

ΕΓΚΥΡΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ	Α/Α Πράξης: 1053527
 09DD811D39FEF6AE08612FD4E79EE170	Ημ/νία έκδοσης πράξης: 15/05/2024 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΚΥΡΟΤΗΤΑΣ https://services.tee.gr/adeiapublic/faces/searchDocFile

“ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΠΑΤΡΕΩΝ”

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

BETAPLAN

ARCHITECTS & PLANNERS

Ventourakis – Tavaniotis & Associates S.A.

ΜΑΪΟΣ 2020

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

BETAPLAN

**ΒΕΝΤΟΥΡΑΚΗΣ - ΤΑΒΑΝΙΩΤΗΣ
& ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.Μ.**

ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ 1 - ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 106 76
ΤΗΛ.: 210 72.50.196, FAX: 210 72.39.568
e-mail: betaplan@betaplan.gr

ΙΩΑΝΝΗΣ Ν. ΒΕΝΤΟΥΡΑΚΗΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ: 15376
ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ 1, 106 76 ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ.: 210 7250196

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΕΛΙΔΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ-ΟΡΙΣΜΟΙ	2
2.1 Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση	2
2.2 Δυνατότητα Κίνησης-Προσπέλασης-Προσέγγισης	2
2.3 Δυνατότητα Ακοής και Όρασης	4
3. ΣΤΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	5
4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΗΦΘΕΙ ΥΠΟΨΗ.....	5
5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΛΥΣΗΣ.....	6
5.1 Υφιστάμενη Κατάσταση	6
5.2 Αποκατάσταση – Αναδιαρρύθμιση	6
5.3 Είσοδος.....	7
5.4 Εσωτερική Κυκλοφορία.....	8
5.6 Κλιμακοστάσιο -Ανελκυστήρας.....	9
5.7 Χώρος Υγιεινής Α.Μ.Κ.	13
6. ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ.....	14

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΧΕΔΙΩΝ

A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΙΤΛΟΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΕΚΔΟΣΗ
1	ΠΡκ00	ΚΑΤΟΨΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ	1:100	1 ^η /ΜΑΪΟΣ 2020
2	ΠΡκ02	ΚΑΤΟΨΗ Α' ΟΡΟΦΟΥ	1:100	1 ^η / ΜΑΪΟΣ 2020
3	ΠΡτ01	ΤΟΜΕΣ Α-Α, Γ-Γ	1:100	1 ^η / ΜΑΪΟΣ 2020
4	ΠΡλ01	ΑΝΑΠΤΥΓΜΑ W.C. Α.Μ.Κ.	1:20	1 ^η / ΜΑΪΟΣ 2020

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΕΥΧΩΝ

A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΚΔΟΣΗ
1	ΠΡΤ01	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ	1 ^η / ΜΑΪΟΣ 2020

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η μελέτη αυτή αφορά την Τεχνική Έκθεση της Μελέτης Προσβασιμότητας στα πλαίσια της Αρχιτεκτονικής Μελέτης Εφαρμογής του Έργου: «Μελέτη Αποκατάστασης της Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πατρέων».

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αναφέρει τα παρακάτω στοιχεία:

- Τους κανονισμούς, οδηγίες, πρότυπα κ.λ.π. που έχουν χρησιμοποιηθεί κατά την σύνταξη της μελέτης.
- Τη φιλοσοφία αντιμετώπισης ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς διακίνησης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικά των ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στο έργο, με συνοπτική αναφορά στα απαιτούμενα μέτρα για την διασφάλιση της προσβασιμότητας.
- Τις προβλεπόμενες από τη μελέτη εξυπηρετήσεις για τη διασφάλιση της πρόσβασης των ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο και γενικά των ατόμων με αναπηρία ή/και των εμποδιζόμενων ατόμων στο έργο και τις προδιαγραφές που χαρακτηρίζουν την κατασκευή τους.
- Τις προσβάσιμες διαδρομές, οριζόντιες και κατακόρυφες.
- Τον αριθμό (πλήθος) προσβάσιμων διαδρομών.
- Το απαιτούμενο πλάτος προσβάσιμων διαδρομών.
- Τον τρόπο διασφάλισης διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, από το κτίριο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης (προστατευόμενοι προσβάσιμοι χώροι αναμονής, διαδρομές διαφυγής, υλικά κ.λ.π.)

Επίσης η παρούσα μελέτη επεξηγεί και συμπληρώνει τα σχέδια της Μελέτης Προσβασιμότητας.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ-ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1 Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση

Άτομα με Αναπηρία είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω που προέρχεται από φυσική, νοητική ή ψυχική ανεπάρκεια.

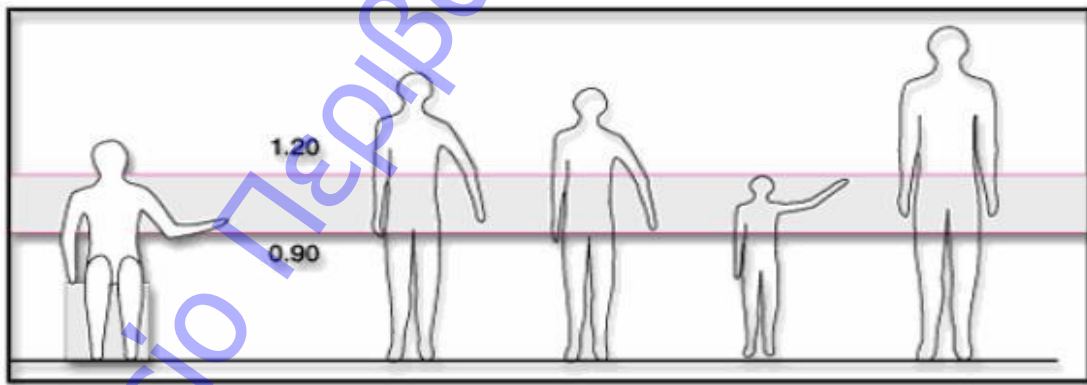
Εμποδιζόμενα άτομα είναι τα άτομα με ειδικές ανάγκες, καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες δηλαδή άτομα τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, όσοι οδηγούν ή χρησιμοποιούν οποιοδήποτε τύπου αμαξίδιο κ.λ.π.

2.2 Δυνατότητα Κίνησης-Προσπέλασης-Προσέγγισης

Βασικός παράγοντας στην προσπέλαση και χρήση του δομημένου περιβάλλοντος από εμποδιζόμενα άτομα – και κατ' επέκταση από όλους- είναι η ασφάλεια που παρέχεται τόσο από τον σχεδιασμό όσο και από την επιλογή κατάλληλων υλικών και τρόπων κατασκευής. Πιο συγκεκριμένα:

- Η κλίση του διαμορφωμένου δαπέδου σε σχέση με το μήκος όδευσης αποτελεί βασική προϋπόθεση για την αυτόνομη διακίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες και των εμποδιζόμενων ατόμων γενικότερα.
- Η ολισθηρότητα του δαπέδου, σε συνάρτηση με το ανάγλυφο της επιφάνειάς του και την υφή του υλικού είναι μια άλλη παράμετρος η οποία εξετάζεται.
- Ο σωστός σχεδιασμός των δαπέδων για αποφυγή σημείων εκτροπής του αναπηρικού αμαξιδίου, αλλά και των άλλων βοηθημάτων (πατερίτσες κ.λ.π.) ή της πρόσκρουσής τους σε εμπόδια, είναι απαραίτητος καθώς και η αποφυγή αρμών στην διαμόρφωση του δαπέδου που να δημιουργεί κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα.
- Η διαστασιολόγηση των σημείων εισόδου-εξόδου καθορίζει την αυτόνομη διακίνηση και το μέγεθος κινητικότητας των εμποδιζόμενων ατόμων χαρακτηρίζοντας προσπελάσιμο ή μη κάποιο χώρο. Απαραίτητος είναι ο σωστός σχεδιασμός των σημείων εισόδου-εξόδου ώστε να εξυπηρετούν όλους τους χρήστες του κτιρίου.

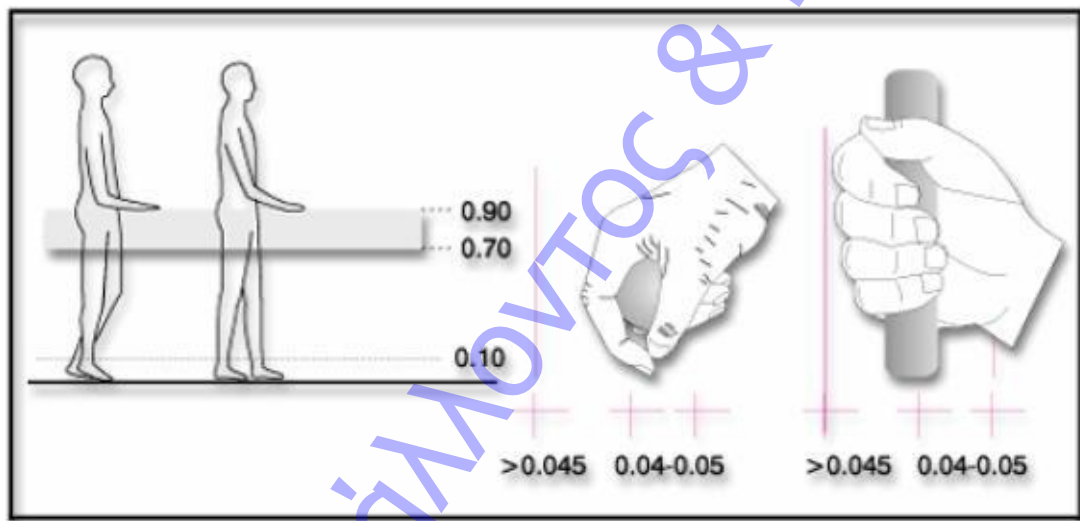
- Όλα τα κτίρια που χρησιμοποιούνται από το κοινό επιβάλλεται να κατασκευάζονται προσπελάσιμα τόσο στα οριζόντια όσο και στα κατακόρυφα επίπεδα.
- Η είσοδος του κτιρίου πρέπει να είναι σχεδόν συνεπίπεδη με τον περιβάλλοντα χώρο ή να συνδέεται με αυτόν με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κλίσης μέχρι 5% και ικανού πλάτους. Οι θύρες με πλάτος τουλάχιστον 90 εκ. – από κάσα σε κάσα- με διαφανή φεγγίτη όπου χρειάζεται για να διευκολύνει τον έλεγχο της κίνησης πίσω από την θύρα, κατάλληλες χειρολαβές και πλατύσκαλα σε απόσταση τουλάχιστον 1,50μ. μεταξύ θύρας και απέναντι επιφάνειας, διακόπτες κλήσεως τοποθετημένους σε ζώνη υψών μεταξύ 90 και 120εκ. και ένα τουλάχιστον WC ειδικά διαμορφωμένο για την εξυπηρέτηση εμποδιζόμενων ατόμων, αποτελούν βασικές προϋποθέσεις για την προσπελασιμότητα οποιουδήποτε κτιρίου από ένα εμποδιζόμενο άτομο.
- Η τοποθέτηση των κατάλληλων μηχανισμών χειρισμού (χειριστήρια εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, κουμπιά κλήσεως, διακόπτες, ρευματοδότες και χειρολαβές) πρέπει να γίνεται σε σημεία και ύψη προσιτά από όλους (βλ. παρακάτω σχέδιο «Ζώνη τοποθέτησης μηχανισμών χειρισμού») και στα ίδια πάντα σταθερά σημεία για όλες τις περιπτώσεις, π.χ. οι διακόπτες για το φως στα δεξιά των ανοιγμάτων και κοντά στην κάσα της πόρτας, τα κουμπιά κλήσεως των ανελκυστήρων σε ύψος προσιτό στους χρήστες αμαξιδίων.



Ζώνη τοποθέτησης μηχανισμών χειρισμού

- Απαραίτητη είναι η προστασία των διαφόρων σημείων που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό, έγκαυμα ή ηλεκτροπληξία των εμποδιζόμενων ατόμων όπως σωλήνες ύδρευσης ζεστού νερού, πρίζες, κ.λ.π.

- Τα ερμάρια πρέπει να κατασκευάζονται έτσι ώστε να είναι προσεγγίσιμα και εύχρηστα από άτομα με ειδικές ανάγκες (αβαθή ερμάρια, ράφια συρόμενα προς τα έξω, κάτω θυρόφυλλα συρόμενα επάλληλα κ.λ.π.)
- Εξίσου απαραίτητη είναι η προστασία των εμποδιζόμενων ατόμων με κινητικώματα κατάλληλης μορφής και ύψους (βλ. παρακάτω σχέδιο «Ύψος και μορφή χειρολισθήρα») στους εξώστες καθώς και στις εξόδους των χώρων συνάθροισης κοινού.



Ύψος και μορφή χειρολισθήρα

2.3 Δυνατότητα Ακοής και Όρασης

- Απαιτείται ηχοπροστασία στους χώρους όπου συγκεντρώνονται πολλά άτομα καθώς τα άτομα με προβλήματα όρασης έχουν εξασκηθεί να αντιλαμβάνονται τον χώρο με την ακοή, με αποτέλεσμα να χάνουν την αίσθηση αυτή σε χώρους με σχλαγωγία, θόρυβο και αντήχηση.
- Απαραίτητη είναι η διαφοροποίηση της ηχητικής των διαφόρων υλικών για την καθοδήγηση των ατόμων με προβλήματα όρασης σε συνδυασμό με την ύπαρξη ηχητικής σήμανσης όπου αυτό είναι δυνατό.
- Για την εύκολη και ασφαλή διακίνηση των χρηστών αμαξιδίων πρέπει να εξασφαλίζεται οπτικό πεδίο χωρίς σκοτεινές περιοχές.

3. ΣΤΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ

Οι στόχοι της μελέτης είναι να εξασφαλιστεί ένα προσβάσιμο, φιλικό και ασφαλές δομημένο περιβάλλον για όλες τις κατηγορίες των χρηστών με ομαλές κλίσεις, ελαχιστοποίηση σκαλοπατιών, αντιολισθητικά δάπεδα, κατάλληλη σήμανση, εύκολη και προσιτή χρήση μηχανισμών χειρισμού (όπως διακόπτες τοποθετημένους σε κατάλληλο ύψος κ.λ.π.) και γενικά χώρους άνετους, χωρίς κινδύνους και φραγμούς για να διευκολύνεται η αυτόνομη διακίνηση όλων των χρηστών.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΗΦΘΕΙ ΥΠΟΨΗ

- Ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός
- Οι ισχύοντες κανονισμοί ειδικών κτιριακών έργων (θεάτρων, σταθμών αυτοκινήτων κ.λ.π.)
- Ο ελληνικός κανονισμός φορτίσεων δομικών έργων
- Οι κανονισμοί κατασκευής ανελκυστήρων
- Οι κανονισμοί Η/Μ εγκαταστάσεων
- Ο Κτιριοδομικός Κανονισμός
- Ο Διεθνής Κανονισμός Πυροπροστασίας NFPA 409 Standard on Aircraft Hangars τελευταία έκδοση, σε συνδυασμό με τις βασικές αρχές και απαιτήσεις των NFPA 101 Life Safety Code και NFPA 5000 Building Construction and Safety Code
- Το Π/Δ 16/96
- Οι Οδηγίες Σχεδιασμού Γραφείου Μελετών για ΑΜΚ του ΥΠΕΧΩΔΕ
- Οι ειδικές ρυθμίσεις για τους κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών
- Για θέματα που δεν ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς χρησιμοποιείται το ISO 21542-2011 “Building construction – Accessibility and usability of the built environment”, ο “ADA Standards for accessible design” ή και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα.

5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΛΥΣΗΣ

5.1 Υφιστάμενη Κατάσταση

Το κτίριο της Δημοτικής Βιβλιοθήκης πρόκειται για διώροφο κτίριο με έκταση 828,52 m² με έτος ανέγερσης το 1955. Το κτίριο βρίσκεται επί των οδών Φιλοποίμενος, Μαιζώνος και Βότση και έχει συνολικό εμβαδόν 2.159 m². Σήμερα στο ισόγειο λειτουργεί η Δημοτική Πινακοθήκη καθώς και το τμήμα της Παιδικής βιβλιοθήκης, ενώ τμήμα εμβαδού καταλαμβάνεται από εμπορικά καταστήματα με όψεις επί της οδού Μαιζώνος. Στον όροφο και στα μεσοπατώματα λειτουργεί η Δημοτική Βιβλιοθήκη με τους βοηθητικούς της χώρους.

Οι βασικοί λόγοι που οδήγησαν στην απόφαση για την εκπόνηση Μελέτης Αποκατάστασης και Αναδιαρρύθμισης του κτιρίου της Δημοτικής Βιβλιοθήκης της Πάτρας είναι η ανάγκη εξεύρεσης χώρου έτσι ώστε να αυξηθεί η επιφάνεια της «Παιδικής Βιβλιοθήκης», η ενεργειακή αναβάθμιση του κτιρίου και η αποκατάσταση των όψεών του.

5.2 Αποκατάσταση – Αναδιαρρύθμιση

Μετά την λειτουργική αναδιαρρύθμιση της Βιβλιοθήκης, το κτίριο, ανά στάθμη, θα περιλαμβάνει τους χώρους όπως περιγράφονται στην συνέχεια:

Το Ισόγειο του κτιρίου θα καταλαμβάνει κατά κύριο λόγο, η Παιδική Βιβλιοθήκη και ξεχωριστές αίθουσες – εργαστήρια δημιουργικής απασχόλησης για τα παιδιά στην θέση που σήμερα καταλαμβάνουν τα καταστήματα.

Στο ισόγειο θα χωροθετηθούν επίσης μία Αίθουσα Πολλαπλών Χρήσεων, ένα Κατάστημα – Αναψυκτήριο και χώροι Υγιεινής κοινού οι οποίοι θα συμπεριλαμβάνουν ένα WC ΑΜΕΑ. Στην είσοδο του κτιρίου προβλέπεται η χωροθέτηση πάγκου πληροφόρησης και Lockers.

Στον κύριο κόμβο Κυκλοφορίας με το κεντρικό κλιμακοστάσιο, προτείνονται η αντικατάσταση του ανελκυστήρα ώστε οι διαστάσεις του να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις για την διακίνηση ατόμων μειωμένης κινητικότητας. Τέλος, προβλέπεται η προσθήκη ράμπας για την γεφύρωση της υφιστάμενης υψομετρικής διαφοράς του επιπέδου της Εισόδου ($\pm 0,00$) και του επιπέδου των καινούργιων Χώρων Υγιεινής (+0,30).

Στο Μεσοπάτωμα του Ισογείου χωροθετούνται Αποθηκευτικοί χώροι και το Αρχείο της Βιβλιοθήκης με πρόσβαση μόνο από το βοηθητικό κλιμακοστάσιο του κτιρίου.

Στον Α΄ Όροφο θα χωροθετηθούν, το Αναγνωστήριο της Βιβλιοθήκης, το τμήμα της Δανειστικής Βιβλιοθήκης, χώρος Υπολογιστών με δύο θαλάμους Οπτικοακουστικού Υλικού, και δύο Αίθουσες που θα φιλοξενούν ειδικές Εκθέσεις.

Στην ίδια στάθμη προβλέπεται η ένταξη των γραφείων του προσωπικού της Βιβλιοθήκης με χώρους Υγιεινής και Κουζίνα για την εξυπηρέτηση του προσωπικού.

Στο Μεσοπάτωμα του Α΄ Ορόφου με πρόσβαση από το βοηθητικό κλιμακοστάσιο θα χωροθετηθούν Αποθηκευτικοί χώροι και Αρχείο της Βιβλιοθήκης και μικρότερος Αποθηκευτικός χώρος με πρόσβαση αποκλειστικά μέσω μικρής κλίμακας από την Αίθουσα Ειδικών Εκθέσεων του Α΄ Ορόφου.

Τέλος, στο περιμετρικό πατάρι της Αίθουσας του Αναγνωστηρίου θα τοποθετηθούν επιπλέον Βιβλιοστάσια.

5.3 Είσοδος

Η Κεντρική Είσοδος στο κτίριο, όπως προαναφέρθηκε, πραγματοποιείται από την οδό Μαιζώνος. Η στάθμη του υφιστάμενου πεζοδρομείου στο ύψος της Εισόδου βρίσκεται σήμερα δεκ χαμηλότερα από την στάθμη του υφιστάμενου πλατύσκαλου της Εισόδου. Για την ομαλή πρόσβαση των ΑΜΕΑ στο κτίριο προβλέπεται η προσθήκη βοηθητικής φαλτσογωνιάς από την πλευρά του πεζοδρομείου η οποία θα εξασφαλίζει την πρόσβαση των αμαξιδίων.

Η γενική Είσοδος πραγματοποιείται μέσω των δυο υφιστάμενων ανοιγόμενων ξύλινων θυρών πλάτους 2,00μ η κάθε μια. Οι υφιστάμενοι μεντεσέδες των θυρών θα αντικατασταθούν με νέους ικανούς να εξασφαλίζουν το άνοιγμα των θυρών με μέγιστη απαιτούμενη δύναμη 15 Newton.

5.4 Εσωτερική Κυκλοφορία

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες και τα εμποδιζόμενα άτομα. Οι κύριοι διάδρομοι κίνησης έχουν σε όλο το μήκος τους πλάτος μεγαλύτερο από 1,20μ. που είναι το ελάχιστο καθαρό πλάτος για την αδιάκοπη κυκλοφορία αμαξιδίων. Ταυτόχρονα προβλέπεται ελεύθερος χώρος από κάθε εμπόδιο, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων σε όλους τους χώρους και σε όλες τις διασταυρώσεις (βλ. σχέδια κατόψεων).

Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους οι θύρες έχουν πλάτος φύλλου τουλάχιστον 0,90μ. και είναι είτε συρόμενες με αυτόματο μηχανισμό ανίχνευσης κίνησης είτε ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη δύναμη για το άνοιγμά τους 15 Newton. Οι θύρες φέρουν μπάρα πανικού όπου απαιτείται από την Μελέτη Παθητικής Πυροπροστασίας.

Στην στάθμη του Ισογείου, προβλέπεται η κατασκευή ράμπας πλάτους 1,50μ. με αντιστοιχισμένη τελική επιφάνεια, κλίσεως 6% με διπλό χειρολισθήρα σε ύψος 0,70μ. και 0,90μ. από το τελικό δάπεδο. Η ράμπα αυτή δημιουργείται για να γεφυρώσει την υφιστάμενη υψομετρική διαφορά των 0,30μ μεταξύ του επιπέδου της Εισόδου ($\pm 0,00$) και του επιπέδου των Χώρων Υγιεινής (+0,30). Η κλίση των ραμπών και η σχέση ύψους-κλίσης-μήκους τηρεί τις απαιτήσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΚ, όπως αυτές περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα:

A/A	Υψομετρ. Διαφορά(μ)	Τρόπος Κάλυψης	Μαχ Κλίση	Ανεκτό μήκος (μ)
1.	0.00-0.02	φαλτσογωνιά	1:1 100%	0.02
2.	0.02-0.04	φαλτσογωνιά	1:2 50%	0.04
3.	0.04-0.10	Ράμπα	1:10 10%	1.00
4.	0.10-0.25	Ράμπα	1:12 8%	3.00
5.	0.25-0.50	Ράμπα	1:16 6%	8.00
6.	0.50μ & άνω	ράμπα μηχανικό μέσο (αναβατήριο, ανελκυστήρας κλπ)	1:20 5%	10.00 άνω των 10μ παρεμβάλλεται επίπεδο τμήμα μήκους 1.50μ

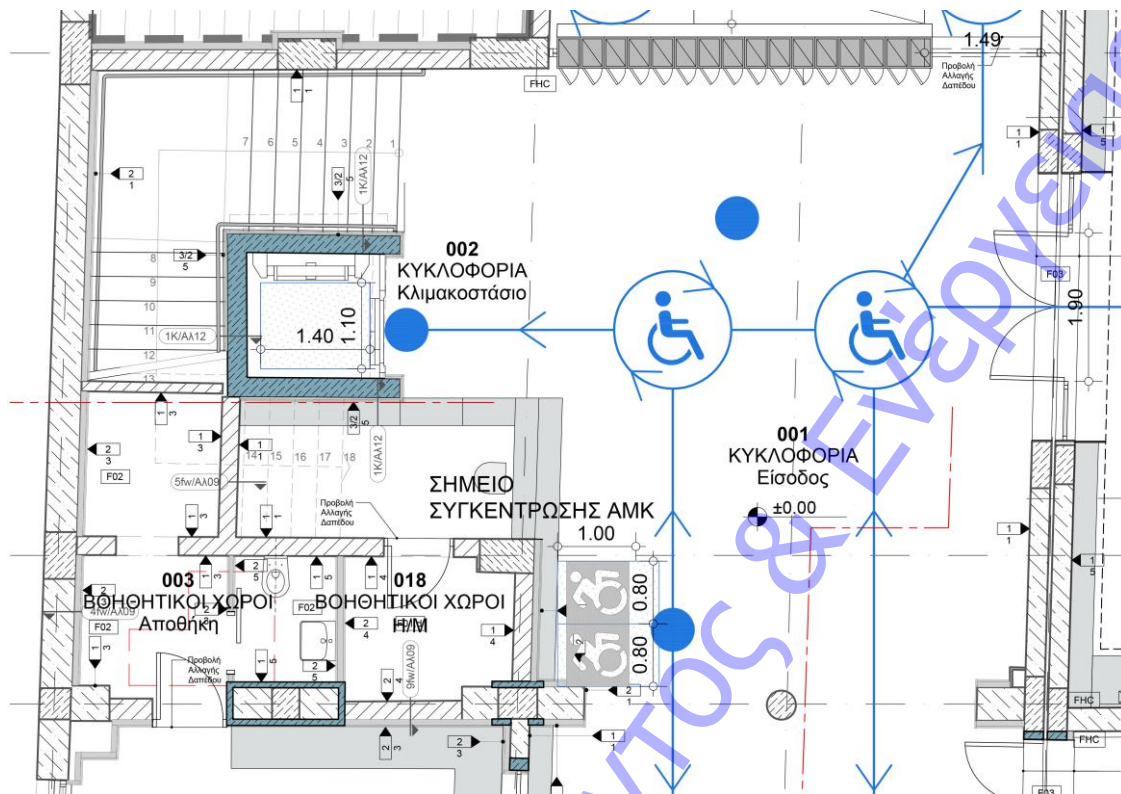
Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους προβλέπεται η κατασκευή αντιολισθηρών και ομοιογενών δαπέδων εύκολων στην συντήρηση και τον καθαρισμό με μικρή ανακλαστικότητα, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης σε μέγεθος που να προκαλούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα εμποδιζόμενων ατόμων, χωρίς κατώφλια και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο περισσότερο από 2εκ.

5.6 Κλιμακοστάσιο -Ανελκυστήρας

Η πρόσβαση σε όλους τους ορόφους του κτιρίου, από την Κεντρική Είσοδο, πραγματοποιείται μέσω του Κεντρικού Κόμβου Κατακόρυφης Επικοινωνίας που περιλαμβάνει ένα ανελκυστήρα ατόμων και το κεντρικό κλιμακοστάσιο. Η εξυπηρέτηση των εμποδιζόμενων ατόμων στο συγκρότημα πραγματοποιείται αποκλειστικά μέσω του ανελκυστήρα.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι διαστάσεις του προτεινόμενου, από την Η/Μ μελέτη, ανελκυστήρα του κτιρίου παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί, ενώ η διάταξή του παρουσιάζεται στις αντίστοιχη κάτοψη.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ MRL	
ΕΙΔΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	Ηλεκτρομηχανικός χωρίς Μηχανοστάσιο
ΘΕΣΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ	Στο φρέαρ, υπεράνω του θαλάμου
ΧΡΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	Ανελκυστήρας ατόμων - ΑΜΕΑ
ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	630Kgr
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ	8
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΙΝΗΣΕΩΣ	1,00 m/sec
ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ	-
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ	2
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	5350mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΦΡΕΑΤΟΣ (ΠxΒ)	1600 x1800 mm
ΒΑΘΟΣ ΠΥΘΜΕΝΑ (κάτω απόληξη)	1600mm
ΥΨΟΣ ΙΣΟΓΕΙΟΥ	2590mm
ΥΨΟΣ 'Α ΟΡΟΦΟΥ (πάνω απόληξη)	3700mm (τόμή Β'-Β')
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΠxΒxΥ)	1100x1400x2200 mm
ΕΜΒΑΔΟΝ ΘΑΛΑΜΟΥ	1,54m ²
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΥΡΩΝ (ΠxΥ)	900x2200 mm (min. πλάτος 800mm)
ΘΥΡΕΣ ΘΑΛΑΜΟΥ & ΦΡΕΑΤΟΣ	Αυτόματες δίφυλλες τηλεσκοπικές
ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΥΡΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ	1
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	Full down Collective
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ	5x10mm ²
ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	3,90KW, 50Hz, 400V



Κάτοψη ανελκυστήρα / Στάθμη ±0.00

Τα εσωτερικά τοιχώματα του θαλάμου του ανελκυστήρα που προαναφέρθηκε θα είναι επαρκούς μηχανικής αντοχής ενώ περιμετρικά στα τοιχώματα του θαλάμου θα υπάρχει χειρολισθήρας σε ύψος 0,90μ. από το δάπεδο.

Για την διευκόλυνση των ελιγμών των αναπηρικών αμαξιδίων, το δάπεδο του ανελκυστήρα θα είναι αντιολισθητικό και λείο χωρίς την χρήση μοκέτας.

Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με μόνιμο φωτισμό με λαμπτήρες LED, εντάσεως τουλάχιστον 100 lux στο επίπεδο του δαπέδου και στα όργανα χειρισμού. Σε περίπτωση διακοπής του ρεύματος, μέσα στο θάλαμο θα υπάρχει διάταξη φωτισμού έκτακτης ανάγκης που μπορεί να παρέχει ένταση φωτισμού 5 Lux σε ύψος 1 m από το δάπεδο του θαλάμου για 1 h τουλάχιστον, που θα ενεργοποιείται αυτόματα μόλις υπάρξει βλάβη στην κανονική ηλεκτρική παροχή φωτισμού.

Εντός του θαλάμου θα υπάρχει φωτεινή και ηχητική ειδοποίηση σε περίπτωση υπερφόρτωσής του καθώς και τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης συνδεδεμένο με το ΔΤΔΜ (PSTN), έτσι ώστε σε περίπτωση εγκλωβισμού να είναι δυνατή η ειδοποίηση κέντρου έκτακτης ανάγκης.

Οι θύρες είναι αυτόματες, δίφυλλες τηλεσκοπικές με καθαρό άνοιγμα από 0,90μ. που είναι μεγαλύτερο από το ελάχιστο απαιτούμενο άνοιγμα 0,85 μ..

Οι θύρες θα κλείνουν με ταχύτητα που δεν θα υπερβαίνει τα 0,30 m/s, με χρόνο αναμονής που δεν θα είναι μικρότερος από 6 δευτερόλεπτα και θα διαθέτει φωτοκύτταρο σε διάταξη κουρτίνας και μηχανισμό ασφαλείας που θα την ανοίγει ξανά εάν συναντήσει οποιαδήποτε αντίσταση.

Υπάρχει αρκετός χώρος για ελιγμό αναπηρικού αμαξιδίου μπροστά από την θύρα.

Τα χειριστήρια εντός του θαλάμου θα είναι τοποθετημένα στο πλευρικό τοίχωμα σε απόσταση τουλάχιστον 0,40μ. από τον τοίχο που βρίσκεται η θύρα του ανελκυστήρα

Τα χειριστήρια στο εξωτερικό του θαλάμου θα τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το τελικό δάπεδο. Οι διακόπτες θα έχουν διάμετρο 25χιλ. και θα απέχουν μεταξύ τους 10χιλ. τουλάχιστον και θα φωτίζονται από πίσω. Επίσης θα έχουν ανάγλυφη την ένδειξη επάνω τους ή το σύμβολο της λειτουργίας τους.

Λοιπά Τεχνικά χαρακτηριστικά και αναλυτικά στοιχεία για τον κάθε ανελκυστήρα αναφέρονται στην Η/Μ μελέτη.

5.7 Χώρος Υγιεινής Α.Μ.Κ.

Στην στάθμη Ισογείου του κτιρίου προβλέπεται ο απαραίτητος χώρος υγιεινής που εξυπηρετεί τους χρήστες αμαξιδίων και κατασκευάζεται σύμφωνα με τις Οδηγίες του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Οι βασικές αρχές σχεδιασμού του χώρου υγιεινής είναι οι εξής

(βλ. σχέδιο ΠΡΛ01) :

- Πρόβλεψη εντελώς ελεύθερου χώρου διαμέτρου 1,50μ., μετά την τοποθέτηση των ειδών υγιεινής για δυνατότητα περιστροφής του αμαξιδίου.
- Προσβασιμότητα του χώρου χωρίς την ύπαρξη κατωφλίων ή βυθισμάτων του δαπέδου μεγαλύτερων των 2εκ. με θύρα που ανοίγει προς τα έξω και με άνοιγμα από κάσα σε κάσα 0,90μ.
- Νιπτήρας που τοποθετείται σε ύψος στο επάνω μέρος του 0,85μ. από το τελικό δάπεδο και σε ύψος στο κάτω μέρος του 0,70μ. από το τελικό δάπεδο.
- Κάτω από τον νιπτήρα εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση 0,70μ. ελεύθερος χώρος έτσι ώστε η αποχέτευση του νιπτήρα να μην ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου.
- Η απόσταση μεταξύ του άκρου του νιπτήρα και της λεκάνης δεν υπερβαίνει τα 0,25μ. έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρήση του νιπτήρα από καθημένο στην λεκάνη άτομο.
- Η αγκύρωση του νιπτήρα αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100 Kg.
- Η μπαταρία του νιπτήρα είναι αναμικτική με κινητό «τηλέφωνο» και με χειριστήρια τύπου μοχλού (όχι σφαιρικά).
- Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από τον νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του καθρέπτη βρίσκεται σε ύψος 1.00μ. από το δάπεδο και το πάνω μέρος του σε ύψος 2.00μ. από το δάπεδο.
- Η λεκάνη διαθέτει μπροστά και δίπλα από την μια πλευρά της αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου με αμαξίδιο.
- Το ύψος της λεκάνης είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στην λεκάνη. Το καζανάκι είναι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό.
- Δίπλα στην λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή από τη μία πλευρά και σταθερή χειρολαβή από την άλλη μήκους περίπου 0,75μ., με το επάνω

μέρος τους τοποθετημένο σε ύψος 0,70μ. από το τελικό δάπεδο. Η διάμετρος της κάθε χειρολαβής θα είναι μεταξύ 30-40χιλ.

- Η θήκη χαρτιού καθαρισμού βρίσκεται επάνω σε κάθε χειρολαβή.
- Η χαρτοθήκη τοποθετείται σε θέση προσιτή στο χρήστη και διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο -φύλλο.
- Η στερέωση των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών πραγματοποιείται έτσι ώστε να αντέχουν φόρτιση 100Kg., π.χ. με την πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού ή ενίσχυση του τοίχου.
- Το δάπεδο είναι επενδυμένο με αντιολισθηρά, ομοιογενή ολόμαζα πλακίδια με μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία καθαρισμού και συντήρησης.
- Η χρωματική αντίθεση μεταξύ τοίχων, δαπέδου, θυρόφυλλου και ειδών υγιεινής και ο άπλετος φωτισμός του χώρου διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

6. ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Οι διατάξεις του ΝΟΚ με την σχετική νομοθεσία εφαρμόζονται όσον αφορά τα δομικά στοιχεία του κτιρίου για την πυροπροστασία, λαμβάνοντας υπόψη ότι οι θύρες πυρασφάλειας θα έχουν μηχανισμό επαναφοράς μικρής αντίστασης και εύχρηστη χειρολαβή ώθησης.

Η κατακόρυφη κυκλοφορία των ατόμων με ειδικές ανάγκες μεταξύ των ορόφων του κτιρίου πραγματοποιείται μέσω του ανελκυστήρα που αναφέρθηκε αναλυτικά σε προηγούμενο κεφάλαιο. Στην στάθμη του Ισογείου χωροθετείται σημείο όπου μπορούν να σταθμεύσουν αναπηρικά αμαξίδια σε περίπτωση κινδύνου μέχρι να απομακρυνθούν με ασφάλεια από το κτίριο.

Τα σχέδια και το τεύχος της Μελέτης Παθητικής Πυροπροστασίας του κτιρίου αναφέρουν αναλυτικά τα στοιχεία πυροπροστασίας του κτιρίου.