



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 51

**03^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 27^{ης} Ιανουαρίου 2026**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 27^η Ιανουαρίου 2026**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **03/23-01-2026**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (34) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **5]** Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, **6]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος και **7]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

Διευκρινίζεται ότι τα θέματα 10 έως 34 προτάχθηκαν των λοιπών θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και του κατεπείγοντος θέματος. Κατόπιν αυτών συζητήθηκε το κατεπείγον θέμα και τα αριθ. 1 έως και 6 θέματα της ημερησίας διατάξεως. Στη συνέχεια προτάχθηκε το αριθ. 9 θέμα και στο τέλος συζητήθηκαν τα αριθ. 7 και 8 θέματα της ημερησίας διατάξεως.

Ο κ. Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 10^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 21/2026).

Ο κ. Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του εκτός της ημερησίας διατάξεως θέματος (αριθμός αποφάσεως 46/2026).

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος και Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (5) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Χορήγηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Μαυροκορδάτου», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχυνείων - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 105935/2025/19-01-2026 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου - με αριθ. 771/20-01-2026), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Σας στέλνουμε την υπ' αριθ. 105935/25 αίτηση συνδημότη μας, με συνημμένο τον σχηματισθέντα φάκελο, σχετικά με τη χορήγηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023). -Επί του θέματος διευκρινίζουμε ότι, το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση

αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής: -Ο αιτών να έχει: -Α) Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχосύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), Πάσχοντες από αιμορροφιλία. -Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας). -Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. -Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του. -Επί του ανωτέρω θέματος, σχετικά με την χορήγηση αποκλειστικής – ατομικής θέσης στάθμευσης επί της οδού Βορείου Ηπείρου αρ.75, πραγματοποιήθηκε αυτοψία από τεχνικό υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης όπου διαπιστώθηκε ότι η οδός Β. Ηπείρου είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών, κυκλοφορίας οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων, με διάσπαρτες πινακίδες απαγόρευσης στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού, καθ' όλο το μήκος της. Το καθαρό πλάτος της είναι 8,00μ. με εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 2,90μ., ενώ διέρχονται και λεωφορειακές γραμμές. -Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι από τα γεωμετρικά-λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού και σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ) και την υφιστάμενη σήμανση, απαγορεύεται η στάθμευση επί της οδού Β. Ηπείρου, εκατέρωθεν της οδού, ο Δήμος δεν δύναται να χορηγήσει στον ενδιαφερόμενο αποκλειστική θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Β. Ηπείρου. -Με βάση το κριτήριο της πλησιέστερης στην οικία του ΑΜΕΑ θέσης στάθμευσης, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι καθημερινές, βασικές και βιοποριστικές ανάγκες μετακίνησης του ΑΜΕΑ καθώς και η ουσιαστική προάσπιση των θεμελιωδών ανθρωπίνων δικαιωμάτων και η αποτροπή κάθε κοινωνικού αποκλεισμού των ευάλωτων ομάδων πολιτών προτείνεται η χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης επί της οδού Μαυροκορδάτου νοτίως της συμβολής της με την οδό Βορείου Ηπείρου. -Κατόπιν αυτοψίας που πραγματοποιήθηκε από τεχνικό υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης στο τμήμα της οδού Μαυροκορδάτου μεταξύ των οδών Βορείου Ηπείρου και Ελ. Βενιζέλου, διαπιστώθηκαν τα εξής: -1) Η οδός Μαυροκορδάτου είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών, κυκλοφορίας οχημάτων μονής κατεύθυνσης (με μία λωρίδα κυκλοφορίας) με φορά από την οδό Βορείου Ηπείρου προς την οδό Ελ. Βενιζέλου, ενώ όσον αφορά την παρόδια στάθμευση των οχημάτων, αυτή πραγματοποιείται εκατέρωθεν της οδού. Επί της υπόψη οδού δεν υφίσταται σήμανση σχετικά με τον περιορισμό ορίου ταχύτητας ούτε διέρχονται λεωφορειακές γραμμές. -2) Το καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων του υπόψη τμήματος της οδού, είναι 6,75μ. Επί της ανατολικής πλευράς της οδού υφίσταται πεζοδρόμιο κυμαινόμενου πλάτους 1,00μ. έως 1,30μ. ενώ επί της δυτικής πλευράς της οδού υφίσταται πεζοδρόμιο πλάτους περίπου 1,15μ. -3) Το πλάτος του οδοστρώματος της οδού Μαυροκορδάτου, για την μονής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και την εκατέρωθεν στάθμευσή τους επί αυτής, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικές Οδοί) θεωρείται περιορισμένο πλάτος (2,75μ. λωρίδα μονής κατεύθυνσης) και μπορεί να γίνει αποδεκτό δεδομένου ότι ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων επί της υπόψη

οδού, εκφρασμένος σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων, είναι μικρός και συγκεκριμένα μικρότερος του 5%, όπως μετρήθηκε με την μέθοδο των παρατηρητών, τις ώρες από 08:30-13:30, δύο τυπικές ημέρες του μηνός Ιανουαρίου και καθόσον σύμφωνα με τα άρθρ. 24 και 114 του Ν. 5209/13-06-25 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις), μετά την 1η Ιανουαρίου 2026, το ανώτερο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας μέσα σε κατοικημένες περιοχές ορίζεται σε 30 χλμ/ώρα (Νεπιτρ.≤40χλμ/ώρα για διαστάσεις σε συνθήκες περιορισμένου χώρου των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ). -4) Η αιτούμενη αποκλειστική (προσωπική) θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ δύναται να οριοθετηθεί επί της δυτικής πλευράς της οδού Μαυροκορδάτου, νοτίως της συμβολής της με την οδό Βορείου Ηπείρου, παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Θα έχει μήκος 6,00μ. και πλάτος 2,00μ., κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΑΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία, ενώ το υπολειπόμενο πλάτος (υπό συνθήκες περιορισμένου χώρου) της οδού επαρκεί για την μονής κατεύθυνση κίνηση οχημάτων και την στάθμευσή τους και επί της ανατολικής πλευράς της οδού. - Κατόπιν αυτών και λαμβάνοντας υπόψη: i) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Μαυροκορδάτου στο υπόψη τμήμα (μεταξύ των οδών Βορείου Ηπείρου και Ελ. Βενιζέλου), -ii) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων και -iii) τον έλεγχο των συνημμένων δικαιολογητικών που υπέβαλε ο αιτών και επειδή τηρούνται οι ανωτέρω Α) έως και Δ) προϋποθέσεις της υπ' αριθ. 712/2016 απόφασης ΔΣ, προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες κίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 55 και της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/13-06-2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις», εισηγούμαστε τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, με αριθ. Κυκλοφορίας ΑΖΙ 9488, επί της δυτικής πλευράς της οδού Μαυροκορδάτου νοτίως της συμβολής της με την οδό Βορείου Ηπείρου. -Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ο αιτών με επιμέλειά του και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα υλοποιήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της οδού Μαυροκορδάτου νοτίως της συμβολής της με την οδό Βορείου Ηπείρου, τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και θα οριοθετήσει τον χώρο στάθμευσης με την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα, -Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η υπηρεσία και να αφαιρεθεί με επιμέλεια του αιτούντα η σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού. -Επί του θέματος διευκρινίζουμε ότι: -1) Δεν επηρεάζονται οι ανάγκες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία. -2) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 38 του Ν. 5209/13-06-25 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις). -3) η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48, παρ. 9 του Ν. 4313/14. -4) Η εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό - 5) Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακαλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης. -Η

Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχυνείων, κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια – Αντιδήμαρχο και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Με την υπ' αριθ. 105935/25 αίτηση, συνδημότης μας αιτήθηκε τη χορήγηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής:

Ο αιτών να έχει:

Α) Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, □ Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), Πάσχοντες από αιμορροφιλία.

Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).

Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

Επί του θέματος επισημαίνονται τα εξής:

Σχετικά με τη χορήγηση αποκλειστικής – ατομικής θέσης στάθμευσης επί της οδού Βορείου Ηπείρου αρ.75, πραγματοποιήθηκε αυτοψία από τεχνικό υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης όπου διαπιστώθηκε ότι η οδός Β. Ηπείρου είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών, κυκλοφορίας οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων, με διάσπαρτες πινακίδες απαγόρευσης στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού, καθ' όλο το μήκος της. Το καθαρό πλάτος της είναι 8,00μ. με εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 2,90μ., ενώ διέρχονται και λεωφορειακές γραμμές.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι από τα γεωμετρικά-λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού και σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ) και την υφιστάμενη σήμανση, απαγορεύεται η στάθμευση επί της οδού Β. Ηπείρου, εκατέρωθεν της οδού, ο Δήμος δεν δύναται να χορηγήσει στον ενδιαφερόμενο αποκλειστική θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Β. Ηπείρου.

Με βάση το κριτήριο της πλησιέστερης στην οικία του ΑΜΕΑ θέσης στάθμευσης, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι καθημερινές, βασικές και βιοποριστικές ανάγκες μετακίνησής του, καθώς και η ουσιαστική προάσπιση των θεμελιωδών ανθρωπίνων δικαιωμάτων και η αποτροπή κάθε κοινωνικού αποκλεισμού των ευάλωτων ομάδων πολιτών, προτείνεται η χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης επί της οδού Μαυροκορδάτου

νοτίως της συμβολής της με την οδό Βορείου Ηπείρου.

Κατόπιν αυτοψίας που πραγματοποιήθηκε από τεχνικό υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης στο τμήμα της οδού Μαυροκορδάτου μεταξύ των οδών Βορείου Ηπείρου και Ελ. Βενιζέλου, διαπιστώθηκαν τα εξής:

1) Η οδός Μαυροκορδάτου είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών, κυκλοφορίας οχημάτων μονής κατεύθυνσης (με μία λωρίδα κυκλοφορίας) με φορά από την οδό Βορείου Ηπείρου προς την οδό Ελ. Βενιζέλου, ενώ όσον αφορά την παρόδια στάθμευση των οχημάτων, αυτή πραγματοποιείται εκατέρωθεν της οδού. Επί της υπόψη οδού δεν υφίσταται σήμανση σχετικά με τον περιορισμό ορίου ταχύτητας ούτε διέρχονται λεωφορειακές γραμμές.

2) Το καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων του υπόψη τμήματος της οδού, είναι 6,75μ. Επί της ανατολικής πλευράς της οδού υφίσταται πεζοδρόμιο κυμαινόμενου πλάτους 1,00μ. έως 1,30μ. ενώ επί της δυτικής πλευράς της οδού υφίσταται πεζοδρόμιο πλάτους περίπου 1,15μ.

3) Το πλάτος του οδοστρώματος της οδού Μαυροκορδάτου, για τη μονής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και την εκατέρωθεν στάθμευσή τους επί αυτής, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικές Οδοί) θεωρείται περιορισμένο πλάτος (2,75μ. λωρίδα μονής κατεύθυνσης) και μπορεί να γίνει αποδεκτό δεδομένου ότι ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων επί της υπόψη οδού, εκφρασμένος σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων, είναι μικρός και συγκεκριμένα μικρότερος του 5%, όπως μετρήθηκε με την μέθοδο των παρατηρητών, τις ώρες από 08:30-13:30, δύο τυπικές ημέρες του μηνός Ιανουαρίου και καθόσον σύμφωνα με τα άρθρ. 24 και 114 του Ν. 5209/13-06-25 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις), μετά την 1η Ιανουαρίου 2026, το ανώτερο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας μέσα σε κατοικημένες περιοχές ορίζεται σε 30 χλμ/ώρα (Υπιτρ.≤40χλμ/ώρα για διαστάσεις σε συνθήκες περιορισμένου χώρου των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ).

4) Η αιτούμενη αποκλειστική (προσωπική) θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ δύναται να οριοθετηθεί επί της δυτικής πλευράς της οδού Μαυροκορδάτου, νοτίως της συμβολής της με την οδό Βορείου Ηπείρου, παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Θα έχει μήκος 6,00μ. και πλάτος 2,00μ., κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία, ενώ το υπολειπόμενο πλάτος (υπό συνθήκες περιορισμένου χώρου) της οδού επαρκεί για την μονής κατεύθυνση κίνηση οχημάτων και την στάθμευσή τους και επί της ανατολικής πλευράς της οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω, η **Δημοτική Επιτροπή**, λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Μαυροκορδάτου στο υπόψη τμήμα (μεταξύ των οδών Βορείου Ηπείρου και Ελ. Βενιζέλου), τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων, τον έλεγχο των σχετικών δικαιολογητικών που υπέβαλε ο αιτών, επειδή τηρούνται οι ανωτέρω Α) έως και Δ) προϋποθέσεις της υπ' αριθ. 712/2016 απόφασης ΔΣ και προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες κίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 55 και της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/13-06-2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις», σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40, του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), **εισηγείται στο**

Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, με αριθ. Κυκλοφορίας ΑΖΙ 9488, επί της δυτικής πλευράς της οδού Μαυροκορδάτου νοτίως της συμβολής της με την οδό Βορείου Ηπείρου.

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ο αιτών με επιμέλειά του και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα υλοποιήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της οδού Μαυροκορδάτου νοτίως της συμβολής της με την οδό Βορείου Ηπείρου, τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και θα οριοθετήσει τον χώρο στάθμευσης με την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το σχετικό διάγραμμα σήμανσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η Υπηρεσία και να αφαιρεθεί με επιμέλεια του αιτούντα η σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού.

Επί του θέματος διευκρινίζεται ότι:

- 1) Δεν επηρεάζονται οι ανάγκες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.
- 2) Η υπόψη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 38 του Ν. 5209/13-06-25 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις).
- 3) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48, παρ. 9 του Ν. 4313/14.
- 4) Η εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό
- 5) Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΟΣ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ**