



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 1162

**62^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 18^{ης} Νοεμβρίου 2025**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 18^η Νοεμβρίου 2025**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **62/14-11-2025**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (14) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **4]** Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, **5]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, **6]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, **7]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, **8]** Αγγελής Απόστολος – αναπληρωματικό μέλος και **9]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος και Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (3) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Μονοδρόμηση οδού Μαρίκας Κοτοπούλη στο τμήμα της μεταξύ των οδών Α. Σακελλάριου και Μ. Ιορδανίδου και ρυθμίσεις στάθμευσης επί του ίδιου τμήματος», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχυνείων - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 17550/06-11-2025 και σχετικό διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου - με αριθ. 17707/10-11-2025), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την μονοδρόμηση της οδού Μαρίκας Κοτοπούλη στο τμήμα της μεταξύ των οδών Α. Σακελλάριου και Μ. Ιορδανίδου, καθώς και την επιβολή ρυθμίσεων στάθμευσης επί του τμήματος αυτού και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του αρθρ.73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α’/7.6.2010), του αρθρ. 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α’/12.10.2020) και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α’/06.10.2023).- Επί του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής:- Μετά την από 24/06/2025 αίτηση συνδημότησάς μας με την οποία αιτήθηκε την λήψη κυκλοφοριακών μέτρων για την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας επί της οδού Μαρίκας Κοτοπούλη, η υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία από την οποία προέκυψαν τα εξής:- Η οδός Μαρίκας Κοτοπούλη η οποία προβλέπεται από το σχέδιο πόλης να εκτείνεται μεταξύ των οδών Α. Σακελλάριου και Ιλισσού, είναι πλήρως διανοιγμένη μόνο στο τμήμα της μεταξύ των οδών Α. Σακελλάριου και Ιορδανίδου. Στο ανωτέρω διανοιγμένο τμήμα της είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων και έχει πλάτος οδοστρώματος ανά οδικό τμήμα ως κάτωθι:- α) Μεταξύ Α. Σακελλάριου και Στρ. Μυριβήλη: πλάτος οδοστρώματος 4.20μ και κατασκευασμένο

πεζοδρόμιο πλάτους 1.50μ μόνο στη δυτική πλευρά της, χωρίς καμία πινακίδα απαγορευτική/ρυθμιστική της στάθμευσης. Το πλάτος του υπόψη τμήματος της οδού, σε συνδυασμό με όσα προβλέπονται από τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, υποδεικνύουν αφενός την μονοδρόμησή της και αφετέρου την καθιέρωση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης, ανεξάρτητα από την μονοδρόμησή της.- β) Μεταξύ Στρ. Μυριβήλη και Π. Αυστραλίας 41: πλάτος οδοστρώματος 5.50μ, χωρίς καμία πινακίδα απαγορευτική/ρυθμιστική της στάθμευσης, με εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 4.10μ ανατολικά και 4.30μ δυτικά, τα οποία οριοθετούνται μόνο από κράσπεδο χωρίς πλάκες πεζοδρομίων. Επί των πεζοδρομίων προβλέπεται -βάσει του ΦΕΚ με αριθ. 1181/τ.Δ/23-9-93 το οποίο αφορά μεταξύ άλλων και την έγκριση της Πολεοδομικής Μελέτης της πολεοδομικής ενότητας 4 (Άγιος Παντελεήμων), όπου βρίσκεται η υπόψη οδός- η εκατέρωθεν κατασκευή ποδηλατόδρομων. Το πλάτος του υπόψη τμήματος της οδού, σε συνδυασμό με όσα προβλέπονται από τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, υποδεικνύουν αφενός την μονοδρόμησή της (εφόσον είναι επιθυμητή η στάθμευση οχημάτων) και αφετέρου για λόγους καθαριότητας των ρεϊθρων των οδών και λόγους ίσης μεταχείρισης και ασφάλειας στην κίνηση των οχημάτων (αποφυγή κινήσεων ζιγκ-ζαγκ) την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων επί αυτής.- γ) Μεταξύ Π. Αυστραλίας 41 και Ιορδανίδου: πλάτος οδοστρώματος 7.10μ, χωρίς καμία πινακίδα απαγορευτική/ρυθμιστική της στάθμευσης (πλην σημειακών εξαιρέσεων έμπροσθεν του σχολείου), με εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 4.10μ ανατολικά το οποίο οριοθετείται μόνο από κράσπεδο χωρίς πλάκες πεζοδρομίων και 3.00μ δυτικά, το οποίο είναι πλήρως κατασκευασμένο σε όλο το οικοδομικό τετράγωνο όπου και υφίσταται το σχολικό συγκρότημα του 49^{ου} Δημοτικού Σχολείου και του 47^{ου} Νηπιαγωγείου Πατρών.- Το πλάτος της υπόψη οδού επιτρέπει την εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, εφόσον αυτή μονοδρομηθεί ως συνέχεια των προηγούμενων τμημάτων της που προτείνεται να μονοδρομηθούν.- Επί της ανωτέρω οδού υφίστανται κατοικίες μικρού ύψους που έχουν χαρακτήρα είτε μονοκατοικιών, είτε μικρών πολυκατοικιών και ως εκ τούτου η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, αφού εξυπηρετεί κυρίως τοπική κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση των κατοίκων, όπως προέκυψε από τις επιτόπιες αυτοψίες μας στην περιοχή.- Τέλος από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.- Η παραπάνω οδός δύναται να μονοδρομηθεί σε όλο το διανοιγμένο τμήμα της με φορά μονοδρόμησης που προτείνεται από την υπηρεσία μας να έχει κατεύθυνση από Νότο προς Βορρά, για λόγους καλύτερης προσέγγισης του σχολικού συγκροτήματος από όλους τους κατοίκους της οδού Μαρίκας Κοτοπούλη.- Μετά τα ανωτέρω η υπηρεσία μας απέστειλε το υπ' αριθ. 86788/30-7-25 έγγραφο στην Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, η οποία με την υπ' αριθ. 24/2025 απόφασή της συμφώνησε με τα προτεινόμενα από μέρους μας κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».- Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:- α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Μαρίκας Κοτοπούλη στο τμήμα της μεταξύ των οδών Α. Σακελλάριου και Μ. Ιορδανίδου και- β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων- κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 55 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.), εισηγούμεθα:- 1) την μονοδρόμηση της οδού Μαρίκας Κοτοπούλη στο τμήμα της μεταξύ των οδών Α. Σακελλάριου και Μ. Ιορδανίδου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Α. Σακελλάριου προς την οδό Μ. Ιορδανίδου,- 2) την εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Μαρίκας Κοτοπούλη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Α. Σακελλάριου και Στρ. Μυριβήλη,- 3) την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση των οχημάτων επί του τμήματος της οδού Μ. Κοτοπούλη, μεταξύ των οδών Στρ. Μυριβήλη και Παρ. Αυστραλίας 41- 4) τον καθορισμό των προτεραιοτήτων σε σχέση με τις κάθετες οδούς ως εξής: Η οδός Μ. Κοτοπούλη θα παραχωρεί προτεραιότητα στις οδούς Στρ. Μυριβήλη, Παρ. Αυστραλίας 41 και Ιορδανίδου,

ενώ θα της παραχωρούν προτεραιότητα οι οδοί Κ. Κουν (μη πλήρως διανοιγμένη), Μάνου Λοΐζου και Μ. Χατζηδάκη (μη πλήρως διανοιγμένη), ρύθμιση η οποία δύναται να επανεξεταστεί μετά την πλήρη διάνοιξη των καθέτων οδών.- Οι ανωτέρω εισηγούμενες ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην εκατέρωθεν καθαριότητα των ρείθρων των οδών για λόγους ίσης μεταχείρισης, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων (αποφυγή κινήσεων ζιγκ-ζαγκ) φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ.- Επίσης από τις ανωτέρω ρυθμίσεις:- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ- δ) η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.- Πέραν των ανωτέρω εισηγούμενων μέτρων τα οποία αποτυπώνονται στο Σχέδιο Σήμανσης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα, η υπηρεσία μας προτείνει και την χάραξη επί του οδοστρώματος:- α) των οδών Μ. Κοτοπούλη και Μ. Ιορδανίδου, όπου υπάρχουν διαβάσεις πεζών έμπροσθεν των εισόδων του 49^{ου} Δημ. Σχολείου και του 47^{ου} Νηπιαγωγείου αντίστοιχα, κίτρινης τεθλασμένης γραμμής ζιγκ-ζαγκ εκατέρωθεν αυτών και σε απόσταση 5.00μ από αυτές, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων.....» (ΦΕΚ 2302/τ.Β'/16-09-2013), καθώς και- β) διαβάσεων πεζών επί του οδοστρώματος της οδού Μ. Κοτοπούλη προ της οδού Π. Αυστραλίας 41 και επί της οδού Π. Αυστραλίας 41 ανατολικά και δυτικά των συμβολών της με την οδό Μ. Κοτοπούλη, για την ασφαλέστερη πρόσβαση των μικρών μαθητών και των συνοδών τους των παραπάνω σχολείων, προτάσεις που αποτυπώνονται επίσης στο ανωτέρω Σχέδιο Σήμανσης,- ενώ σχετικά με τις διαγραμμίσεις η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών βάσει του άρθρου 8, παρ. 9 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.), και το υπόψη σχέδιο αποτελεί ταυτόχρονα την απαιτούμενη μελέτη του άρθρου 14, παρ. 2 του ανωτέρω Νόμου.- Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις των οδών του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα.- Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήτιδας, Παραλίας και Βραχυνείων, Τογιοπούλου Αναστασία.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και έλαβε υπόψη την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας –Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Με την από 24/06/2025 αίτηση, συνδημότησσά μας αιτήθηκε την λήψη κυκλοφοριακών μέτρων για την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας επί της οδού Μαρίκας Κοτοπούλη.

Μετά από αυτοψία της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, προέκυψαν τα εξής:

Η οδός Μαρίκας Κοτοπούλη η οποία προβλέπεται από το σχέδιο πόλης να εκτείνεται μεταξύ των οδών Α. Σακελλάριου και Ιλισσού, είναι πλήρως διανοιγμένη μόνο στο τμήμα της μεταξύ των οδών Α. Σακελλάριου και Ιορδανίδου. Στο ανωτέρω διανοιγμένο τμήμα της είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων και έχει πλάτος οδοστρώματος ανά οδικό τμήμα ως

κάτωθι:

α) Μεταξύ Α. Σακελλάριου και Στρ. Μυριβήλη: πλάτος οδοστρώματος 4.20μ και κατασκευασμένο πεζοδρόμιο πλάτους 1.50μ μόνο στη δυτική πλευρά της, χωρίς καμία πινακίδα απαγορευτική/ρυθμιστική της στάθμευσης. Το πλάτος του υπόψη τμήματος της οδού, σε συνδυασμό με όσα προβλέπονται από τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, υποδεικνύουν αφενός την μονοδρόμησή της και αφετέρου την καθιέρωση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης, ανεξάρτητα από την μονοδρόμησή της.

β) Μεταξύ Στρ. Μυριβήλη και Π. Αυστραλίας 41: πλάτος οδοστρώματος 5.50μ, χωρίς καμία πινακίδα απαγορευτική/ρυθμιστική της στάθμευσης, με εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 4.10μ ανατολικά και 4.30 δυτικά, τα οποία οριοθετούνται μόνο από κράσπεδο χωρίς πλάκες πεζοδρομίων. Επί των πεζοδρομίων προβλέπεται - βάσει του ΦΕΚ με αριθ. 1181/τ.Δ/23-9-93 το οποίο αφορά μεταξύ άλλων και την έγκριση της Πολεοδομικής Μελέτης της πολεοδομικής ενότητας 4 (Άγιος Παντελεήμων), όπου βρίσκεται η υπόψη οδός - η εκατέρωθεν κατασκευή ποδηλατόδρομων. Το πλάτος του υπόψη τμήματος της οδού, σε συνδυασμό με όσα προβλέπονται από τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, υποδεικνύουν αφενός την μονοδρόμησή της (εφόσον είναι επιθυμητή η στάθμευση οχημάτων) και αφετέρου για λόγους καθαριότητας των ρεϊθρων των οδών και λόγους ίσης μεταχείρισης και ασφάλειας στην κίνηση των οχημάτων (αποφυγή κινήσεων ζιγκ-ζαγκ) την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων επί αυτής.

γ) Μεταξύ Π. Αυστραλίας 41 και Ιορδανίδου: πλάτος οδοστρώματος 7.10μ, χωρίς καμία πινακίδα απαγορευτική/ρυθμιστική της στάθμευσης (πλην σημειακών εξαιρέσεων έμπροσθεν του σχολείου), με εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 4.10 ανατολικά το οποίο οριοθετείται μόνο από κράσπεδο χωρίς πλάκες πεζοδρομίων και 3.00μ δυτικά, το οποίο είναι πλήρως κατασκευασμένο σε όλο το οικοδομικό τετράγωνο όπου και υφίσταται το σχολικό συγκρότημα του 49^{ου} Δημοτικού Σχολείου και του 47^{ου} Νηπιαγωγείου Πατρών.

Το πλάτος της υπόψη οδού επιτρέπει την εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, εφόσον αυτή μονοδρομηθεί ως συνέχεια των προηγούμενων τμημάτων της που προτείνεται να μονοδρομηθούν.

Επί της ανωτέρω οδού υφίστανται κατοικίες μικρού ύψους που έχουν χαρακτήρα είτε μονοκατοικιών, είτε μικρών πολυκατοικιών και ως εκ τούτου η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, αφού εξυπηρετεί κυρίως τοπική κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση των κατοίκων, όπως προέκυψε από τις επιτόπιες αυτοψίες μας στην περιοχή.

Τέλος, από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Η παραπάνω οδός δύναται να μονοδρομηθεί σε όλο το διανοιγμένο τμήμα της με φορά μονοδρόμησης που προτείνεται από την Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης να έχει κατεύθυνση από Νότο προς Βορρά, για λόγους καλύτερης προσέγγισης του σχολικού συγκροτήματος από όλους τους κατοίκους της οδού Μαρίκας Κοτοπούλη.

Μετά τα ανωτέρω η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης απέστειλε το υπ' αριθ. 86788/30-7-25 έγγραφο στην Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, η οποία με την υπ' αριθ. 24/2025 απόφασή της συμφώνησε με τα προτεινόμενα από μέρους της υπηρεσίας κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Κατόπιν των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπ' όψιν:

1) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Μαρίκας Κοτοπούλη στο τμήμα της μεταξύ των οδών Α. Σακελλάριου και Μ. Ιορδανίδου.

2) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων

η **Δημοτική Επιτροπή** βάσει του αρθρ.73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του αρθρ. 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023) **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει** κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 55 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.):

1) **Την μονοδρόμηση της οδού Μαρίκας Κοτοπούλη** στο τμήμα της μεταξύ των οδών Α. Σακελλάριου και Μ. Ιορδανίδου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Α. Σακελλάριου προς την οδό Μ. Ιορδανίδου.

2) **Την εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** οχημάτων επί της οδού Μαρίκας Κοτοπούλη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Α. Σακελλάριου και Στρ. Μυριβήλη.

3) **Την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση** των οχημάτων επί του τμήματος της οδού Μ. Κοτοπούλη, μεταξύ των οδών Στρ. Μυριβήλη και Παρ. Αυστραλίας 41.

4) **Τον καθορισμό των προτεραιοτήτων** σε σχέση με τις κάθετες οδούς ως εξής: Η οδός Μ. Κοτοπούλη θα παραχωρεί προτεραιότητα στις οδούς Στρ. Μυριβήλη, Παρ. Αυστραλίας 41 και Ιορδανίδου, ενώ θα της παραχωρούν προτεραιότητα οι οδοί Κ. Κουν (μη πλήρως διανοιγμένη), Μάνου Λοΐζου και Μ. Χατζηδάκη (μη πλήρως διανοιγμένη), ρύθμιση η οποία δύναται να επανεξεταστεί μετά την πλήρη διάνοιξη των καθέτων οδών.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην εκατέρωθεν καθαριότητα των ρείθρων των οδών για λόγους ίσης μεταχείρισης, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων (αποφυγή κινήσεων ζιγκ-ζαγκ) φαινομένων συμφόρησης, κ.λ.π.

Επίσης από τις ανωτέρω ρυθμίσεις:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ.
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14.
- δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Πέραν των ανωτέρω μέτρων τα οποία αποτυπώνονται στο Σχέδιο Σήμανσης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης, η **Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την χάραξη επί του οδοστρώματος:**

α) Των οδών Μ. Κοτοπούλη και Μ. Ιορδανίδου, όπου υπάρχουν διαβάσεις πεζών έμπροσθεν των εισόδων του 49^{ου} Δημ. Σχολείου και του 47^{ου} Νηπιαγωγείου αντίστοιχα, κίτρινης τεθλασμένης γραμμής ζιγκ-ζαγκ εκατέρωθεν αυτών και σε απόσταση 5.00μ από αυτές, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων.....» (ΦΕΚ 2302/τ.Β'/16-09-2013), καθώς και

β) Διαβάσεων πεζών επί του οδοστρώματος της οδού Μ. Κοτοπούλη προ της οδού Π. Αυστραλίας 41 και επί της οδού Π. Αυστραλίας 41 ανατολικά και δυτικά των συμβολών της με την οδό Μ. Κοτοπούλη, για την ασφαλέστερη πρόσβαση των μικρών μαθητών και των συνοδών τους των παραπάνω σχολείων, προτάσεις που αποτυπώνονται επίσης στο ανωτέρω Σχέδιο Σήμανσης,

ενώ σχετικά με τις διαγραμμίσεις η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών βάσει του άρθρου 8, παρ. 9 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.), και το υπόψη σχέδιο αποτελεί ταυτόχρονα την απαιτούμενη μελέτη του άρθρου 14, παρ. 2 του ανωτέρω Νόμου.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις των οδών του Δήμου Πατρέων, θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Τεχνικής Έκθεσης.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

Τα Παρόντα Μέλη

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ**