



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αριθμός Απόφασης 14

**1^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 7^{ης} Ιανουαρίου 2026**

Στην Πάτρα σήμερα την **7^η Ιανουαρίου 2026**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 1/2-1-2026**, η οποία απεστάλη σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (25) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδάς Χρήστος- Πρόεδρος, 2) Σιώρου Ανδρομάχη- Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος- Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 7) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 8) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 9) Σίμου Αικατερίνη- Αντ/ρχος, 10) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 11) Αγγελακοπούλου- Πανουτσοπούλου Αθανασία, 12) Ασπράγκαθος Νικόλαος, 13) Δημησιάνος Δημήτριος, 14) Κλάδης Διονύσιος, 15) Μαγιάκης Γεώργιος, 16) Παπανικήτας Ανδρέας, 17) Πατούχας Χρήστος, 18) Σκούρας Παύλος, 19) Ξυλιάς Θεόδωρος, 20) Οικονόμου Φίλιππος, 21) Αϊβαλής Βασίλειος, 22) Βασιλόπουλος Γρηγόριος, 23) Καραχάλιος Ευάγγελος, 24) Ψωμάς Πέτρος, 25) Στανίτσας Χαράλαμπος και 26) Στεφανοπούλου Σοφία.

Οι κ.κ. Γκέστα Ειρήνη, Δάβουλος Χρήστος, Καλλιμάνη - Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, Τουλγαρίδης Θεόδωρος και Σβόλης Κωνσταντίνος, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής.

Οι κ.κ. Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, Αβραμοπούλου Ευδοξία, Αγγελοπούλου Αναστασία, Γιαννόπουλος Χρήστος, Τηλιγάδης Κωνσταντίνος, Βάσσης Κωνσταντίνος, Μαντζουράνης Γεώργιος, Παπαγεωργίου Φίλιππος, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Χαροκόπος Αντώνιος και Δούρος Αθανάσιος, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. Πελετίδης Κωνσταντίνος - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. Γκέστα Ειρήνη, Καλλιμάνη - Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, Τουλγαρίδης Θεόδωρος και Σβόλης Κωνσταντίνος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το 10 θέμα της ημερησίας διατάξεως, «Οριοθέτηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Δημητρίου Βικέλα» (σχετική η αριθ. 1289/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής).

Το **Σώμα**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια – Αντιδήμαρχο και είδε σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020, την αριθ. 1289/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:
(30 θετικές ψήφοι)

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Με την υπ' αριθ. 123442/11-12-2025 αίτηση, δημότισσα αιτήθηκε την χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της ανατολικής πλευράς της οδού Δημητρίου Βικέλα βορείως της συμβολής της με την οδό Αντωνίου Μάτεση, πλησίον της οικίας της επί της οδού Αντωνίου Μάτεση αρ.8,

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής:

Ο αιτών να έχει:

Α) Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), Πάσχοντες από αιμορροφιλία.

Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).

Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

Κατόπιν αυτοψίας που διενεργήθηκε από υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διευκρινίζονται τα κάτωθι:

1) Η οδός Αντωνίου Μάτεση στον αρ.8, επί της οποίας βρίσκεται η οικία της αιτούσης, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών, οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων ενώ η στάθμευση οχημάτων πραγματοποιείται εκατέρωθεν της οδού.

2) Το καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων της υπόψη οδού εμπροσθεν της οικίας της αιτούσης είναι 4,45, γεγονός που καθιστά αδύνατη την οριοθέτηση της αιτούμενης θέσης στάθμευσης οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ).

3) Κατόπιν αυτοψίας τεχνικού υπαλλήλου και λαμβάνοντας υπόψη και το περιεχόμενο της αίτησης της ενδιαφερομένης διαπιστώθηκε ότι η οδός Δημητρίου Βικέλα, παρακείμενη της οδού Αντωνίου Μάτεση, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών, μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 0,90μ και 1,25μ επί της ανατολικής και δυτικής πλευράς της οδού αντίστοιχα ενώ το καθαρό πλάτος της υπόψη οδού είναι 7,00μ.

4) Η αιτούμενη αποκλειστική (προσωπική) θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ δύναται να οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Δημητρίου Βικέλα, βορείως της συμβολής της με την οδό Αντωνίου Μάτεση, παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Θα έχει μήκος 6,00μ και πλάτος 2,00μ., κατά

παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την μονής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και την ταυτόχρονη στάθμευση εκατέρωθεν της οδού και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία.

Κατόπιν αυτών και λαμβάνοντας υπ' όψιν:

- i) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Δημητρίου Βικέλα στο υπόψη τμήμα.
- ii) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων.
- iii) Τον έλεγχο των σχετικών δικαιολογητικών που υπέβαλε η αιτούσα και επειδή τηρούνται οι ανωτέρω Α) έως και Δ) προϋποθέσεις της υπ' αριθ. 712/2016 απόφασης ΔΣ

και προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες κίνησης και διαβίωσης της ενδιαφερόμενης, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 55 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», καθώς και της παρ. 16 του άρθρου 112 του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025), όπως ισχύει σήμερα, σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020,) **το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει** την οριοθέτηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, με αριθ. Κυκλοφορίας ΜΗΥ4518, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Δημητρίου Βικέλα, βορείως της συμβολής της με την οδό Αντωνίου Μάτεση, πλησίον της οικίας της αιτούσης.

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Επί του θέματος διευκρινίζεται ότι:

- 1) Δεν επηρεάζονται οι ανάγκες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.
- 2) Η ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 38 «Στάση και στάθμευση» του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025), όπως ισχύει σήμερα.
- 3) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48, παρ. 9 του Ν. 4313/14.
- 4) Η εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.
- 5) Η ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.

Μετά την έγκριση της απόφασης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η αιτούσα με επιμέλειά της και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα υλοποιήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της νότιας ανατολικής πλευράς της οδού Δημητρίου Βικέλα, τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-

72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και θα οριοθετήσει τον χώρο στάθμευσης με την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το σχετικό διάγραμμα σήμανσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η Υπηρεσία και να αφαιρεθεί η σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ