



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 50

**03^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 27^{ης} Ιανουαρίου 2026**

Στην Πάτρα, σήμερα, την 27^η Ιανουαρίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 09:00, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό 03/23-01-2026, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο κτίριο Λαδόπουλου, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (34) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, 2] Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, 3] Πετρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος, 4] Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, 5] Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, 6] Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος και 7] Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

Διευκρινίζεται ότι τα θέματα 10 έως 34 προτάχθηκαν των λοιπών θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και του κατεπείγοντος θέματος. Κατόπιν αυτών συζητήθηκε το κατεπείγον θέμα και τα αριθ. 1 έως και 6 θέματα της ημερησίας διατάξεως. Στη συνέχεια προτάχθηκε το αριθ. 9 θέμα και στο τέλος συζητήθηκαν τα αριθ. 7 και 8 θέματα της ημερησίας διατάξεως.

Ο κ. Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 10^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 21/2026).

Ο κ. Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του εκτός της ημερησίας διατάξεως θέματος (αριθμός αποφάσεως 46/2026).

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος και Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (4) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Παραχώρηση χώρων στάθμευσης δύο οχημάτων Δικαστικής Αστυνομίας επί της οδού Μαιζώνος και οριοθέτηση δύο θέσεων στάθμευσης δικύκλων επί της οδού Μιαούλη», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνης, Παραλίας και Βραχνηϊκών - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 830/21-01-2026 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου - με αριθ. 968/23-01-2026), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Έχοντας υπόψη: -*Το Νόμο 3463/2006 (ΦΕΚ114/Α'/08-06-2006) Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων -*Το Νόμο 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/07-06-2010) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης. -*Το Νόμο 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α'/13.06.2025) Κ.Ο.Κ. -*Την παρ. 3 (αδ) του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 σύμφωνα με το οποίο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποφασίζει, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, για τη χορήγηση θέσεων στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών, -*Το υπ' αρ. πρωτ, 49436/2022 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, περί αρμοδιοτήτων

Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. -*Το υπ' αρ. πρωτ, 88850/26-05-2021 έγγραφο της Δνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου, περί παραχώρησης θέσεων στάθμευσης εντός οριοθετημένης ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης Πάτρας. -*Το άρθρο 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ Α'163/06-10-2023) περί μεταφοράς των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στη Δημοτική Επιτροπή. -*Την υπ' αριθ. 650/23-11-2015 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, περί έγκρισης του Κανονισμού Λειτουργίας του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης. -*Την υπ' αριθ. 385/12-06-2017 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, περί έγκρισης σημειακών τροποποιήσεων επί του Σχεδίου Εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης στο Ιστορικό Κέντρο της Πάτρας. -*Την υπ' αριθ. 19/2020 απόφαση Ε.Π.Ζ και -*Την υπ' αριθ. 266/24-09-2025 Απόφαση Δ.Σ, περί «...χωροθέτησης σταθμού οχήματος ΤΑΞΙ μήκους 4 θέσεων, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, νοτίως του πεζόδρομου Κανάρη» -*Την υπ' αριθ. 27/2025 απόφαση της 13ης Συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κεντρικού Τομέα και -*Την υπ' αριθ. 3/2026 απόφαση της 1ης Συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κεντρικού Τομέα. -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τα υπ' αριθ. 9025/11-11-2025 και 2610/11-11-2025 έγγραφα της Εισαγγελίας Πρωτοδικών και Εισαγγελίας Εφετών Πατρών αντίστοιχα με τα οποία αιτήθηκαν από μία θέση (κάθε υπηρεσία) υπηρεσιακού οχήματος για τις ανάγκες λειτουργίας της Δικαστικής Αστυνομίας του Αστυνομικού Τομέα των υπηρεσιών τους και τα υπ' αριθ. 9025/04-12-2025 και 2780/03-12-2025 νεότερα αντίστοιχα έγγραφα των παραπάνω υπηρεσιών, με τα οποία αποδέχονται ως θέσεις οριοθέτησης των υπόψη υπηρεσιακών οχημάτων, θέσεις επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, βορείως της συμβολής της με την οδό Μιαούλη, όπως αυτές φαίνονται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή, για τη λήψη σχετικής απόφασης σύμφωνα με την παρ. 3 (αδ) του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020), και του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/6.10.2023). -Επί του θέματος διευκρινίζουμε τα κάτωθι: -*Οι ανωτέρω υπηρεσίες έχουν έδρα και οι δύο επί της οδού Δ. Γούναρη αρ. 30, πλην όμως για τις ανάγκες εξυπηρέτησης των καθηκόντων της Δικαστικής Αστυνομίας (επιδόσεις δικαστικών εγγράφων, κλήσεων κλητηρίων θεσπισμάτων-μαρτύρων, υπηρεσιακές μετακινήσεις των Εισαγγελικών λειτουργών κ.λ.π) οι θέσεις στάθμευσης των υπηρεσιακών οχημάτων επιβάλλεται να είναι κατά το δυνατό πλησίον του Δικαστικού Μεγάρου, θέσεις που αποδέχτηκαν μετά από πρότασή μας να τους παραχωρηθούν επί της οδού Μαιζώνος βορείως της συμβολής της με την οδό Μιαούλη. -*Για τις ανάγκες λειτουργίας του ανωτέρω σώματος της Δικαστικής Αστυνομίας, το Υπουργείο Δικαιοσύνης έχει μισθώσει τα υπ' αριθ. ΧΡΜ 8956 και ΧΡΜ 8953 οχήματα με καθεστώς χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) με χρονική διάρκεια μίσθωσης από τον 9^ο του 2025 και για 36 μήνες. -*Με την υπ' αριθ. 650/23.11.2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως αυτή νομιμοποιήθηκε με την υπ' αριθ.1463/69171/19.5.2016 όμοια της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, (περί έγκρισης του Κανονισμού Λειτουργίας του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης και του Σχεδίου Εφαρμογής του) καθώς και με την υπ' αριθ. 385/12.6.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρών, (περί έγκρισης σημειακών τροποποιήσεων επί του Σχεδίου Εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης στο Ιστορικό Κέντρο της Πάτρας), εγκρίθηκε ο Κανονισμός Λειτουργίας του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης καθώς και του Σχεδίου Εφαρμογής του, στο οποίο περιγράφονται όλες οι ρυθμίσεις στάθμευσης (περιορισμοί, ειδικές θέσεις κ.λ.π) που θα ισχύουν εντός της ζώνης εφαρμογής του ΣΧΠΣ., ενώ συγκεκριμένα επί της οδού Μαιζώνος (η οποία στο υπόψη σημείο βρίσκεται εντός του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης) υπήρχε οριοθετημένη αρχικά θέση φορτοεκφόρτωσης, όπως αυτή επαναβεβαιώθηκε με την υπ' αριθ. 19/2020 απόφαση Ε.Π.Ζ. που αφορά τον «Καθορισμό πεζόδρομων, ποδηλατόδρομων, ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης κ.λ.π. στην περιοχή της Κάτω Πόλης», (Ανάπλαση περιοχής Κάτω Πόλης), όπως αυτή έχει εγκριθεί με την υπ' αριθ. 23586/22.03.2023 απόφαση ΑΔΠΔΕΙ. -*Με την υπ' αριθ. 266/24-09-2025 Απόφαση Δ.Σ, περί «...χωροθέτησης σταθμού οχήματος ΤΑΞΙ μήκους 4 θέσεων, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, νοτίως του πεζόδρομου

Κανάρη», η ανωτέρω θέση φορτοεκφόρτωσης μετατράπηκε σε θέσεις στάθμευσης δικύκλων οχημάτων συνολικού μήκους 10μ. και πλάτους 2.00μ -*Οι ήδη οριοθετημένες, με τις ανωτέρω αποφάσεις, θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης (συνολικού μήκους 10,00μ. και πλάτους 2,00) αποκλειστικής χρήσης από δίκυκλα οχήματα, που βρίσκονται επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, βορείως της συμβολής της με την οδό Μιαούλη, δύναται να παραχωρηθούν ως αποκλειστικές θέσεις στάθμευσης των οχημάτων του ανωτέρω σώματος της Δικαστικής Αστυνομίας, με αριθ. κυκλοφορίας ΧΡΜ 8956 και ΧΡΜ 8953. -*Οι θέσεις στάθμευσης δικύκλων που καταργούνται (λόγω της οριοθέτησης θέσεων Δικαστικής Αστυνομίας) επί της οδού Μαιζώνος δύναται να μεταφερθούν επί της βόρειας πλευράς της οδού Μιαούλη, δυτικά της συμβολής της με την οδό Μαιζώνος, με ταυτόχρονη κατάργηση δύο θέσεων στάθμευσης οχημάτων μέγιστης χρονικής διάρκειας δύο ωρών, αφού η οδός Μιαούλη και συγκεκριμένα το τμήμα της μεταξύ των οδών Μαιζώνος και Ρ. Φεραίου βρίσκεται επίσης εντός της ζώνης του Συστήματος Χρονικού περιορισμού της Στάθμευσης, όπου σύμφωνα με το σχέδιο εφαρμογής του ΣΧΠΣ έχουν καθοριστεί θέσεις στάθμευσης οχημάτων μέγιστης χρονικής επιτρεπόμενης στάθμευσης δύο ωρών. -Κατόπιν αυτών, λαμβάνοντας υπόψη το ισχύον Σύστημα Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης και το σχέδιο εφαρμογής του και την υπ' αριθ. 266/24-09-2025 απόφαση Δ.Σ και το σχέδιο σήμανσης που τη συνοδεύει και με γνώμονα την εύρυθμη λειτουργία του σώματος της Δικαστικής Αστυνομίας, την αυξημένη ζήτηση χώρων στάθμευσης δικύκλων (ιδιαίτερα αυτών που επιθυμούν να προσεγγίσουν το Δικαστικό Μέγαρο) και την βέλτιστη λειτουργία της οδικής κυκλοφορίας - εισηγούμαστε: -Α. Την παραχώρηση δύο θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης (που έχουν οριοθετηθεί ως θέσεις στάθμευσης δικύκλων συνολικού μήκους 10.00μ και πλάτους 2.00μ), επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, βορείως της συμβολής της με την οδό Μιαούλη, ως αποκλειστικές θέσεις στάθμευσης των υπ' αριθ. ΧΡΜ 8956 και ΧΡΜ 8953 υπηρεσιακών οχημάτων της Δικαστικής Αστυνομίας των Εισαγγελίας Πρωτοδικών και Εισαγγελίας Εφετών αντίστοιχα και -Β. Την αναπλήρωση των ανωτέρω θέσεων στάθμευσης δικύκλων και την οριοθέτηση αντίστοιχα δύο θέσεων (συνολικού μήκους 10.00μ και πλάτους 2.00μ) επί της βόρειας πλευράς της οδού Μιαούλη, δυτικά της συμβολής της με την οδό Μαιζώνος για την στάθμευση δικύκλων, μέσω της κατάργησης δύο εκ των θέσεων στάθμευσης οχημάτων μέγιστης χρονικής διάρκειας στάθμευσης δύο ωρών. -Επί των (Α) ανωτέρω χώρων στάθμευσης θα σταθμεύουν αποκλειστικά μόνο τα υπόψη οχήματα της Δικαστικής Αστυνομίας των Εισαγγελίας Πρωτοδικών και Εισαγγελίας Εφετών και για όσο χρονικό διάστημα αυτά είναι μισθωμένα από το Υπουργείο Δικαιοσύνης, ήτοι για χρονική διάρκεια 36μηνών από τον 9^ο του 2025. -Μετά την έκδοση της απόφασης από τη Δημοτική Επιτροπή και τον έλεγχο νομιμότητας από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης θα υλοποιήσει τον ανωτέρω (Α) χώρο επί της οδού Μαιζώνος, τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-39 σε συνδυασμό με τις πρόσθετες πινακίδες Πρ. 18β με την ένδειξη “ΕΚΤΟΣ ΧΡΜ 8956 & ΧΡΜ 8953”, και Πρ-(4α+4γ)- αρχή και τέλος ισχύος των πινακίδων Ρ-39, σε απόσταση 10,00μ. μεταξύ τους, και τον (Β) ανωτέρω χώρο επί της οδού Μιαούλη μεταφέροντας τις πινακίδες Π-31 ε (πληροφοριακές πινακίδες στάθμευσης δικύκλων), σύμφωνα με τα ανωτέρω και το σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την τεχνική έκθεση της παρούσας εισήγησης. -Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω (Α) πινακίδων, οι Εισαγγελίες Πρωτοδικών και Εφετών θα πρέπει να ενημερώσουν εγγράφως την Διεύθυνση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, προκειμένου να αφαιρεθεί η σχετική σήμανση οριοθέτησης των ως άνω αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης επί της υπόψη οδού, ενώ το ίδιο θα πρέπει να πράξουν και σε περίπτωση αλλαγής των υπό μίσθωση οχημάτων, προκειμένου να αναγραφούν εκ νέου οι νέοι αριθμοί κυκλοφορίας τους. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιας, Παραλίας και Βραχγεϊκών, κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια –

Αντιδήμαρχο και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

1. Το Νόμο 3463/2006 (ΦΕΚ114/Α'/08-06-2006) Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων
2. Το Νόμο 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/07-06-2010) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης.
3. Το Νόμο 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α'/13.06.2025) Κ.Ο.Κ.
4. Την παρ. 3 (αδ) του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 σύμφωνα, με το οποίο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποφασίζει, ύστερα από γνώμη του Προέδρου της οικείας Δημοτικής Κοινότητας, για τη χορήγηση θέσεων στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών,
5. Το υπ' αρ. πρωτ, 49436/2022 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, περί αρμοδιοτήτων Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.
6. Το υπ' αρ. πρωτ, 88850/26-05-2021 έγγραφο της Δνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου, περί παραχώρησης θέσεων στάθμευσης εντός οριοθετημένης ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης Πάτρας.
7. Το άρθρο 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ Α'163/06-10-2023) περί μεταφοράς των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στη Δημοτική Επιτροπή.
8. Την υπ' αριθ. 650/23-11-2015 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, περί έγκρισης του Κανονισμού Λειτουργίας του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης.
9. Την υπ' αριθ. 385/12-06-2017 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, περί έγκρισης σημειακών τροποποιήσεων επί του Σχεδίου Εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης στο Ιστορικό Κέντρο της Πάτρας.
10. Την υπ' αριθ. 19/2020 απόφαση Ε.Π.Ζ και
11. Την υπ' αριθ. 266/24-09-2025 Απόφαση Δ.Σ, περί «...χωροθέτησης σταθμού οχήματος ΤΑΞΙ μήκους 4 θέσεων, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, νοτίως του πεζόδρομου Κανάρη»
12. Την υπ' αριθ. 27/2025 απόφαση της 13ης Συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κεντρικού Τομέα και
13. Την υπ' αριθ. 3/2026 απόφαση της 1ης Συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κεντρικού Τομέα

Αναλυτικά:

Με τα υπ' αριθ. 9025/11-11-2025 και 2610/11-11-2025 έγγραφα η Εισαγγελία Πρωτοδικών και Εισαγγελία Εφετών Πατρέων αντίστοιχα, αιτήθηκαν από μία θέση (κάθε Υπηρεσία) υπηρεσιακού οχήματος για τις ανάγκες λειτουργίας της Δικαστικής Αστυνομίας του Αστυνομικού Τομέα των Υπηρεσιών τους. Με τα υπ' αριθ. 9025/04-12-2025 και 2780/03-12-2025 νεότερα αντίστοιχα έγγραφα των παραπάνω Υπηρεσιών αποδέχονται ως θέσεις οριοθέτησης των υπόψη υπηρεσιακών οχημάτων, θέσεις επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, βορείως της συμβολής της με την οδό Μιαούλη, όπως αυτές φαίνονται στο σχετικό σχεδιάγραμμα.

Οι ανωτέρω Υπηρεσίες έχουν έδρα και οι δύο επί της οδού Δ. Γούναρη αρ. 30, πλην όμως για τις ανάγκες εξυπηρέτησης των καθηκόντων της Δικαστικής Αστυνομίας (επιδόσεις δικαστικών εγγράφων, κλήσεων κλητηρίων θεσπισμάτων-μαρτύρων, υπηρεσιακές μετακινήσεις των Εισαγγελικών λειτουργιών κ.λ.π) οι θέσεις στάθμευσης των υπηρεσιακών οχημάτων επιβάλλεται να είναι κατά το δυνατό πλησίον του Δικαστικού Μεγάρου, θέσεις που αποδέχτηκαν μετά από πρόταση της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης να τους παραχωρηθούν

επί της οδού Μαιζώνος βορείως της συμβολής της με την οδό Μιαούλη.

Για τις ανάγκες λειτουργίας του ανωτέρω Σώματος της Δικαστικής Αστυνομίας, το Υπουργείο Δικαιοσύνης έχει μισθώσει τα υπ' αριθ. ΧΡΜ 8956 και ΧΡΜ 8953 οχήματα με καθεστώς χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) με χρονική διάρκεια μίσθωσης από τον 9^ο του 2025 και για 36 μήνες.

Με την υπ' αριθ. 650/23.11.2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως αυτή νομιμοποιήθηκε με την υπ' αριθ.1463/69171/19.5.2016 όμοια της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, (περί έγκρισης του Κανονισμού Λειτουργίας του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης και του Σχεδίου Εφαρμογής του) καθώς και με την υπ' αριθ. 385/12.6.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρών, (περί έγκρισης σημειακών τροποποιήσεων επί του Σχεδίου Εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης στο Ιστορικό Κέντρο της Πάτρας), εγκρίθηκε ο Κανονισμός Λειτουργίας του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης καθώς και του Σχεδίου Εφαρμογής του, στο οποίο περιγράφονται όλες οι ρυθμίσεις στάθμευσης (περιορισμοί, ειδικές θέσεις κ.λ.π) που θα ισχύουν εντός της ζώνης εφαρμογής του ΣΧΠΣ., ενώ συγκεκριμένα επί της οδού Μαιζώνος (η οποία στο υπόψη σημείο βρίσκεται εντός του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης) υπήρχε οριοθετημένη αρχικά θέση φορτοεκφόρτωσης, όπως αυτή επαναβεβαιώθηκε με την υπ' αριθ. 19/2020 απόφαση Ε.Π.Ζ. που αφορά στον «Καθορισμό πεζόδρομων, ποδηλατόδρομων, ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης κ.λ.π. στην περιοχή της Κάτω Πόλης», (Ανάπλαση περιοχής Κάτω Πόλης), όπως αυτή έχει εγκριθεί με την υπ' αριθ. 23586/22.03.2023 απόφαση ΑΔΠΔΕΙ.

Με την υπ' αριθ. 266/24-09-2025 Απόφαση Δ.Σ, περί «...χωροθέτησης σταθμού οχήματος ΤΑΞΙ μήκους 4 θέσεων, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, νοτίως του πεζόδρομου Κανάρη», η ανωτέρω θέση φορτοεκφόρτωσης μετατράπηκε σε θέσεις στάθμευσης δικύκλων οχημάτων συνολικού μήκους 10μ. και πλάτους 2.00μ.

Οι ήδη οριοθετημένες, με τις ανωτέρω αποφάσεις, θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης (συνολικού μήκους 10,00μ. και πλάτους 2,00) αποκλειστικής χρήσης από δίκυκλα οχήματα, που βρίσκονται επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, βορείως της συμβολής της με την οδό Μιαούλη, δύναται να παραχωρηθούν ως αποκλειστικές θέσεις στάθμευσης των οχημάτων του ανωτέρω Σώματος της Δικαστικής Αστυνομίας, με αριθ. κυκλοφορίας ΧΡΜ 8956 και ΧΡΜ 8953.

Οι θέσεις στάθμευσης δικύκλων που καταργούνται (λόγω της οριοθέτησης θέσεων Δικαστικής Αστυνομίας) επί της οδού Μαιζώνος δύναται να μεταφερθούν επί της βόρειας πλευράς της οδού Μιαούλη, δυτικά της συμβολής της με την οδό Μαιζώνος, με ταυτόχρονη κατάργηση δύο θέσεων στάθμευσης οχημάτων μέγιστης χρονικής διάρκειας δύο ωρών, αφού η οδός Μιαούλη και συγκεκριμένα το τμήμα της μεταξύ των οδών Μαιζώνος και Ρ. Φεραίου βρίσκεται επίσης εντός της ζώνης του Συστήματος Χρονικού περιορισμού της Στάθμευσης, όπου σύμφωνα με το σχέδιο εφαρμογής του ΣΧΠΣ έχουν καθοριστεί θέσεις στάθμευσης οχημάτων μέγιστης χρονικής επιτρεπόμενης στάθμευσης δύο ωρών.

Κατόπιν των ανωτέρω, η **Δημοτική Επιτροπή**, λαμβάνοντας υπόψη το ισχύον Σύστημα Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης και το σχέδιο εφαρμογής του, την υπ' αριθ. 266/24-09-2025 απόφαση Δ.Σ και το σχέδιο σήμανσης που τη συνοδεύει και με γνώμονα την εύρυθμη λειτουργία του Σώματος της Δικαστικής Αστυνομίας, την αυξημένη ζήτηση χώρων στάθμευσης δικύκλων (ιδιαίτερα αυτών που επιθυμούν να προσεγγίσουν το Δικαστικό Μέγαρο) και την βέλτιστη λειτουργία της οδικής κυκλοφορίας, **εγκρίνει:**

Α. Την παραχώρηση δύο θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης (που έχουν οριοθετηθεί ως θέσεις στάθμευσης δικύκλων συνολικού μήκους 10.00μ και πλάτους 2.00μ), επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, βορείως της συμβολής της με την οδό Μιαούλη, ως αποκλειστικές θέσεις στάθμευσης των υπ' αριθ. ΧΡΜ 8956 και ΧΡΜ 8953 υπηρεσιακών οχημάτων της Δικαστικής Αστυνομίας των Εισαγγελίας Πρωτοδικών και Εισαγγελίας Εφετών

αντίστοιχα.

Β. Την αναπλήρωση των ανωτέρω θέσεων στάθμευσης δικύκλων και την οριοθέτηση αντίστοιχα δύο θέσεων (συνολικού μήκους 10.00μ και πλάτους 2.00μ) επί της βόρειας πλευράς της οδού Μιαούλη, δυτικά της συμβολής της με την οδό Μαιζώνος για την στάθμευση δικύκλων, μέσω της κατάργησης δύο εκ των θέσεων στάθμευσης οχημάτων μέγιστης χρονικής διάρκειας στάθμευσης δύο ωρών.

Επί των (Α) ανωτέρω χώρων στάθμευσης θα σταθμεύουν αποκλειστικά μόνο τα υπόψη οχήματα της Δικαστικής Αστυνομίας των Εισαγγελίας Πρωτοδικών και Εισαγγελίας Εφετών και για όσο χρονικό διάστημα αυτά είναι μισθωμένα από το Υπουργείο Δικαιοσύνης, ήτοι για χρονική διάρκεια 36μηνών από τον 9^ο του 2025.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτική Επιτροπή και τον έλεγχο νομιμότητας από την αρμόδια Υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης θα υλοποιήσει τον ανωτέρω (Α) χώρο επί της οδού Μαιζώνος, τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-39 σε συνδυασμό με τις πρόσθετες πινακίδες Πρ. 18β με την ένδειξη “ΕΚΤΟΣ ΧΡΜ 8956 & ΧΡΜ 8953”, και Πρ-(4α+4γ)-αρχή και τέλος ισχύος των πινακίδων Ρ-39, σε απόσταση 10,00μ. μεταξύ τους, και τον (Β) ανωτέρω χώρο επί της οδού Μιαούλη μεταφέροντας τις πινακίδες Π-31 ε (πληροφοριακές πινακίδες στάθμευσης δικύκλων), σύμφωνα με τα ανωτέρω και το σχετικό σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την τεχνική έκθεση.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω (Α) πινακίδων, οι Εισαγγελίες Πρωτοδικών και Εφετών θα πρέπει να ενημερώσουν εγγράφως την Διεύθυνση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, προκειμένου να αφαιρεθεί η σχετική σήμανση οριοθέτησης των ως άνω αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης επί της υπόψη οδού, ενώ το ίδιο θα πρέπει να πράξουν και σε περίπτωση αλλαγής των υπό μίσθωση οχημάτων, προκειμένου να αναγραφούν εκ νέου οι νέοι αριθμοί κυκλοφορίας τους.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στη Διεύθυνση Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΟΣ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ**