



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 1044

**56^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 15^{ης} Οκτωβρίου 2025**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 15^η Οκτωβρίου 2025**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **56/10-10-2025**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (30) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **5]** Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, **6]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, **7]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος και **8]** Αγγελής Απόστολος– αναπληρωματικό μέλος.

Διευκρινίζεται ότι τα θέματα 17 έως 30 προτάχθηκαν και συζητήθηκαν μετά το 10^ο θέμα της ημερησίας διατάξεως.

Ο κ. Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 17^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 1048/2025). Δεδομένης της απουσίας του Αντιπροέδρου κ. Σβόλης Κωνσταντίνου, χρέη Προεδρεύοντα ανέλαβε ο κ. Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, σύμφωνα με το άρθρο 75, παρ. 2 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 55 του ν. 5083/2024 (αριθμός αποφάσεως 1048/2025).

Ο κ. Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 19^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 1050/2025).

Ο κ. Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 30^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 1061/2025).

Οι κ.κ. Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος και Ψωμάς Πέτρος– τακτικό μέλος, επανήλθαν στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 11^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 1062/2025).

Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος και η κα Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (7) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Μονοδρόμηση τμήματος οδών Χίου και Δονούσας και απαγόρευση στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς της οδού Δονούσας», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχυνείων - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 15773/08-10-2025 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου - με αριθ. 15812/09-10-2025), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την μονοδρόμηση α) του τμήματος της οδού Χίου μεταξύ των οδών Πατρών-Κλάους και Δονούσας και β) την μονοδρόμηση του τμήματος

της οδού Δονούσας μεταξύ των οδών Χίου και Σάμου με ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς της οδού Δονούσας και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του αρθρ.73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του αρθρ. 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής: -Μετά την από 30/07/2025 αίτηση του κ. Α..... Τ....., με την οποία αιτήθηκε την μονοδρόμηση της οδού Χίου στο ανωτέρω τμήμα της για την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας επί αυτής, η υπηρεσία μας διενήργησε αυτονμία από την οποία προέκυψαν τα εξής: -Α. Η οδός Χίου στο ανωτέρω τμήμα της είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων που συμβάλλει ισόπεδα στις οδούς Πατρών-Κλάους (στην οποία παραχωρεί προτεραιότητα) και στις οδούς Σαντορίνης, Σύρου, Μυκόνου και Δονούσας, έναντι των οποίων έχει προτεραιότητα. Το πλάτος οδοστρώματός της είναι 5.00μ και έχει εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 0.85μ στη βόρεια πλευρά της και 1.00μ στη νότια πλευρά της, ενώ επί αυτής προβλέπεται η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων βάσει της υπ' αριθ. 2501/35/122Α/10.12.1990 Απόφασης Αστυνομικής Διεύθυνσης, πλην όμως η αντίστοιχη σήμανση επί αυτής είναι ελλιπής σε αρκετά σημεία της οδού. -Το ανωτέρω πλάτος της οδού, δεν επαρκεί σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, για την ταυτόχρονη διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και μονόπλευρη στάθμευση, αφού σε συνθήκες περιορισμένου χώρου και με χαμηλό φόρτο βαρέων οχημάτων –όπως εν προκειμένω- θα έπρεπε να ανέρχεται κατ' ελάχιστο σε 7.50, ενώ για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας χωρίς στάθμευση οχημάτων, θα έπρεπε να ανέρχεται κατ' ελάχιστο σε 5.50μ, συνθήκες που δεν πληρούνται σε καμία περίπτωση. - Κατόπιν όλων των ανωτέρω η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί με φορά ανόδου από την οδό Πατρών-Κλάους προς την οδό Δονούσας και να διατηρηθούν ως έχουν α) η προτεραιότητα της οδού Χίου έναντι των καθέτων της οδών και β) η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων επί αυτής, με σημειακή εξαίρεση την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς της σε μήκος περίπου 15μ προ της οδού Δονούσας, όπου η απουσία πεζοδρομίου επιβάλλει –για την ασφάλεια των διερχόμενων πεζών-την ανωτέρω ρύθμιση, η οποία προτείνεται να εφαρμοστεί μέσω της χάραξης κίτρινης συνεχούς γραμμής που υποδεικνύει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων ανεξάρτητα από την κατακόρυφη σήμανση. -Η φορά ανόδου προτείνεται σε σχέση με τις συνθήκες ορατότητας που επικρατούν στη συμβολή των οδών Χίου και Πατρών-Κλάους. Συγκεκριμένα για όσους οδηγούς επιθυμούν να εισέλθουν στην οδό Πατρών-Κλάους από την οδό Χίου, οι συνθήκες ορατότητας κρίνονται επισφαλείς, σε σχέση με τις συνθήκες ορατότητας των όμορων παράλληλων οδών Σάμου και Οινουσών, ενώ η είσοδος από την οδό Πατρών-Κλάους προς την οδό Χίου γίνεται με ευκολία και ασφάλεια. -Η σύνθεση της κυκλοφορίας της οδού Χίου, επί της οποίας υφίστανται κατοικίες μικρού ύψους, αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και έχει μικρό κυκλοφοριακό φόρτο, αφού εξυπηρετεί κυρίως τοπική κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της, καθώς και για την εξυπηρέτηση του Κέντρου Εκπαίδευσης Ενηλίκων «Practica», που στεγάζεται επί της υπόψη οδού στη συμβολή της με την οδό Σαντορίνης, κάτι που θα συνεχιστεί και στην μελλοντική λειτουργία της μετά την μονοδρόμησης της. Τέλος από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. -Β. Η μονοδρόμηση της οδού Χίου, έχει σαν επακόλουθο και την λήψη μέτρων επί της οδού Δονούσας στην οποία καταλήγει, μεταξύ των οδών Χίου και Σάμου, όπου είναι το διανοιγμένο τμήμα της (αν και προβλέπεται να εκτείνεται μεταξύ των οδών Σάμου και Οινουσών). Ειδικότερα, και λόγω του μικρού κυμαινόμενου μέσου πλάτους οδοστρώματός της οδού Δονούσας (4.75μ), στο υπόψη σημείο, το οποίο βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις, ακόμη και χωρίς στάθμευση οχημάτων, αυτή δύναται να μονοδρομηθεί – στο ανωτέρω τμήμα της- με φορά μονοδρόμησης από την οδό Χίου προς την οδό Σάμου. Η

φορά της μονοδρόμησής της υποδεικνύεται από την φορά μονοδρόμησης της οδού Χίου, αφού σε αντίθετη περίπτωση τα οχήματα που θα εισέρχονταν στην οδό Δονούσας από την οδό Σάμου θα εγκλωβίζονταν –μη έχοντας άλλη επιλογή– και θα προσπαθούσαν μέσω ελιγμών (παρόλο τον μικρό διαθέσιμο κυκλοφοριακό χώρο της οδού) να ακολουθήσουν την αντίθετη πορεία προς την οδό Σάμου. Ταυτόχρονα, οι τοπικές συνθήκες που επικρατούν επί της ανατολικής πλευράς της οδού, ήτοι μεγάλες υψομετρικές διαφορές σε όσα από τα πεζοδρόμια είναι κατασκευασμένα, υποδεικνύουν ως καλύτερη λύση την επιβολή της απαγόρευσης στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς της οδού, ενώ στην δυτική πλευρά της σε σημείο μήκους περίπου 12μ. που δεν υφίσταται πεζοδρόμιο, προτείνεται –για λόγους ασφάλειας των διερχόμενων πεζών– η χάραξη κίτρινης συνεχούς γραμμής που υποδεικνύει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων ανεξάρτητα από την κατακόρυφη σήμανση. -Μετά τα ανωτέρω η υπηρεσία μας απέστειλε το υπ’ αριθ. 100160/06-08-25 έγγραφο στην Δημοτική Κοινότητα Ανατολικού Τομέα, η οποία με την υπ’ αριθ. 6/2025 απόφασή της συμφώνησε με τα προτεινόμενα από μέρους μας κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α’/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης». -Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Χίου και Δονούσας, στα τμήματά τους από Πατρών-Κλάους έως Δονούσας και από Χίου έως Σάμου, αντίστοιχα και -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων -κατ’ εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 55 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.), εισηγούμεθα: -1) την μονοδρόμηση της οδού Χίου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πατρών-Κλάους και Δονούσας, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Πατρών-Κλάους προς την οδό Δονούσας, -2) την μονοδρόμηση της οδού Δονούσας, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Χίου και Σάμου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Χίου προς την οδό Σάμου, -3) την απαγόρευση στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς της οδού Δονούσας στο ανωτέρω τμήμα της, -4) τις σημειακές απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων α) σε μήκος 15μ περίπου επί της βόρειας πλευράς της οδού Χίου πριν τη συμβολή της με την οδό Δονούσας και β) σε μήκος 12μ περίπου επί της δυτικής πλευράς της οδού Δονούσας, βορείως της συμβολής της με την οδό Χίου με την εφαρμογή κίτρινης συνεχούς γραμμής. -Οι ανωτέρω εισηγούμενες ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων (αποφυγή κινήσεων ζιγκ-ζαγκ) φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ. -Επίσης από τις ανωτέρω ρυθμίσεις: -α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος -γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ’ εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, αφού ναι μεν συμβάλει στην επαρχιακή οδό Πατρών-Κλάους, πλην όμως δεν την επηρεάζει, αφού δεν λαμβάνεται καμία απόφαση που να απαιτεί τοποθέτηση σήμανσης επί αυτής. -δ) η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Όλα τα παραπάνω εισηγούμενα μέτρα αποτυπώνονται στο Σχέδιο Σήμανσης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα, ενώ σχετικά με τις διαγραμμίσεις η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών βάσει του άρθρου 8, παρ. 5, εδ (γ) 9 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.) και το υπόψη σχέδιο αποτελεί ταυτόχρονα την απαιτούμενη μελέτη του άρθρου 14, παρ. 2 του ανωτέρω Νόμου. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις των οδών του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ’ ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και

Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήτιδας, Παραλίας και Βραχνεϊκών, κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια – Αντιδήμαρχο και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Με την από 30-07-2025 αίτηση, συνδημότης μας αιτήθηκε την μονοδρόμηση α) του τμήματος της οδού Χίου μεταξύ των οδών Πατρών-Κλάους και Δονούσας και β) την μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Δονούσας μεταξύ των οδών Χίου και Σάμου με ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς της οδού Δονούσας.

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, προέκυψαν τα εξής:

Α. Η οδός Χίου στο ανωτέρω τμήμα της είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων που συμβάλλει ισόπεδα στις οδούς Πατρών-Κλάους (στην οποία παραχωρεί προτεραιότητα) και στις οδούς Σαντορίνης, Σύρου, Μυκόνου και Δονούσας, έναντι των οποίων έχει προτεραιότητα. Το πλάτος οδοστρώματός της είναι 5.00μ και έχει εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 0.85μ στη βόρεια πλευρά της και 1.00μ στη νότια πλευρά της, ενώ επί αυτής προβλέπεται η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων βάσει της υπ' αριθ. 2501/35/122^Α/10.12.1990 Απόφασης Αστυνομικής Διεύθυνσης, πλην όμως η αντίστοιχη σήμανση επί αυτής είναι ελλιπής σε αρκετά σημεία της οδού.

Το ανωτέρω πλάτος της οδού, δεν επαρκεί σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, για την ταυτόχρονη διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και μονόπλευρη στάθμευση, αφού σε συνθήκες περιορισμένου χώρου και με χαμηλό φόρτο βαρέων οχημάτων –όπως εν προκειμένω- θα έπρεπε να ανέρχεται κατ' ελάχιστο σε 7.50, ενώ για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας χωρίς στάθμευση οχημάτων, θα έπρεπε να ανέρχεται κατ' ελάχιστο σε 5.50μ, συνθήκες που δεν πληρούνται σε καμία περίπτωση.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί με φορά ανόδου από την οδό Πατρών-Κλάους προς την οδό Δονούσας και να διατηρηθούν ως έχουν: α) η προτεραιότητα της οδού Χίου έναντι των καθέτων της οδών και β) η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων επί αυτής, με σημειακή εξαίρεση την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς της σε μήκος περίπου 15μ προ της οδού Δονούσας, όπου η απουσία πεζοδρομίου επιβάλλει –για την ασφάλεια των διερχόμενων πεζών-την ανωτέρω ρύθμιση, η οποία προτείνεται να εφαρμοστεί μέσω της χάραξης κίτρινης συνεχούς γραμμής που υποδεικνύει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων ανεξάρτητα από την κατακόρυφη σήμανση.

Η φορά ανόδου προτείνεται σε σχέση με τις συνθήκες ορατότητας που επικρατούν στη συμβολή των οδών Χίου και Πατρών-Κλάους. Συγκεκριμένα για όσους οδηγούς επιθυμούν να εισέλθουν στην οδό Πατρών-Κλάους από την οδό Χίου, οι συνθήκες ορατότητας κρίνονται επισφαλείς, σε σχέση με τις συνθήκες ορατότητας των όμορων παράλληλων οδών Σάμου και Οινουσών, ενώ η είσοδος από την οδό Πατρών-Κλάους προς την οδό Χίου γίνεται με ευκολία και ασφάλεια.

Η σύνθεση της κυκλοφορίας της οδού Χίου, επί της οποίας υφίστανται κατοικίες μικρού ύψους, αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και έχει μικρό κυκλοφοριακό φόρτο, αφού εξυπηρετεί κυρίως τοπική κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της, καθώς και για την εξυπηρέτηση του Κέντρου Εκπαίδευσης Ενηλίκων «Practica», που στεγάζεται επί της υπόψη οδού στη συμβολή της με την οδό Σαντορίνης, κάτι που θα συνεχιστεί και στην μελλοντική λειτουργία της μετά την μονοδρόμησή της. Τέλος από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Β. Η μονοδρόμηση της οδού Χίου, έχει σαν επακόλουθο και την λήψη μέτρων επί της οδού Δονούσας στην οποία καταλήγει, μεταξύ των οδών Χίου και Σάμου, όπου είναι το διανοιγμένο τμήμα της (αν και προβλέπεται να εκτείνεται μεταξύ των οδών Σάμου και Οινουσών). Ειδικότερα, και λόγω του μικρού κυμαινόμενου μέσου πλάτους οδοστρώματος της οδού Δονούσας (4.75μ), στο υπόψη σημείο, το οποίο βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις, ακόμη και χωρίς στάθμευση οχημάτων, αυτή δύναται να μονοδρομηθεί –στο ανωτέρω τμήμα της- με φορά μονοδρόμησης από την οδό Χίου προς την οδό Σάμου. Η φορά της μονοδρόμησης της υποδεικνύεται από την φορά μονοδρόμησης της οδού Χίου, αφού σε αντίθετη περίπτωση τα οχήματα που θα εισέρχονταν στην οδό Δονούσας από την οδό Σάμου θα εγκλωβίζονταν –μη έχοντας άλλη επιλογή- και θα προσπαθούσαν μέσω ελιγμών (παρόλο τον μικρό διαθέσιμο κυκλοφοριακό χώρο της οδού) να ακολουθήσουν την αντίθετη πορεία προς την οδό Σάμου. Ταυτόχρονα, οι τοπικές συνθήκες που επικρατούν επί της ανατολικής πλευράς της οδού, ήτοι μεγάλες υψομετρικές διαφορές σε όσα από τα πεζοδρόμια είναι κατασκευασμένα, υποδεικνύουν ως καλύτερη λύση την επιβολή της απαγόρευσης στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς της οδού, ενώ στην δυτική πλευρά της σε σημείο μήκους περίπου 12μ. που δεν υφίσταται πεζοδρόμιο, προτείνεται –για λόγους ασφάλειας των διερχόμενων πεζών- η χάραξη κίτρινης συνεχούς γραμμής που υποδεικνύει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων ανεξάρτητα από την κατακόρυφη σήμανση.

Η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης απέστειλε το υπ' αριθ. 100160/06-08-25 έγγραφο στην Δημοτική Κοινότητα Ανατολικού Τομέα, η οποία με την υπ' αριθ. 6/2025 απόφασή της συμφώνησε με τα προτεινόμενα, από μέρους της Υπηρεσίας, κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*».

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Χίου και Δονούσας, στα τμήματά τους από Πατρών-Κλάους έως Δονούσας και από Χίου έως Σάμου, αντίστοιχα.
- 2) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων.

η **Δημοτική Επιτροπή** βάσει του αρθρ.73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του αρθρ. 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023) **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει** κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 55 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.):

- 1) **Την μονοδρόμηση της οδού Χίου**, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πατρών-Κλάους και Δονούσας, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Πατρών-Κλάους προς την οδό Δονούσας.
- 2) **Την μονοδρόμηση της οδού Δονούσας**, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Χίου και Σάμου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Χίου προς την οδό Σάμου.
- 3) **Την απαγόρευση στάθμευσης** επί της ανατολικής πλευράς της οδού Δονούσας στο ανωτέρω τμήμα της.
- 4) **Τις σημειακές απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων** α) σε μήκος 15μ περίπου επί της βόρειας πλευράς της οδού Χίου πριν τη συμβολή της με την οδό Δονούσας και β) σε μήκος 12μ περίπου επί της δυτικής πλευράς της οδού Δονούσας, βορείως της συμβολής της με την οδό Χίου με την εφαρμογή κίτρινης συνεχούς γραμμής.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων (αποφυγή κινήσεων ζιγκ-ζαγκ) φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ.

Επίσης, από τις ανωτέρω ρυθμίσεις:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ.
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, αφού ναι μεν συμβάλει στην επαρχιακή οδό Πατρών-Κλάους, πλην όμως δεν την επηρεάζει, αφού δεν λαμβάνεται καμία απόφαση που να απαιτεί τοποθέτηση σήμανσης επί αυτής.
- δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Όλα τα παραπάνω μέτρα αποτυπώνονται στο Σχέδιο Σήμανσης που είναι αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης, ενώ σχετικά με τις διαγραμμίσεις η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών βάσει του άρθρου 8, παρ. 5, εδ (γ) 9 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.) και το υπόψη σχέδιο αποτελεί ταυτόχρονα την απαιτούμενη μελέτη του άρθρου 14, παρ. 2 του ανωτέρω Νόμου.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις των οδών του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛΣ

Τα Παρόντα Μέλη

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ**