 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, περί αρμοδιοτήτων Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.
- 6) Το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ Α' 163/06-10-2023) περί μεταφοράς των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στη Δημοτική Επιτροπή

και λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

- 1) Την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, σχετικά με τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.
- 2) Το υπ' αρ. πρωτ. 88850/26-05-2021 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου, περί παραχώρησης θέσεων στάθμευσης εντός οριοθετημένης ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης Πάτρας.
- 3) Την υπ' αριθ. 187/16-07-2025 (ΑΔΑ: 602ΙΩΞΙ-ΙΝΘ) κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, περί έγκρισης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, καθορισμού οδών ως πεζόδρομων, αλλαγές στις προτεραιότητες κ.λ.π., στα πλαίσια του έργου «ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΟΣΗ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ – Κ.Χ.».
- 4) Την με αρ. πρωτ. 3202/14-01-2026 Απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, με θέμα: «Έγκριση της υπ' αριθ. 187/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για τη λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στην περιοχή των Προσφυγικών στην Πάτρα», η οποία δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 426/Β'/02-02-2026.
- 5) Το υπ' αριθ. 22400/18-12-2023 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης
- 6) Το υπ' αριθ. 24166/24/19-09-2025 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καθώς και την υπ' αριθ. 19/2025 απόφαση της 10ης συνεδρίασης της 2^{9ης} Σεπτεμβρίου 2025 (απόσπασμα πρακτικών) του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, (διαβίβαση με το Αρ. Εσωτ. Αλλ.: 15660/07-10-2025 έγγραφο.)

Αναλυτικά:

Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 22400/2023 αίτησης – υπεύθυνης δήλωσης συνδημότισσας καθώς και της υπ' αριθ. 24166/2024 νεότερης δικής της, που αφορά στην παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ, επί της οδού Ηρακλείου αρ. 23, η οποία βρίσκεται εντός της περιοχής των Προσφυγικών του Δήμου Πατρέων, επισημαίνονται τα εξής:

- 1)** Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής:

Ο αιτών να έχει:

Α) • Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, • Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, • Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανάκανοι για εργασία, • Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, • Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), • Πάσχοντες από αιμορροφιλία

B) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη

Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας).

Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

Μετά τον έλεγχο της αρχικής αίτησης (υπ' αριθ. 22400/2023) και των δικαιολογητικών που υπέβαλε η αιτούσα, καθώς και επιτόπου αυτοψία από υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διαπιστώθηκε ότι, το καθαρό πλάτος της οδού Ηρακλείου, όπου βρίσκεται η είσοδος της οικοδομής που διαμένει η ενδιαφερόμενη, δεν επαρκούσε για την ταυτόχρονη εκατέρωθεν στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού και την ασφαλή διέλευση οχημάτων Ι.Χ., απορριμματοφόρων, βαρέων οχημάτων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π. και από τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) όπως αυτές καθορίστηκαν από το ΥΠΕΧΩΔΕ.

Για τον ανωτέρω λόγο, με το υπ' αριθ. 22400/18-12-2023 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και προκειμένου η Υπηρεσία να εξετάσει τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ πλησίον της οικίας της ενδιαφερόμενης, ζητήθηκε μεταξύ άλλων και η σύμφωνη γνώμη της, (η οποία και κατατέθηκε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο με την δεύτερη αίτησή της – υπ' αριθ. 24166/2024), σχετικά με την οριοθέτηση της θέσης ΑμεΑ επί της οδού Ηρακλείου και στις δύο πλευρές της οδού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Φαναρίου και Προύσσης, δυτικά της συμβολής της με την οδό Φαναρίου, εξετάζοντας ταυτόχρονα και πρόσθετη κυκλοφοριακή ρύθμιση εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης επί της υπόψη οδού.

Πλέον των ανωτέρω, στα πλαίσια του έργου «ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΝΗΣΗ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ – Κ.Χ.», το οποίο περιλαμβάνει διαπλατύνσεις και ανακατασκευή πεζοδρομίων, τοποθέτηση φύτευσης, φωτισμού, αστικού εξοπλισμού κ.λπ. και δεδομένης της μεγάλης έκτασης της περιοχής ανάπτυξης, εκπονήθηκε παράλληλα και αντίστοιχη Κυκλοφοριακή Μελέτη, στην επηρεαζόμενη περιοχή, ως προς την οργάνωση της κυκλοφορίας και παρόδιας στάθμευσης, η οποία περικλείεται από τις οδούς: Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ – ΓΕΩΡΓ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ – ΙΩΝΙΑΣ - ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΕΙΛ. ΠΑΤΡΕΩΣ - ΚΩΝ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ.

Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 187/16-07-2025 (ΑΔΑ: 602ΙΩΞΙ-ΙΝΘ) κανονιστική **απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου** με την οποία καθορίστηκαν οι ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων επί οδών της περιοχής Προσφυγικών, στα πλαίσια της ως άνω κυκλοφοριακής μελέτης, η οδός **Ηρακλείου**, από την οδό Ιωνίας μέχρι την οδό Φαναρίου, **καθορίστηκε ως οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων**, με φορά κίνησης από την οδό Ιωνίας προς την οδό Φαναρίου (άνοδος) **με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση**.

Η ανωτέρω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε με την με αρ. πρωτ. 3202/14-01-2026 Απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, με θέμα: «Έγκριση της υπ' αριθ. 187/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για τη λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στην περιοχή των Προσφυγικών στην Πάτρα », η οποία τελικώς δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 426/Β'/02-02-2026.

2) Τελικώς και σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (187/16-07-2025), η οδός **Ηρακλείου**, η οποία είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών (μεταξύ του Ο.Τ. 917 και του Ο.Τ. 916 στην υπό εξέταση θέση), **είναι μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων**, με φορά κίνησης από την οδό Προύσσης προς την οδό Φαναρίου (άνοδος), **με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση**.

3) Το καθαρό πλάτος της ανωτέρω οδού είναι 9,00μ., ενώ υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 2,80μ. (στη βόρεια πλευρά) και 2,30μ. (στη νότια πλευρά) στο υπόψη τμήμα της οδού (μεταξύ των οδών Προύσσης και Φαναρίου).

4) Η αιτούμενη αποκλειστική θέση – προσωπική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, δύναται να οριοθετηθεί επί της βόρειας πλευράς της οδού Ηρακλείου, επί της οδού Ηρακλείου αρ.23, παράλληλα στο κράσπεδο, με την εξωτερική πλευρά στην ίδια ευθεία με τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της ανωτέρω οδού, θα έχει μήκος 6,00μ. και πλάτος 2,00μ., ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων.

5) Σύμφωνα με το άρθρο 25 «Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ» της αριθ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Φ.Ε.Κ. 6213/Β'/07-12-2022) Απόφασης Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, **ενυπόγραφα δήλωσε η αιτούσα**, πάνω στην αίτησή της, ότι αποδέχεται το πλάτος της αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης ΑμεΑ που θα εγκριθεί, να είναι κατά παρέκκλιση των προδιαγραφών των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους».

6) Με την υπ' αριθ. 19/2025 απόφαση της 10ης συνεδρίασης της 29ης Σεπτεμβρίου 2025 (απόσπασμα πρακτικών) του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, η οποία διαβιάστηκε στην Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης με το Αρ. Εσωτ. Αλλ.: 15660/07-10-2025 έγγραφο, αποφασίστηκε ομόφωνα να προταθεί - εγκριθεί η χορήγηση αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της βόρειας πλευράς της οδού Ηρακλείου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Προύσσης και Φαναρίου, επί της οδού Ηρακλείου αρ. 23 κ.λ.π.

7) Από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, άρα δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

8) Η υπόψη χορήγηση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 38 «Στάση και στάθμευση» του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025), όπως ισχύει σήμερα.

9) Η προτεινόμενη χορήγηση θέσης δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους κ.λ.π.. Πλέον αυτού, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, η Δημοτική Επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη τα σχετικά δικαιολογητικά που υπέβαλε η αιτούσα και επειδή τηρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις που ορίζονται με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης της ενδιαφερόμενης, σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40 του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), εγκρίνει τη χορήγηση αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ με αριθ. κυκλοφορίας ΑΧΝ 4483, επί της βόρειας πλευράς της οδού Ηρακλείου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Προύσσης και Φαναρίου, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Προύσσης, **επί της οδού Ηρακλείου αρ. 23 (επί του Ο.Τ. 917), δεδομένης της εκατέρωθεν επιτρεπόμενης στάθμευσης οχημάτων στην υπόψη οδό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθ. 187/16-07-2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, (όπου η οδός Ηρακλείου καθορίζεται ως μονής κατεύθυνσης).**

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ και για όσο χρονικό

διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Μετά τον έλεγχο νομιμότητας της απόφασης από την αρμόδια Υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η αιτούσα, με επιμέλεια και δικές της δαπάνες και καθ' υπόδειξη αρμόδιου συνεργείου του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος κ.λ.π. – καθώς και την οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τα ανωτέρω και το σχετικό διάγραμμα σήμανσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, η ενδιαφερόμενη θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την Υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά της τη σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στη Διεύθυνση Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ**