



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης 16

**1^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 7^{ης} Ιανουαρίου 2026**

Στην Πάτρα σήμερα την 7^η Ιανουαρίου 2026, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 1/2-1-2026**, η οποία απεστάλη σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (25) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδάς Χρήστος- Πρόεδρος, 2) Σιώρου Ανδρομάχη- Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος- Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 7) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 8) Σαμούρη-Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 9) Σίμου Αικατερίνη- Αντ/ρχος, 10) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 11) Αγγελακοπούλου- Πανουτσοπούλου Αθανασία, 12) Ασπράγκαθος Νικόλαος, 13) Δημησιάνος Δημήτριος, 14) Κλάδης Διονύσιος, 15) Μαγιάκης Γεώργιος, 16) Παπανικήτας Ανδρέας, 17) Πατούχας Χρήστος, 18) Σκούρας Παύλος, 19) Ξυλιάς Θεόδωρος, 20) Οικονόμου Φίλιππος, 21) Αϊβαλής Βασίλειος, 22) Βασιλόπουλος Γρηγόριος, 23) Καραχάλιος Ευάγγελος, 24) Ψωμάς Πέτρος, 25) Στανίτσας Χαράλαμπος και 26) Στεφανοπούλου Σοφία.

Οι κ.κ. Γκέστα Ειρήνη, Δάβουλος Χρήστος, Καλλιμάνη - Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, Τουλγαρίδης Θεόδωρος και Σβόλης Κωνσταντίνος, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής.

Οι κ.κ. Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, Αβραμοπούλου Ευδοξία, Αγγελοπούλου Αναστασία, Γιαννόπουλος Χρήστος, Τηλιγάδης Κωνσταντίνος, Βάσσης Κωνσταντίνος, Μαντζουράνης Γεώργιος, Παπαγεωργίου Φίλιππος, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Χαροκόπος Αντώνιος και Δούρος Αθανάσιος, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. Πελετίδης Κωνσταντίνος - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. Γκέστα Ειρήνη, Καλλιμάνη - Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, Τουλγαρίδης Θεόδωρος και Σβόλης Κωνσταντίνος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το 12 θέμα της ημερήσιας διατάξεως, «Μονοδρόμηση και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, επί της οδού Φωτάκου» (σχετική η αριθ. 1303/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής).

Το **Σώμα**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας - Αντιδημάρχου και είδε σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020, την αριθ. 1303/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

(30 θετικές ψήφοι)

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Με την από 23/06/2025 αίτηση οι κ.κ. Ιλιάννα Ανδρικοπούλου και Σάκης Μαυροειδής, οι οποίοι διαμένουν επί της οδού Φωτάκου, αιτήθηκαν την λήψη κυκλοφοριακών μέτρων επί αυτής, προκειμένου να αποφευχθεί η στάση και στάθμευση οχημάτων και να επιτυγχάνεται η ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας, λόγω της στενότητας του οδοστρώματός της και των προβλημάτων που απορρέουν από αυτή.

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, προέκυψαν τα εξής:

Α. Η υπόψη δημοτική οδός έχει πλάτος οδοστρώματος 3.80μ με εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1.00-1.15μ. και είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων που συμβάλλει ισόπεδα στις οδούς Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου και Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου, ενώ επί αυτής δεν υφίσταται σήμανση περιορισμού της στάσης ή/και στάθμευσης οχημάτων, παρά μόνο η σημειακή απαγόρευση στάθμευσης λόγω εισόδου-εξόδου οχημάτων.

Β. Το ανωτέρω πλάτος της οδού, δεν επαρκεί σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, αφού σε συνθήκες περιορισμένου χώρου και με χαμηλό φόρτο βαρέων οχημάτων –όπως εν προκειμένω- θα έπρεπε να ανέρχεται i) για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας χωρίς στάθμευση οχημάτων κατ' ελάχιστο σε 5.50μ), ii) για την ταυτόχρονη διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων με έστω και μονόπλευρη στάθμευση, κατ' ελάχιστο σε 7.50 και iii) σε μονής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων και μονόπλευρη στάθμευση κατ' ελάχιστο σε 4.75μ, συνθήκες που δεν πληρούνται σε καμία περίπτωση.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω η υπόψη οδός προτείνεται να μονοδρομηθεί και να επιβληθεί επί αυτής –μέσω αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων, αφού βάσει του άρθρου 38, παρ.3 εδ (δ), του Ν. 5209/2025 (Κ.Ο.Κ) ισχύει ούτως ή άλλως ότι η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και «αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων», όπως ισχύει εν προκειμένω.

Η φορά της μονοδρόμησής της προτείνεται να έχει κατεύθυνση από Νότο προς Βορρά, ήτοι από την οδό Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου προς την οδό Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου, δεδομένου ότι το πλάτος της οδού Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου είναι μεγαλύτερο από αυτό της οδού Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου και ως εκ τούτου είναι καλύτερες οι συνθήκες ορατότητας και ασφάλειας για τους οδηγούς που εισέρχονται από την οδό Φωτάκου στην οδό Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου, παρά στους οδηγούς που εισέρχονται από την οδό Φωτάκου στην οδό Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου.

Η σύνθεση της κυκλοφορίας της οδού Φωτάκου αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και έχει μικρό κυκλοφοριακό φόρτο, αφού εξυπηρετεί κυρίως τοπική κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της, ενώ από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Μετά τα ανωτέρω η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού απέστειλε το υπ' αριθ. 86186/30-7-25 έγγραφο στην Δημοτική Κοινότητα Κεντρικού Τομέα, η οποία με την υπ' αριθ. 26/2025 απόφασή της **συμφώνησε** με τα προτεινόμενα κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010)

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Φωτάκου και
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων,

το Δημοτικό Συμβούλιο, βάσει του αρθρ.73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του αρθρ. 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023) **εγκρίνει** κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 55 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.):

A. Τη μονοδρόμηση της οδού Φωτάκου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου προς την οδό Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου.

B. Την καθιέρωση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί αυτής.

Η οδός Φωτάκου θα μονοδρομηθεί και θα επιβληθεί επί αυτής –μέσω αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων, αφού βάσει του άρθρου 38, παρ.3 εδ (δ), του Ν. 5209/2025 (Κ.Ο.Κ) ισχύει ούτως ή άλλως ότι η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και «αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων», όπως ισχύει εν προκειμένω.

Η φορά της μονοδρόμησης της θα έχει κατεύθυνση από Νότο προς Βορρά, ήτοι από την οδό Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου προς την οδό Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου, δεδομένου ότι το πλάτος της οδού Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου είναι μεγαλύτερο από αυτό της οδού Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου και ως εκ τούτου είναι καλύτερες οι συνθήκες ορατότητας και ασφάλειας για τους οδηγούς που εισέρχονται από την οδό Φωτάκου στην οδό Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου, παρά στους οδηγούς που εισέρχονται από την οδό Φωτάκου στην οδό Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων (αποφυγή κινήσεων ζιγκ-ζαγκ) φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ, ενώ ειδικότερα οι ρυθμίσεις της στάθμευσης επιβεβαιώνουν το ήδη ισχύον καθεστώς στάθμευσης μέσω τοποθέτησης και αντίστοιχης σήμανσης.

Από τις ανωτέρω ρυθμίσεις:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία,
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ
- δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έγκριση της απόφασης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης θα τοποθετήσει την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το σχετικό διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Τεχνικής Έκθεσης.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ