



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 1289

**70^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 23^{ης} Δεκεμβρίου 2025**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 23^η Δεκεμβρίου 2025**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **70/19-12-2025**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (17) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **5]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, **6]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, **7]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος και **8]** Αγγελής Απόστολος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος και η κα Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (4) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Οριοθέτηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Δημητρίου Βικέλα», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήτιδας, Παραλίας και Βραχνηϊκών - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 123442/11-12-2025 και σχετικό διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου - με αριθ. 20031/17-12-2025), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα –Σας στέλνουμε συνημμένως το σχηματισθέντα φάκελο, που αφορά αίτηση δημότισσας, σχετικά με χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της ανατολικής πλευράς της οδού Δημητρίου Βικέλα βορείως της συμβολής της με την οδό Αντωνίου Μάτση, πλησίον της οικίας της επί της οδού Αντωνίου Μάτση αρ.8, και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή για τη λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ87/τ.Α'/7.6.2010), του αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023). -Επί του θέματος διευκρινίζουμε ότι, το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής: -Ο αιτών να έχει: -Α) Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία

μειζών με συχνό ρυθμό μεταγρίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), Πάσχοντες από αιμορροφιλία. - **Β)** Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας). - **Γ)** Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. - **Δ)** Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του. - Επί του ανωτέρω θέματος και κατόπιν αυτοψίας που διενεργήθηκε από υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, σας πληροφορούμε ότι: -1) Η οδός Αντωνίου Μάτεση στον αρ.8 επί της οποίας βρίσκεται η οικία της αιτούσας είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών, οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων ενώ η στάθμευση οχημάτων πραγματοποιείται εκατέρωθεν της οδού. -2) Το καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων της υπόψη οδού έμπροσθεν της οικίας της αιτούσης είναι 4,45, γεγονός που καθιστά αδύνατη την οριοθέτηση της αιτούμενης θέσης στάθμευσης οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ). -Κατόπιν αυτοψίας τεχνικού υπαλλήλου και λαμβάνοντας υπόψη και το περιεχόμενο της αίτησης της ενδιαφερομένης διαπιστώθηκε ότι η οδός Δημητρίου Βικέλα, παρακείμενη της οδού Αντωνίου Μάτεση, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών, μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 0,90μ και 1,25μ επί της ανατολικής και δυτικής πλευράς της οδού αντίστοιχα ενώ το καθαρό πλάτος της υπόψη οδού είναι 7,00μ. -4) Η αιτούμενη αποκλειστική (προσωπική) θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ δύναται να οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Δημητρίου Βικέλα, βορείως της συμβολής της με την οδό Αντωνίου Μάτεση, παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Θα έχει μήκος 6,00μ και πλάτος 2,00μ., κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την μονής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και την ταυτόχρονη στάθμευση εκατέρωθεν της οδού και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία. -Κατόπιν αυτών και λαμβάνοντας υπόψη: -i) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Δημητρίου Βικέλα στο υπόψη τμήμα, -ii) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων και -iii) τον έλεγχο των συνημμένων δικαιολογητικών που υπέβαλε η αιτούσα και επειδή τηρούνται οι ανωτέρω Α) έως και Δ) προϋποθέσεις της υπ' αριθ. 712/2016 απόφασης ΔΣ, -προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες κίνησης και διαβίωσης της ενδιαφερόμενης, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 55 « Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» καθώς και της παρ. 16 του άρθρου 112 του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025), όπως ισχύει σήμερα, εισηγούμαστε την οριοθέτηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, με αριθ. Κυκλοφορίας ΜΗΥ4518, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Δημητρίου Βικέλα, βορείως της συμβολής της με την οδό Αντωνίου Μάτεση, πλησίον της οικίας της αιτούσης. -Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η αιτούσα με επιμέλειά της και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα υλοποιήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της νότιας ανατολικής πλευράς της οδού Δημητρίου Βικέλα, τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται

ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και θα οριοθετήσει τον χώρο στάθμευσης με την ενδεικνύμενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. -Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η υπηρεσία και να αφαιρεθεί η σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού. -Επί του θέματος διευκρινίζουμε ότι: -**1)** Δεν επηρεάζονται οι ανάγκες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία. -**2)** Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 38 «Στάση και στάθμευση» του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025), όπως ισχύει σήμερα. - **3)** η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48, παρ. 9 του Ν. 4313/14. -**4)** Η εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -**5)** Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιας, Παραλίας και Βραχυνείων, Αναστασία Τογιοπούλου.-

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Με την υπ' αριθ. 123442/11-12-2025 αίτηση, δημότισσα αιτήθηκε την χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της ανατολικής πλευράς της οδού Δημητρίου Βικέλα βορείως της συμβολής της με την οδό Αντωνίου Μάτση, πλησίον της οικίας της επί της οδού Αντωνίου Μάτση αρ.8,

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής:

Ο αιτών να έχει:

Α) Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχосύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), Πάσχοντες από αιμορροφιλία.

Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).

Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

Επί του θέματος και κατόπιν αυτοψίας που διενεργήθηκε από υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διευκρινίζονται τα κάτωθι:

- 1) Η οδός Αντωνίου Μάτεση στον αρ.8, επί της οποίας βρίσκεται η οικία της αιτούσης, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών, οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων ενώ η στάθμευση οχημάτων πραγματοποιείται εκατέρωθεν της οδού.
- 2) Το καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων της υπόψη οδού έμπροσθεν της οικίας της αιτούσης είναι 4,45, γεγονός που καθιστά αδύνατη την οριοθέτηση της αιτούμενης θέσης στάθμευσης οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ).
- 3) Κατόπιν αυτοψίας τεχνικού υπαλλήλου και λαμβάνοντας υπόψη και το περιεχόμενο της αίτησης της ενδιαφερομένης διαπιστώθηκε ότι η οδός Δημητρίου Βικέλα, παρακείμενη της οδού Αντωνίου Μάτεση, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών, μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 0,90μ και 1,25μ επί της ανατολικής και δυτικής πλευράς της οδού αντίστοιχα ενώ το καθαρό πλάτος της υπόψη οδού είναι 7,00μ.
- 4) Η αιτούμενη αποκλειστική (προσωπική) θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ δύναται να οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Δημητρίου Βικέλα, βορείως της συμβολής της με την οδό Αντωνίου Μάτεση, παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Θα έχει μήκος 6,00μ και πλάτος 2,00μ., κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την μονής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και την ταυτόχρονη στάθμευση εκατέρωθεν της οδού και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία.

Κατόπιν αυτών και λαμβάνοντας υπόψη:

- i) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Δημητρίου Βικέλα στο υπόψη τμήμα.
- ii) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων.
- iii) Τον έλεγχο των σχετικών δικαιολογητικών που υπέβαλε η αιτούσα και επειδή τηρούνται οι ανωτέρω Α) έως και Δ) προϋποθέσεις της υπ' αριθ. 712/2016 απόφασης ΔΣ

και προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες κίνησης και διαβίωσης της ενδιαφερόμενης, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 55 « Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας », καθώς και της παρ. 16 του άρθρου 112 του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025), όπως ισχύει σήμερα, σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020,) **η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει** την οριοθέτηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, με αριθ. Κυκλοφορίας ΜΗΥ4518, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Δημητρίου Βικέλα, βορείως της συμβολής της με την οδό Αντωνίου Μάτεση, πλησίον της οικίας της αιτούσης.

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Επί του θέματος διευκρινίζεται ότι:

- 1) Δεν επηρεάζονται οι ανάγκες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.

2) Η ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 38 «Στάση και στάθμευση» του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025), όπως ισχύει σήμερα.

3) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48, παρ. 9 του Ν. 4313/14.

4) Η εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

5) Η ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η αιτούσα με επιμέλειά της και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα υλοποιήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της νότιας ανατολικής πλευράς της οδού Δημητρίου Βικέλα, τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες P-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και θα οριοθετήσει τον χώρο στάθμευσης με την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η υπηρεσία και να αφαιρεθεί η σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

Τα Παρόντα Μέλη

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ**