



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης 266

**25^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2025**

Στην Πάτρα σήμερα την **24^η Σεπτεμβρίου 2025**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **16.00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 26/19-9-2025**, η οποία απεστάλη σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (29) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδάς Χρήστος- Πρόεδρος, 2) Σιώρου Ανδρομάχη- Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος- Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 7) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 10) Σίμου Αικατερίνη- Αντ/ρχος, 11) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 12) Αγγελακοπούλου- Πανουτσοπούλου Αθανασία, 13) Ασπράγκαθος Νικόλαος, 14) Γιαννόπουλος Χρήστος, 15) Γκέστα Ειρήνη, 16) Δημησιάνος Δημήτριος, 17) Καλλιμάνη- Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, 18) Παπανικήτας Ανδρέας, 19) Πατούχας Χρήστος, 20) Σκούρας Παύλος, 21) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 22) Σβόλης Κωνσταντίνος, 23) Ξυλιάς Θεόδωρος, 24) Οικονόμου Φίλιππος, 25) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 26) Βασιλόπουλος Γρηγόριος, 27) Καραχάλιος Ευάγγελος, 28) Ψωμάς Πέτρος, 29) Δούρος Αθανάσιος, 30) Στανίτσας Χαράλαμπος και 31) Στεφανοπούλου Σοφία.

Οι κ.κ. Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, Αβραμοπούλου Ευδοξία, Αγγελοπούλου Αναστασία, Δάβουλος Χρήστος, Κλάδης Διονύσιος, Μαγιάκης Γεώργιος, Τηλιγάδης Κωνσταντίνος, Βάσσης Κωνσταντίνος, Μαντζουράνης Γεώργιος, Παπαγεωργίου Φίλιππος, Αϊβαλής Βασίλειος και Χαροκόπος Αντώνιος, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Επίσης στη συνεδρίαση δεν ήλθε και ο κ. Πελετίδης Κωνσταντίνος - Δήμαρχος Πατρέων, χρέη δε Δημαρχεύοντος ανέλαβε ο κ. Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι ήδη έφυγαν από τη συνεδρίαση οι κ.κ. Σταθόπουλος Απόστολος, Γκέστα Ειρήνη, Στανίτσας Χαράλαμπος, Παπανικήτας Ανδρέας, Καραχάλιος Ευάγγελος και Αγγελόπουλος Γεώργιος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 5 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Χωροθέτηση νέων σταθμών οχημάτων ΤΑΞΙ: α) επί της οδού Γκότση, ανατολικά της οδού Μαιζώνος και β) επί της οδού Μαιζώνος, μεταξύ των οδών Κανάρη και Μιαούλη (σχετική η αριθ. 947/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής).

Το **Σώμα**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο και είδε σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της

Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020, την αριθ. 947/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

(25 θετικές ψήφοι)

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

- 1) Το υπ' αριθ. 175/2022 έγγραφο του Σωματείου Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών & Περιχώρων
- 2) Το υπ' αριθ. 46/2024 έγγραφο του Σωματείου Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών & Περιχώρων
- 3) Το υπ' αριθ. 272/2024 έγγραφο του Σωματείου Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών & Περιχώρων

Με τα υπ' αριθ. 175/2022, 46/2024 και 272/2024 αιτήματα το Σωματείο Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών και Περιχώρων, αιτήθηκε την χωροθέτηση νέων σταθμών οχημάτων ΤΑΞΙ: α) επί της οδού Γκότση, ανατολικά της οδού Μαιζώνος και β) επί της οδού Μαιζώνος, μεταξύ των οδών Κανάρη και Μιαούλη.

Επί του θέματος επισημαίνονται τα κάτωθι:

- 1) Με τα ανωτέρω (1) και (2) σχετικά έγγραφά του, το Σωματείο Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών και Περιχώρων, είχε προτείνει τη χωροθέτηση νέου σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ επί της νότιας πλευράς της οδού Γκότση, ανατολικά της οδού Μαιζώνος, για την εξυπηρέτηση των πολιτών, υπαλλήλων του Δήμου κ.λπ. που προσέρχονται ή αποχωρούν από το νέο Δημαρχείο, με την παράλληλη κατάργηση του σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ που λειτουργούσε επί της οδού Όθωνος Αμαλίας, βορείως της οδού Γεροκωστοπούλου.

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Γκότση, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κορίνθου και Μαιζώνος, ως εξής:

- δημοτική οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Κορίνθου προς την οδό Μαιζώνος
- μέσο πλάτος οδοστρώματος 7,20 μ.
- εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,65 – 2,40 μ. (νότιο) και 1,30 – 1,50 μ. (βόρειο)
- επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων
- από την υπόψη οδό δεν διέρχονται αστικά ή υπεραστικά λεωφορεία

Για την χωροθέτηση του υπόψη σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ, ο οποίος προτείνεται να είναι μήκους 3 θέσεων, πληρούνται τα κριτήρια και οι προϋποθέσεις που τίθενται στην παρ. Β της υπ' αριθ. 49111/09.02.2021 Υ.Α. (ΦΕΚ 753/τ.Β'/2021), δεδομένου ότι:

- i) Βρίσκεται πλησίον σημείων σημαντικής προσέλευσης μετακινήσεων (νέο Δημαρχείο)
- ii) Διασφαλίζεται η ισονομία, που αφορά αφενός τη ζήτηση για ΤΑΧΙ σύμφωνα με τις παρακείμενες δραστηριότητες και αφετέρου την ανάγκη για στάθμευση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα των κατοίκων της περιοχής
- iii) Δεν επηρεάζεται αρνητικά το επίπεδο εξυπηρέτησης της οδού και τυχόν παρακείμενων κόμβων και διασφαλίζεται ότι η διερχόμενη κυκλοφορία θα διεξάγεται με ασφάλεια και απρόσκοπτα, αφού το εναπομένον πλάτος της κυκλοφορίας είναι 3,00 μ.

iv) Εξασφαλίζεται η εύκολη πρόσβαση της θέσης TAXI από τους πεζούς, αφού ευρίσκεται πλησίον της διάβασης πεζών επί της συμβολής των οδών Γκότση και Μαιζώνος

v) Εξασφαλίζεται η οδική ασφάλεια όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και η καλή ορατότητα των πινακίδων σήμανσης, έτσι ώστε να ισχύουν οι παρεκκλίσεις από τις παρ. 2 και 3 του αρθρ. 37 του ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ.Α'/2025).

2) Με το ανωτέρω (3) σχετικό έγγραφό του, το Σωματείο Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών και Περιχώρων, είχε προτείνει τη χωροθέτηση νέου σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ, επί τμήματος της οδού Μαιζώνος, μεταξύ των οδών Κανάρη και Μιαούλη, σε αντικατάσταση του αντίστοιχου που ευρισκόταν επί της υπόψη οδού, στο τμήμα της βορείως της οδού Γούναρη και ο οποίος καταργήθηκε λόγω πεζοδρόμησης της οδού Μαιζώνος.

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Μαιζώνος στο υπόψη τμήμα της, ως εξής:

- δημοτική οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Κανάρη προς την οδό Μιαούλη

- πλάτος οδοστρώματος 7,80 μ.
- εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 2,87 μ. (ανατολικό) και 2,47 μ. (δυτικό)

- επιτρεπόμενη στάθμευση οχημάτων μόνο επί της ανατολικής πλευράς της οδού
- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της οδού
- από την υπόψη οδό διέρχονται αστικά και υπεραστικά λεωφορεία.

Για την χωροθέτηση του υπόψη σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ, ο οποίος προτείνεται να είναι μήκους 4 θέσεων, πληρούνται τα κριτήρια και οι προϋποθέσεις που τίθενται στην παρ. Β της υπ' αριθ. 49111/09.02.2021 Υ.Α. (ΦΕΚ 753/τ.Β'/2021), δεδομένου ότι:

i) Βρίσκεται πλησίον σημείων σημαντικής προσέλευσης μετακινήσεων (Δικαστικό Μέγαρο)

ii) Διασφαλίζεται η ισονομία, που αφορά αφενός τη ζήτηση για TAXI σύμφωνα με τις παρακείμενες δραστηριότητες και αφετέρου την ανάγκη για στάθμευση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα των κατοίκων της περιοχής

iii) Δεν επηρεάζεται αρνητικά το επίπεδο εξυπηρέτησης της οδού και τυχόν παρακείμενων κόμβων και διασφαλίζεται ότι η διερχόμενη κυκλοφορία θα διεξάγεται με ασφάλεια και απρόσκοπτα, αφού το εναπομένον πλάτος της κυκλοφορίας είναι μεγαλύτερο από 3,50 μ.

iv) Εξασφαλίζεται η εύκολη πρόσβαση της θέσης TAXI από τους πεζούς, αφού ευρίσκεται πλησίον της διάβασης πεζών επί της συμβολής των οδών Μαιζώνος και Κανάρη

v) Εξασφαλίζεται η οδική ασφάλεια όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και η καλή ορατότητα των πινακίδων σήμανσης, έτσι ώστε να ισχύουν οι παρεκκλίσεις από τις παρ. 2 και 3 του αρθρ. 37 του ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ.Α'/2025).

Ο υπόψη σταθμός θα οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, αμέσως νοτίως του πεζόδρομου Κανάρη, εκεί όπου ευρίσκονταν θέσεις στάθμευσης δικύκλων. Οι υπόψη θέσεις θα μεταφερθούν πλησίον της οδού Μιαούλη, εκεί όπου υφίστατο θέση φορτοεκφόρτωσης, η οποία και θα καταργηθεί. Η γενική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, που ευρίσκεται μεταξύ των θέσεων ΤΑΞΙ και των θέσεων δικύκλων, θα παραμείνει στην ίδια θέση. Η ανωτέρω διάταξη των θέσεων είχε εγκριθεί με την υπ' αριθ. 19/2020 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα ανωτέρω λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Γκότση και της οδού Μαιζώνος,
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων
- γ) Την υπ' αριθ. 49111/09.02.2021 Υ.Α. (ΦΕΚ 753/τ.Β'/2021)
- δ) Το αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020)
- ε) Το ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ.Α'/2025)

το Δημοτικό Συμβούλιο, σύμφωνα με το άρθρο 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023), **εγκρίνει:**

- 1) Την χωροθέτηση σταθμού οχήματος ΤΑΞΙ, μήκους 3 θέσεων, επί της νότιας πλευράς της οδού Γκότση, ανατολικά της οδού Μαιζώνος.**
- 2) Την χωροθέτηση σταθμού οχήματος ΤΑΞΙ, μήκους 4 θέσεων, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, νοτίως του πεζόδρομου Κανάρη.**

Εξαιτίας της ανωτέρω ρύθμισης, **θα μεταφερθούν** οι θέσεις στάθμευσης δικύκλων πλησίον της οδού Μιαούλη και **θα καταργηθεί** αντίστοιχα η θέση φορτοεκφόρτωσης. Η γενική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, που ευρίσκεται μεταξύ των θέσεων ΤΑΞΙ και των θέσεων δικύκλων, **θα παραμείνει** στην ίδια θέση. Η ανωτέρω διάταξη των θέσεων είχε εγκριθεί με την υπ' αριθ. 19/2020 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

- 3) Την κατάργηση του σταθμού ΤΑΞΙ, μήκους 8 θέσεων, που λειτουργούσε επί της οδού Όθωνος Αμαλίας, βορείως της οδού Γεροκωστοπούλου.**

Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη του:

- α) Το Συμβούλιο της Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 17/31.07.2025 απόφασή του και
- β) Το Τμήμα Τροχαίας Πατρών, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 6364/25/1695559/07.08.2025 έγγραφό του.

Από την υπόψη ρύθμιση:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έγκριση της απόφασης από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, οι Υπηρεσίες του Δήμου θα μεριμνήσουν

για την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το σχετικό διάγραμμα σήμανσης.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ