



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης 316

**29^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 29^{ης} Οκτωβρίου 2025**

Στην Πάτρα σήμερα την **29^η Οκτωβρίου 2025**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 31/24-10-2025**, η οποία απεστάλη σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (30) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδάς Χρήστος - Πρόεδρος, 2) Σιώρου Ανδρομάχη - Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος - Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος - Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Μελάς Παναγιώτης - Αντ/ρχος, 7) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Σίμου Αικατερίνη- Αντ/ρχος, 10) Αβραμοπούλου Ευδοξία, 11) Αγγελικοπούλου- Πανουτσοπούλου Αθανασία, 12) Ασπράγκαθος Νικόλαος, 13) Γιαννόπουλος Χρήστος, 14) Δημησιάνος Δημήτριος, 15) Μαγιάκης Γεώργιος, 16) Παπανικήτας Ανδρέας, 17) Πατούχας Χρήστος, 18) Σκούρας Παύλος, 19) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 20) Σβόλης Κωνσταντίνος, 21) Ξυλιάς Θεόδωρος, 22) Οικονόμου Φίλιππος, 23) Αϊβαλής Βασίλειος, 24) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 25) Καραχάλιος Ευάγγελος, 26) Χαροκόπος Αντώνιος, 27) Ψωμάς Πέτρος και 28) Δούρος Αθανάσιος.

Οι κ.κ. Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, Αγγελοπούλου Αναστασία, Γκέστα Ειρήνη, Δάβουλος Χρήστος και Βασιλόπουλος Γρηγόριος, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής.

Οι κ.κ. Τογιοπούλου Αναστασία - Αντ/ρχος, Καλλιμάνη - Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, Κλάδης Διονύσιος, Τηλιγάδης Κωνσταντίνος, Βάσσης Κωνσταντίνος, Μαντζουράνης Γεώργιος, Παπαγεωργίου Φίλιππος, Στανίτσας Χαράλαμπος και Στεφανοπούλου Σοφία, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. Πελετίδης Κωνσταντίνος - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. Αγγελοπούλου Αναστασία, Σαμούρη-Βαγενά Ακριβή, Κατσακούλης Ευάγγελος, Βασιλόπουλος Γρηγόριος, Γκέστα Ειρήνη και Δάβουλος Χρήστος, ενώ έφυγε ο κ. Καραχάλιος Ευάγγελος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 6 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Μονοδρόμηση τμήματος οδών Χίου και Δονούσας και απαγόρευση στάθμευσης, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Δονούσας» (σχετική η αριθ. 1044/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και είδε σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης

Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020, την αριθ. 1044/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

(33 θετικές ψήφοι)

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Με την από 30-07-2025 αίτηση, συνδημότης μας αιτήθηκε την μονοδρόμηση α) του τμήματος της οδού Χίου μεταξύ των οδών Πατρών-Κλάους και Δονούσας και β) την μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Δονούσας μεταξύ των οδών Χίου και Σάμου με ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς της οδού Δονούσας.

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, προέκυψαν τα εξής:

Α. Η οδός Χίου στο ανωτέρω τμήμα της είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων που συμβάλει ισόπεδα στις οδούς Πατρών-Κλάους (στην οποία παραχωρεί προτεραιότητα) και στις οδούς Σαντορίνης, Σύρου, Μυκόνου και Δονούσας, έναντι των οποίων έχει προτεραιότητα. Το πλάτος οδοστρώματός της είναι 5.00μ και έχει εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 0.85μ στη βόρεια πλευρά της και 1.00μ στη νότια πλευρά της, ενώ επί αυτής προβλέπεται η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων βάσει της υπ' αριθ. 2501/35/122^Α/10.12.1990 Απόφασης Αστυνομικής Διεύθυνσης, πλην όμως η αντίστοιχη σήμανση επί αυτής είναι ελλιπής σε αρκετά σημεία της οδού.

Το ανωτέρω πλάτος της οδού, δεν επαρκεί σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, για την ταυτόχρονη διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και μονόπλευρη στάθμευση, αφού σε συνθήκες περιορισμένου χώρου και με χαμηλό φόρτο βαρέων οχημάτων –όπως εν προκειμένω- θα έπρεπε να ανέρχεται κατ' ελάχιστο σε 7.50, ενώ για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας χωρίς στάθμευση οχημάτων, θα έπρεπε να ανέρχεται κατ' ελάχιστο σε 5.50μ, συνθήκες που δεν πληρούνται σε καμία περίπτωση.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί με φορά ανόδου από την οδό Πατρών-Κλάους προς την οδό Δονούσας και να διατηρηθούν ως έχουν: α) η προτεραιότητα της οδού Χίου έναντι των καθέτων της οδών και β) η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων επί αυτής, με σημειακή εξαίρεση την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς της σε μήκος περίπου 15μ προ της οδού Δονούσας, όπου η απουσία πεζοδρομίου επιβάλλει –για την ασφάλεια των διερχόμενων πεζών-την ανωτέρω ρύθμιση, η οποία προτείνεται να εφαρμοστεί μέσω της χάραξης κίτρινης συνεχούς γραμμής που υποδεικνύει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων ανεξάρτητα από την κατακόρυφη σήμανση.

Η φορά ανόδου προτείνεται σε σχέση με τις συνθήκες ορατότητας που επικρατούν στη συμβολή των οδών Χίου και Πατρών-Κλάους. Συγκεκριμένα για όσους οδηγούς επιθυμούν να εισέλθουν στην οδό Πατρών-Κλάους από την οδό Χίου, οι συνθήκες ορατότητας κρίνονται επισφαλείς, σε σχέση με τις συνθήκες ορατότητας των όμορων παράλληλων οδών Σάμου και Οινουσών, ενώ η είσοδος από την οδό Πατρών-Κλάους προς την οδό Χίου γίνεται με ευκολία και ασφάλεια.

Η σύνθεση της κυκλοφορίας της οδού Χίου, επί της οποίας υφίστανται κατοικίες μικρού ύψους, αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και έχει μικρό κυκλοφοριακό φόρτο, αφού εξυπηρετεί κυρίως τοπική κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της, καθώς και για την εξυπηρέτηση του Κέντρου Εκπαίδευσης Ενηλίκων «Practica», που στεγάζεται επί της υπόψη οδού στη συμβολή της με την οδό Σαντορίνης, κάτι που θα συνεχιστεί και στην μελλοντική λειτουργία της μετά την μονοδρόμησης της. Τέλος από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού

ΚΤΕΛ.

Β. Η μονοδρόμηση της οδού Χίου, έχει σαν επακόλουθο και την λήψη μέτρων επί της οδού Δονούσας στην οποία καταλήγει, μεταξύ των οδών Χίου και Σάμου, όπου είναι το διανοιγμένο τμήμα της (αν και προβλέπεται να εκτείνεται μεταξύ των οδών Σάμου και Οινουσών). Ειδικότερα, και λόγω του μικρού κυμαινόμενου μέσου πλάτους οδοστρώματος της οδού Δονούσας (4.75μ), στο υπόψη σημείο, το οποίο βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις, ακόμη και χωρίς στάθμευση οχημάτων, αυτή δύναται να μονοδρομηθεί –στο ανωτέρω τμήμα της- με φορά μονοδρόμησης από την οδό Χίου προς την οδό Σάμου. Η φορά της μονοδρόμησης της υποδεικνύεται από την φορά μονοδρόμησης της οδού Χίου, αφού σε αντίθετη περίπτωση τα οχήματα που θα εισέρχονταν στην οδό Δονούσας από την οδό Σάμου θα εγκλωβίζονταν –μη έχοντας άλλη επιλογή- και θα προσπαθούσαν μέσω ελιγμών (παρόλο τον μικρό διαθέσιμο κυκλοφοριακό χώρο της οδού) να ακολουθήσουν την αντίθετη πορεία προς την οδό Σάμου. Ταυτόχρονα, οι τοπικές συνθήκες που επικρατούν επί της ανατολικής πλευράς της οδού, ήτοι μεγάλες υψομετρικές διαφορές σε όσα από τα πεζοδρόμια είναι κατασκευασμένα, υποδεικνύουν ως καλύτερη λύση την επιβολή της απαγόρευσης στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς της οδού, ενώ στην δυτική πλευρά της σε σημείο μήκους περίπου 12μ. που δεν υφίσταται πεζοδρόμιο, προτείνεται –για λόγους ασφάλειας των διερχόμενων πεζών- η χάραξη κίτρινης συνεχούς γραμμής που υποδεικνύει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων ανεξάρτητα από την κατακόρυφη σήμανση.

Η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης απέστειλε το υπ' αριθ. 100160/06-08-25 έγγραφο στην Δημοτική Κοινότητα Ανατολικού Τομέα, η οποία με την υπ' αριθ. 6/2025 απόφασή της συμφώνησε με τα προτεινόμενα, από μέρους της Υπηρεσίας, κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'7-6-2010) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*».

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Χίου και Δονούσας, στα τμήματά τους από Πατρών-Κλάους έως Δονούσας και από Χίου έως Σάμου, αντίστοιχα.
- 2) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων.

το Δημοτικό Συμβούλιο, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7.6.2010), του αρθρ. 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'12.10.2020) και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'06.10.2023) **εγκρίνει** κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 55 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.):

- 1) **Την μονοδρόμηση της οδού Χίου**, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πατρών-Κλάους και Δονούσας, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Πατρών-Κλάους προς την οδό Δονούσας.
- 2) **Την μονοδρόμηση της οδού Δονούσας**, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Χίου και Σάμου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Χίου προς την οδό Σάμου.
- 3) **Την απαγόρευση στάθμευσης** επί της ανατολικής πλευράς της οδού Δονούσας στο ανωτέρω τμήμα της.
- 4) **Τις σημειακές απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων** α) σε μήκος 15μ

περίπου επί της βόρειας πλευράς της οδού Χίου πριν τη συμβολή της με την οδό Δονούσας και β) σε μήκος 12μ περίπου επί της δυτικής πλευράς της οδού Δονούσας, βορείως της συμβολής της με την οδό Χίου με την εφαρμογή κίτρινης συνεχούς γραμμής.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων (αποφυγή κινήσεων ζιγκ-ζαγκ) φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ.

Επίσης, από τις ανωτέρω ρυθμίσεις:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ.
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, αφού ναι μεν συμβάλει στην επαρχιακή οδό Πατρών-Κλάους, πλην όμως δεν την επηρεάζει, αφού δεν λαμβάνεται καμία απόφαση που να απαιτεί τοποθέτηση σήμανσης επί αυτής.
- δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Όλα τα παραπάνω μέτρα αποτυπώνονται στο Σχέδιο Σήμανσης που είναι αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης, ενώ σχετικά με τις διαγραμμίσεις η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών βάσει του άρθρου 8, παρ. 5, εδ (γ) 9 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.) και το υπόψη σχέδιο αποτελεί ταυτόχρονα την απαιτούμενη μελέτη του άρθρου 14, παρ. 2 του ανωτέρω Νόμου.

Μετά την έγκριση της απόφασης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις των οδών του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ