



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης 15

**1^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 7^{ης} Ιανουαρίου 2026**

Στην Πάτρα σήμερα την 7^η Ιανουαρίου 2026, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 1/2-1-2026**, η οποία απεστάλη σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (25) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδάς Χρήστος- Πρόεδρος, 2) Σιώρου Ανδρομάχη- Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος- Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 7) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 8) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 9) Σίμου Αικατερίνη- Αντ/ρχος, 10) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 11) Αγγελακοπούλου- Πανουτσοπούλου Αθανασία, 12) Ασπράγκαθος Νικόλαος, 13) Δημησιάνος Δημήτριος, 14) Κλάδης Διονύσιος, 15) Μαγιάκης Γεώργιος, 16) Παπανικήτας Ανδρέας, 17) Πατούχας Χρήστος, 18) Σκούρας Παύλος, 19) Ξυλιάς Θεόδωρος, 20) Οικονόμου Φίλιππος, 21) Αϊβαλής Βασίλειος, 22) Βασιλόπουλος Γρηγόριος, 23) Καραχάλιος Ευάγγελος, 24) Ψωμάς Πέτρος, 25) Στανίτσας Χαράλαμπος και 26) Στεφανοπούλου Σοφία.

Οι κ.κ. Γκέστα Ειρήνη, Δάβουλος Χρήστος, Καλλιμάνη - Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, Τουλγαρίδης Θεόδωρος και Σβόλης Κωνσταντίνος, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής.

Οι κ.κ. Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, Αβραμοπούλου Ευδοξία, Αγγελοπούλου Αναστασία, Γιαννόπουλος Χρήστος, Τηλιγάδης Κωνσταντίνος, Βάσσης Κωνσταντίνος, Μαντζουράνης Γεώργιος, Παπαγεωργίου Φίλιππος, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Χαροκόπος Αντώνιος και Δούρος Αθανάσιος, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. Πελετίδης Κωνσταντίνος - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. Γκέστα Ειρήνη, Καλλιμάνη - Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, Τουλγαρίδης Θεόδωρος και Σβόλης Κωνσταντίνος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το 11 θέμα της ημερησίας διατάξεως, «α) Μονοδρόμηση της οδού Φιλιππουπόλεως μεταξύ των οδών Εδέσσης και Κονίτσης, β) Καθορισμός εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης επί της οδού Φιλιππουπόλεως μεταξύ των οδών Εδέσσης και Κονίτσης, γ) Χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Φιλιππουπόλεως» (σχετική η αριθ. 1290/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας Αντιδημάρχου και είδε σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020, την αριθ. 1290/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

(30 θετικές ψήφοι)

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

- 1) Το υπ' αριθ. 116917/2023 αίτημα συνδημότη.
- 2) Το υπ' αριθ. 116917/2025 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης.
- 3) Την υπ' αριθ. 8/26.02.2025 απόφαση της 3^{ης} Συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αρκτικού Τομέα.
- 4) Την υπ' αριθ. 19/28.07.2025 απόφαση, με την συμπληρωματική Δήλωση - Απόφασή της, της 8^{ης} Συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αρκτικού Τομέα.

Αναλυτικά:

Κατόπιν του υπ' αριθ. 116917/2023 αιτήματος συνδημότη, σχετικά με την χορήγηση αποκλειστικής – ατομικής θέσης στάθμευσης επί της οδού Φιλίππουπόλεως αρ.6Α, πραγματοποιήθηκε αυτοψία από τεχνικό υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης όπου διαπιστώθηκαν τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά της οδού Φιλίππουπόλεως μεταξύ των οδών Εδέσσης και Κονίτσης ως ακολούθως:

- 1) Η οδός Φιλίππουπόλεως είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών, κυκλοφορίας οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων ενώ όσον αφορά την παρόδια στάθμευση των οχημάτων, αυτή πραγματοποιείται εκατέρωθεν της οδού ή μονόπλευρα χωρίς να υφίσταται σχετική σήμανση.
- 2) Το καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων της υπόψη οδού κυμαίνεται από 4,30 έως 6,40μ.
- 3) Επί της ανατολικής πλευράς της οδού υφίσταται πεζοδρόμιο πλάτους περίπου 1,10μ. ενώ επί της δυτικής πλευράς της οδού υφίσταται πεζοδρόμιο πλάτους περίπου 1,25μ

Σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), το ανωτέρω πλάτος της οδού Φιλίππουπόλεως δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων και την ταυτόχρονη στάθμευσή τους (έστω και μονόπλευρη) παρά την οδό.

Δεδομένων των ανωτέρω, και προκειμένου να εγκριθεί η χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ πλησίον της οικίας του για την εξυπηρέτησή του και να διευκολυνθεί η ανεμπόδιστη κυκλοφορία των οχημάτων, επιβάλλεται καταρχάς ο καθορισμός της οδού Φιλίππουπόλεως, μεταξύ των οδών Εδέσσης και Κονίτσης, ως οδού μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με ταυτόχρονη μονόπλευρη ή εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση, ώστε να πληρούνται – από τις ισχύουσες ανωτέρω προδιαγραφές - οι απαιτούμενες διαστάσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης. Διευκρινίζεται ότι η τμηματική απουσία πεζοδρομίου επί της ανατολικής πλευράς της οδού Φιλίππουπόλεως (αρχή και τέλος της οδού) σε συνδυασμό με το πλάτος της, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη σε οποιαδήποτε ενδεχόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση αφού σύμφωνα με το άρθρο 38 του ν.

5209/13-06-2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» “Αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο οι οδηγοί υποχρεούνται να αφήνουν ελεύθερο χώρο πλάτους ενός (1) μέτρου τουλάχιστον, για τη διέλευση των πεζών” και ως εκ τούτου απαιτείται η εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης στα ανωτέρω τμήματα της οδού Φιλιππουπόλεως.

Σύμφωνα με την υπ’ αριθ. 19/2025 Απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Αρκτηκού Τομέα και την συμπληρωματική της δήλωση - απόφαση, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν. 3852/4.6.2010, προτείνεται: “να μονοδρομηθεί η οδός κατά τον εξής τρόπο. Τα οχήματα που κινούνται στην οδό Φλωρίνης 2^{ης} κατευθύνσεως στρίβουν δεξιά στην οδό Ξάνθης 2^{ης} κατευθύνσεως συνεχίζουν και στρίβουν δεξιά στην οδό Εδέσσης και δεξιά στην οδό Φιλιππουπόλεως. Στο τέρμα της οδού Φιλιππουπόλεως βγαίνουν στην οδό Πύλου που είναι διπλής κατευθύνσεως και συνεχίζουν τη πορεία τους.” , “ ...Επειδή η οδός Φιλιππουπόλεως προτείνεται για μονοδρόμηση και στην αρχή και στο τέλος ο δρόμος δεν επαρκεί για στάθμευση δεξιά-αριστερά λόγω στενότητας του δρόμου περίπου 10 με 15 μέτρα αρχή και τέλος να τηρηθεί εκ περιτροπής ανά μήνα αν επαρκούν τα μέτρα του δρόμου.”

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω προτείνεται:

- Η μονοδρόμηση της οδού Φιλιππουπόλεως, μεταξύ των οδών Εδέσσης και Κονίτσης, με κατεύθυνση από την οδό Εδέσσης προς την οδό Κονίτσης και
- Η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση για λόγους καθαριότητας και ίσης μεταχείρισης επί της οδού Φιλιππουπόλεως, μεταξύ των οδών Εδέσσης και Κονίτσης, ώστε να τηρηθούν τα πλάτη κυκλοφορίας-στάθμευσης των ανωτέρω οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), σε συνδυασμό με την εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης περί τα 20μ. επί τμημάτων στην είσοδο και έξοδο της οδού (όπου δεν υφίσταται πεζοδρόμιο στην ανατολική πλευρά).

Πλέον των ανωτέρω και δεδομένου ότι το κύριο μέλημα είναι η οριοθέτηση αποκλειστικής – ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι καθημερινές, βασικές και βιοποριστικές ανάγκες μετακίνησης του ΑΜΕΑ καθώς και η ουσιαστική προάσπιση των θεμελιωδών ανθρωπίνων δικαιωμάτων και η αποτροπή κάθε κοινωνικού αποκλεισμού των ευάλωτων ομάδων πολιτών και εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις της υπ’ αριθ. 712/21-09-2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, ήτοι ο αιτών να έχει:

- i) Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, ii) Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, iii) Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχосύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, iv) Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, v) Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), vi) Πάσχοντες από αιμορροφιλία.
- Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).
- Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ
- Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

και λαμβάνοντας υπόψη ότι:

- Για το υπόψη αίτημα πληρούνται οι προϋποθέσεις της ως άνω απόφασης του

Δημοτικού Συμβουλίου.

- Το πλάτος της οδού Φιλιππουπόλεως κυμαίνεται από 4,30 έως 6,40μ.
- Τις προϋποθέσεις που τίθενται στον πίνακα 2.2 “Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ)” για τα προτεινόμενα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας.
- Επί της ανωτέρω οδού στο υπόψη τμήμα της θα ισχύει η ως άνω **μονοδρόμηση** της οδού Φιλιππουπόλεως και η ταυτόχρονη **εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων** σε συνδυασμό με την εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης περί τα 20μ., επί τμημάτων στην είσοδο και έξοδο της οδού (όπου δεν υφίσταται πεζοδρόμιο στην ανατολική πλευρά),

η αιτούμενη αποκλειστική (προσωπική) θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ δύναται να οριοθετηθεί επί της δυτικής πλευράς της οδού Φιλιππουπόλεως, εμπροσθεν του αρ. 6Α, και επί της ανατολικής πλευράς (έναντι του αρ. 6Α) της οδού Φιλιππουπόλεως, παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Θα έχει μήκος 6,00μ. και πλάτος 2,00μ., κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά στις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία, ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την μονής κατεύθυνση κίνηση οχημάτων.

Κατόπιν των ανωτέρω, το **Δημοτικό Συμβούλιο**, κατ’ εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 55 και της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/13-06-2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α’/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α’/12.10.2020.), **εγκρίνει:**

Α) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Φιλιππουπόλεως από την οδό Εδέσσης έως την οδό Κονίτσης με κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Εδέσσης προς την οδό Κονίτσης.

Β) Τον καθορισμό εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης επί της οδού Φιλιππουπόλεως, μεταξύ των οδών Εδέσσης και Κονίτσης.

Σε συνδυασμό με την ανωτέρω ρύθμιση εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης το **Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει** τη χάραξη της ειδικής διαγράμμισης απαγόρευσης στάθμευσης περί τα 20μ. εκατέρωθεν της οδού Φιλιππουπόλεως, στα τμήματα εισόδου και εξόδου της οδού (όπου δεν υφίσταται πεζοδρόμιο στην ανατολική πλευρά).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν:

- ✓ στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων
- ✓ στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- ✓ στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Γ) Τη χορήγηση αποκλειστικής - ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ με αριθμό κυκλοφορίας ΑΖΙ 1299, επί της οδού Φιλιππουπόλεως εμπροσθεν του αρ. 6Α και έναντι.

Η ανωτέρω ρύθμιση προτείνεται προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες κίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου. Επί του ανωτέρω χώρου

στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Από τις υπόψη ρυθμίσεις:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.
- ✓ Οι ρυθμίσεις δεν αντιβαίνουν στις διατάξεις του άρθρου 38 του ν. 5209/13-06-2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έγκριση της απόφασης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο της Δ/νσης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες για την μονοδρόμηση και την εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις και την ειδική οριζόντια διαγράμμιση απαγόρευσης στάθμευσης, σύμφωνα με το σχετικό διάγραμμα.

Σχετικά με την υλοποίηση της θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, ο αιτών με επιμέλειά του και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της οδού Φιλίππουπόλεως έμπροσθεν του αρ. 6Α και έναντι με την τοποθέτηση των κατάλληλων ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος καθώς και με την χάραξη της ενδεικνυόμενης οριζόντιας σήμανσης σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η Υπηρεσία και να αφαιρεθεί με επιμέλεια του αιτούντα η σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της υπόψη οδού.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΛΑΣ