



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 52

**03^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 27^{ης} Ιανουαρίου 2026**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 27^η Ιανουαρίου 2026**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **03/23-01-2026**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (34) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **5]** Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, **6]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος και **7]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

Διευκρινίζεται ότι τα θέματα 10 έως 34 προτάχθηκαν των λοιπών θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και του κατεπείγοντος θέματος. Κατόπιν αυτών συζητήθηκε το κατεπείγον θέμα και τα αριθ. 1 έως και 6 θέματα της ημερησίας διατάξεως. Στη συνέχεια προτάχθηκε το αριθ. 9 θέμα και στο τέλος συζητήθηκαν τα αριθ. 7 και 8 θέματα της ημερησίας διατάξεως.

Ο κ. Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 10^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 21/2026).

Ο κ. Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του εκτός της ημερησίας διατάξεως θέματος (αριθμός αποφάσεως 46/2026).

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος και Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (6) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Ζαλόγγου 15», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιας, Παραλίας και Βραχνηϊκών - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 135962/2025/21-01-2026 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου - με αριθ. 978/23-01-2026), η οποία έχει ως εξής: - Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) –Σας στέλνουμε την υπ' αριθ. 135962/25 αίτηση συνδημότη μας, με συνημμένο τον σχηματισθέντα φάκελο, που αφορά στην παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ επί της οδού Ζαλόγγου αρ. 15 και παρακαλούμε για την εισαγωγή της ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή, για τη λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ87/Α'7-6-2010)) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 94 του Ν. 4685/20 (ΦΕΚ92/Α'7-5-2020), του άρθρου 40 του

Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/Α'/12-10-2020) και του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ Α' 163/06-10-2023) περί μεταφοράς των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στη Δημοτική Επιτροπή. -Επί του θέματος διευκρινίζουμε ότι, το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής: -Ο αιτών να έχει: -Α) • Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, •Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, • Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχосύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, • Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, • Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), • Πάσχοντες από αιμορροφιλία. -Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας). -Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ -Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του. -Επί του θέματος διευκρινίζουμε επίσης τα κάτωθι: -1) Η οδός Ζαλόγγου, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών, η οποία βρίσκεται μεταξύ των Ο.Τ. 89 και 94 στην υπό εξέταση θέση, μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Γεωργίου Ολυμπίου προς την οδό Καποδιστρίου, ενώ επιτρέπεται η στάθμευση των οχημάτων εκατέρωθεν της οδού. -2) Το καθαρό πλάτος της ανωτέρω οδού είναι 7,00 μ., ενώ υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,70 μ. (στην ανατολική πλευρά) και 1,30 μ. (στη δυτική πλευρά) στο υπόψη τμήμα της οδού (μεταξύ των οδών Γεωργίου Ολυμπίου και Καποδιστρίου). -3) Η αιτούμενη αποκλειστική – προσωπική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, δύναται να οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Ζαλόγγου, παράλληλα στο κράσπεδο, με την εξωτερική πλευρά στην ίδια ευθεία με τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της ανωτέρω οδού, θα έχει μήκος 6,00 μ. και πλάτος 2,00 μ., ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων. -4) Σύμφωνα με το άρθρο 25 «Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ» της αριθ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Φ.Ε.Κ. 6213/Β'/07-12-2022) Απόφασης Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενυπόγραφα δήλωσε πάνω στην αίτησή του ο αιτών ότι, αποδέχεται το πλάτος της αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης ΑμεΑ που θα εγκριθεί, να είναι 2,00 μέτρα (και το μήκος 6,00μ.), κατά παρέκκλιση των προδιαγραφών των Οδηγιών Σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους », λόγω του ότι το υφιστάμενο καθαρό πλάτος της οδού Ζαλόγγου δεν επαρκεί για την τήρηση του ελάχιστου θεσμοθετημένου πλάτους. -5) Από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, άρα δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς. -6) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14 (Φ.Ε.Κ. 261/Α'/17-12-2014). -7) Η εφαρμογή της υπόψη κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -8) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 38 «Στάση και στάθμευση» του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025), όπως ισχύει σήμερα. -9) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ.,

απορριματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων σε όμορες ιδιοκτησίες, αφού στην ανατολική πλευρά της οδού που θα οριοθετηθεί η θέση δεν υπάρχουν τέτοιοι χώροι. - Σύμφωνα με τα ανωτέρω και μετά από τον έλεγχο των συνημμένων δικαιολογητικών που υπέβαλε ο αιτών και επειδή τηρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις που ορίζονται με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 55 « Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας », καθώς και της παρ. 16 του άρθρου 112 του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'13-06-2025) όπως ισχύει σήμερα, εισηγούμαστε τη χορήγηση αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, με αριθ. κυκλοφορίας YTN 6445, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Ζαλόγγου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Γεωργίου Ολυμπίου και Καποδιστρίου, μεταξύ των Ο.Τ. 89 και 94, επί της οδού Ζαλόγγου αρ. 15. -Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ο αιτών, με επιμέλεια και δικές του δαπάνες και καθ' υποδείξη αρμόδιου συνεργείου του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος κ.λ.π. – καθώς και την οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις ανωτέρω αποφάσεις και το υπογεγραμμένο απόσπασμα του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών – διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. -Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείνουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά του τη σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχυνείων, κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια – Αντιδήμαρχο και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Με την υπ' αριθ. 135962/25 αίτηση, συνδημότης μας αιτήθηκε την παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ επί της οδού Ζαλόγγου αρ. 15.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής:

Ο αιτών να έχει:

Α) • Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, **•**Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, **•** Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, **•** Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγρίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη

καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, • Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), • Πάσχοντες από αιμορροφιλία.

Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).

Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

Επί του θέματος διευκρινίζονται τα κάτωθι:

1) Η οδός Ζαλόγγου, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών, η οποία βρίσκεται μεταξύ των Ο.Τ. 89 και 94 στην υπό εξέταση θέση, μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Γεωργίου Ολυμπίου προς την οδό Καποδιστρίου, ενώ επιτρέπεται η στάθμευση των οχημάτων εκατέρωθεν της οδού.

2) Το καθαρό πλάτος της ανωτέρω οδού είναι 7,00 μ., ενώ υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,70 μ. (στην ανατολική πλευρά) και 1,30 μ. (στη δυτική πλευρά) στο υπόψη τμήμα της οδού (μεταξύ των οδών Γεωργίου Ολυμπίου και Καποδιστρίου).

3) Η αιτούμενη αποκλειστική – προσωπική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, δύναται να οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Ζαλόγγου, παράλληλα στο κράσπεδο, με την εξωτερική πλευρά στην ίδια ευθεία με τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της ανωτέρω οδού, θα έχει μήκος 6,00 μ. και πλάτος 2,00 μ., ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων.

4) Σύμφωνα με το άρθρο 25 «Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ» της αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Φ.Ε.Κ. 6213/Β'/07-12-2022) Απόφασης Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενυπόγραφα δήλωσε πάνω στην αίτησή του ο αιτών ότι, αποδέχεται το πλάτος της αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης ΑμεΑ που θα εγκριθεί, να είναι 2,00 μέτρα (και το μήκος 6,00μ.), κατά παρέκκλιση των προδιαγραφών των Οδηγιών Σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους», λόγω του ότι το υφιστάμενο καθαρό πλάτος της οδού Ζαλόγγου δεν επαρκεί για την τήρηση του ελάχιστου θεσμοθετημένου πλάτους.

5) Από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, άρα δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

6) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14 (Φ.Ε.Κ. 261/Α'/17-12-2014).

7) Η εφαρμογή της υπόψη κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

8) Η υπόψη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 38 «Στάση και στάθμευση» του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025), όπως ισχύει σήμερα.

9) Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων σε όμορες ιδιοκτησίες, αφού στην ανατολική πλευρά της οδού που θα οριοθετηθεί η θέση δεν υπάρχουν τέτοιοι χώροι.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, η **Δημοτική Επιτροπή**, αφού έλαβε υπόψη τα σχετικά δικαιολογητικά που υπέβαλε ο αιτών και επειδή τηρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις που ορίζονται με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και

προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 55 « Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας », καθώς και της παρ. 16 του άρθρου 112 του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025) όπως ισχύει σήμερα, σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τη χορήγηση αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, με αριθ. κυκλοφορίας YTN 6445, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Ζαλόγγου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Γεωργίου Ολυμπίου και Καποδιστρίου, μεταξύ των Ο.Τ. 89 και 94, επί της οδού Ζαλόγγου αρ. 15.**

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ο αιτών, με επιμέλεια και δικές του δαπάνες και καθ' υπόδειξη αρμόδιου συνεργείου του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος κ.λ.π. – καθώς και την οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις ανωτέρω αποφάσεις και το υπογεγραμμένο απόσπασμα του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών – διάγραμμα σήμανσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την Υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά του τη σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΟΣ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ**