



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 1303

**71^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 30^{ης} Δεκεμβρίου 2025**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 30^η Δεκεμβρίου 2025**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09.00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **71/24-12-2025**, πραγματοποιήθηκε, **μέσω τηλεδιάσκεψης, συνεδρίαση** της Δημοτικής Επιτροπής, σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ. 7 του Ν.3852/2010 (άρθρο 55 παρ. 3 του Ν.5083/2024) και την 303/02-04-2024 Εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ., στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (24) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **5]** Σίμου Αικατερίνη –τακτικό μέλος και **6]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος.

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος και Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, δε μετείχαν στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στην αρχή, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (1) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Μονοδρόμηση και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, επί της οδού Φωτάκου», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσατίδας, Παραλίας και Βραχνεϊκών - Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 20156/19-12-2025 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου - με αριθ. 20321/22-12-2025), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την μονοδρόμηση της οδού Φωτάκου, καθώς και την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί αυτής και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του αρθρ.73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α’/7.6.2010), του αρθρ. 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α’/12.10.2020) και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α’/06.10.2023). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής: -Μετά την από 23/06/2025 αίτηση των κ. κ. Ιλιάνας Ανδρικοπούλου και Σάκη Μαυροειδή οι οποίοι διαμένουν επί της ανωτέρω οδού, με την οποία αιτήθηκαν την λήψη κυκλοφοριακών μέτρων επί αυτής, προκειμένου να αποφευχθεί η στάση και στάθμευση οχημάτων και να επιτυγχάνεται η ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας, λόγω της στενότητας του οδοστρώματός της και των προβλημάτων που απορρέουν από αυτή, η υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία από την οποία προέκυψαν τα εξής: -Α. Η υπόψη δημοτική οδός έχει πλάτος οδοστρώματος 3.80μ με εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1.00-1.15μ. και είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων που συμβάλλει ισόπεδα στις οδούς Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου και Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου, ενώ επί αυτής δεν υφίσταται σήμανση περιορισμού της στάσης ή/και στάθμευσης οχημάτων, παρά μόνο η σημειακή απαγόρευση στάθμευσης λόγω εισόδου-εξόδου οχημάτων. -Β. Το ανωτέρω πλάτος της οδού, δεν επαρκεί σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, αφού σε συνθήκες περιορισμένου χώρου και με χαμηλό φόρτο βαρέων

οχημάτων –όπως εν προκειμένω- θα έπρεπε να ανέρχεται i) για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας χωρίς στάθμευση οχημάτων κατ' ελάχιστο σε 5.50μ), ii) για την ταυτόχρονη διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων με έστω και μονόπλευρη στάθμευση, κατ' ελάχιστο σε 7.50 και iii) σε μονής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και μονόπλευρη στάθμευση κατ' ελάχιστο σε 4.75μ, συνθήκες που δεν πληρούνται σε καμία περίπτωση. -Κατόπιν όλων των ανωτέρω η υπόψη οδός προτείνεται να μονοδρομηθεί και να επιβληθεί επί αυτής –μέσω αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων, αφού βάσει του άρθρου 38, παρ.3 εδ (δ), του Ν. 5209/2025 (Κ.Ο.Κ) ισχύει ούτως ή άλλως ότι η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και «αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων», όπως ισχύει εν προκειμένω. -Η φορά της μονοδρόμησής της προτείνεται να έχει κατεύθυνση από Νότο προς Βορρά, ήτοι από την οδό Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου προς την οδό Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου, δεδομένου ότι το πλάτος της οδού Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου είναι μεγαλύτερο από αυτό της οδού Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου και ως εκ τούτου είναι καλύτερες οι συνθήκες ορατότητας και ασφάλειας για τους οδηγούς που εισέρχονται από την οδό Φωτάκου στην οδό Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου, παρά στους οδηγούς που εισέρχονται από την οδό Φωτάκου στην οδό Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου. -Τέλος, η σύνθεση της κυκλοφορίας της οδού Φωτάκου αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και έχει μικρό κυκλοφοριακό φόρτο, αφού εξυπηρετεί κυρίως τοπική κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της, ενώ από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. - Μετά τα ανωτέρω η υπηρεσία μας απέστειλε το υπ' αριθ. 86186/30-7-25 έγγραφο στην Δημοτική Κοινότητα Κεντρικού Τομέα, η οποία με την υπ' αριθ. 26/2025 απόφασή της συμφώνησε με τα προτεινόμενα από μέρος μας κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010). -Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Φωτάκου και -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων -εισηγούμεθα, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 55 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.), την Α. μονοδρόμηση της οδού Φωτάκου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου προς την οδό Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου και Β. την καθιέρωση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί αυτής. -Οι ανωτέρω εισηγούμενες ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων (αποφυγή κινήσεων ζιγκ-ζαγκ) φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ, ενώ ειδικότερα οι ρυθμίσεις της στάθμευσης επιβεβαιώνουν το ήδη ισχύον καθεστώς στάθμευσης μέσω τοποθέτησης και αντίστοιχης σήμανσης. -Επίσης από τις ανωτέρω ρυθμίσεις: -α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος -γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ -δ) η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης θα τοποθετήσει την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχυνέικων, κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας –Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Με την από 23/06/2025 αίτηση οι κ.κ. Ιλιάννα Ανδρικοπούλου και Σάκης Μαυροειδής, οι οποίοι διαμένουν επί της οδού Φωτάκου, αιτήθηκαν την λήψη κυκλοφοριακών μέτρων επί αυτής, προκειμένου να αποφευχθεί η στάση και στάθμευση οχημάτων και να επιτυγχάνεται η ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας, λόγω της στενότητας του οδοστρώματός της και των προβλημάτων που απορρέουν από αυτή.

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, προέκυψαν τα εξής:

A. Η υπόψη δημοτική οδός έχει πλάτος οδοστρώματος 3.80μ με εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1.00-1.15μ. και είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων που συμβάλλει ισόπεδα στις οδούς Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου και Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου, ενώ επί αυτής δεν υφίσταται σήμανση περιορισμού της στάσης ή/και στάθμευσης οχημάτων, παρά μόνο η σημειακή απαγόρευση στάθμευσης λόγω εισόδου-εξόδου οχημάτων.

B. Το ανωτέρω πλάτος της οδού, δεν επαρκεί σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, αφού σε συνθήκες περιορισμένου χώρου και με χαμηλό φόρτο βαρέων οχημάτων –όπως εν προκειμένω- θα έπρεπε να ανέρχεται i) για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας χωρίς στάθμευση οχημάτων κατ' ελάχιστο σε 5.50μ), ii) για την ταυτόχρονη διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων με έστω και μονόπλευρη στάθμευση, κατ' ελάχιστο σε 7.50 και iii) σε μονής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και μονόπλευρη στάθμευση κατ' ελάχιστο σε 4.75μ, συνθήκες που δεν πληρούνται σε καμία περίπτωση.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω η υπόψη οδός προτείνεται να μονοδρομηθεί και να επιβληθεί επί αυτής –μέσω αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων, αφού βάσει του άρθρου 38, παρ.3 εδ (δ), του Ν. 5209/2025 (Κ.Ο.Κ) ισχύει ούτως ή άλλως ότι η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και «αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων», όπως ισχύει εν προκειμένω.

Η φορά της μονοδρόμησής της προτείνεται να έχει κατεύθυνση από Νότο προς Βορρά, ήτοι από την οδό Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου προς την οδό Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου, δεδομένου ότι το πλάτος της οδού Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου είναι μεγαλύτερο από αυτό της οδού Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου και ως εκ τούτου είναι καλύτερες οι συνθήκες ορατότητας και ασφάλειας για τους οδηγούς που εισέρχονται από την οδό Φωτάκου στην οδό Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου, παρά στους οδηγούς που εισέρχονται από την οδό Φωτάκου στην οδό Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου.

Η σύνθεση της κυκλοφορίας της οδού Φωτάκου αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και έχει μικρό κυκλοφοριακό φόρτο, αφού εξυπηρετεί κυρίως τοπική κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της, ενώ από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Μετά τα ανωτέρω η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού απέστειλε το υπ' αριθ. 86186/30-7-25 έγγραφο στην Δημοτική Κοινότητα Κεντρικού Τομέα, η οποία με την υπ' αριθ. 26/2025 απόφασή της **συμφώνησε** με τα προτεινόμενα κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010)

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Φωτάκου και
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων,

η **Δημοτική Επιτροπή**, βάσει του αρθρ.73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του αρθρ. 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023) **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει** κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 55 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.):

A. Τη μονοδρόμηση της οδού Φωτάκου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου προς την οδό Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου

B. Την καθιέρωση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί αυτής.

Η οδός Φωτάκου θα μονοδρομηθεί και θα επιβληθεί επί αυτής –μέσω αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων, αφού βάσει του άρθρου 38, παρ.3 εδ (δ), του Ν. 5209/2025 (Κ.Ο.Κ) ισχύει ούτως ή άλλως ότι η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και «αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων», όπως ισχύει εν προκειμένω.

Η φορά της μονοδρόμησης της θα έχει κατεύθυνση από Νότο προς Βορρά, ήτοι από την οδό Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου προς την οδό Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου, δεδομένου ότι το πλάτος της οδού Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου είναι μεγαλύτερο από αυτό της οδού Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου και ως εκ τούτου είναι καλύτερες οι συνθήκες ορατότητας και ασφάλειας για τους οδηγούς που εισέρχονται από την οδό Φωτάκου στην οδό Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου, παρά στους οδηγούς που εισέρχονται από την οδό Φωτάκου στην οδό Ιεροθέου Αρχιεπισκόπου.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων (αποφυγή κινήσεων ζιγκ-ζαγκ) φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ, ενώ ειδικότερα οι ρυθμίσεις της στάθμευσης επιβεβαιώνουν το ήδη ισχύον καθεστώς στάθμευσης μέσω τοποθέτησης και αντίστοιχης σήμανσης.

Από τις ανωτέρω ρυθμίσεις:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία,
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ
- δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης θα τοποθετήσει την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το σχετικό διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Τεχνικής Έκθεσης.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛΣ

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ**