



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 947

**49^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 16^{ης} Σεπτεμβρίου 2025**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 16^η Σεπτεμβρίου 2025**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **49/12-09-2025**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (23) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **5]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, και **6]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος.

Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε.

Οι κ.κ. Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος και Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, προσήλθαν στη συνεδρίαση κατά την συζήτηση του κατεπείγοντος θέματος (αριθμός αποφάσεως 943/2025).

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (4) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Χωροθέτηση νέων σταθμών οχημάτων ΤΑΞΙ: α) επί της οδού Γκότση, ανατολικά της οδού Μαιζώνος και β) επί της οδού Μαιζώνος, μεταξύ των οδών Κανάρη και Μιαούλη», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχυνέικων - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 13842/05-09-2025 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου - με αριθ. 13949/09-09-2025), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα - Σχετ.: 1) Το υπ' αριθ. 175/2022 έγγραφο του Σωματείου Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών & Περιχώρων -2) Το υπ' αριθ. 46/2024 έγγραφο του Σωματείου Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών & Περιχώρων -3) Το υπ' αριθ. 272/2024 έγγραφο του Σωματείου Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών & Περιχώρων. -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά αιτήματα του Σωματείου Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών και Περιχώρων, σχετικά με την χωροθέτηση νέων σταθμών οχημάτων ΤΑΞΙ: α) επί της οδού Γκότση, ανατολικά της οδού Μαιζώνος και β) επί της οδού Μαιζώνος, μεταξύ των οδών Κανάρη και Μιαούλη και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη σχετικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023). -Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε ότι: -1) Με τα ανωτέρω (1) και (2) σχετικά έγγραφα του, το Σωματείο Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών και Περιχώρων, είχε

προτείνει τη χωροθέτηση νέου σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ επί της νότιας πλευράς της οδού Γκότση, ανατολικά της οδού Μαιζώνος, για την εξυπηρέτηση των πολιτών, υπαλλήλων του Δήμου κ.λπ. που προσέρχονται ή αποχωρούν από το νέο Δημαρχείο, με την παράλληλη κατάργηση του σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ που λειτουργούσε επί της οδού Όθωνος Αμαλίας, βορείως της οδού Γεροκωστοπούλου. -Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Γκότση, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κορίνθου και Μαιζώνος, ως εξής: -*δημοτική οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Κορίνθου προς την οδό Μαιζώνος - *μέσο πλάτος οδοστρώματος 7,20 μ. -*εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,65 – 2,40 μ. (νότιο) και 1,30 – 1,50 μ. (βόρειο) -*επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων -*από την υπόψη οδό δεν διέρχονται αστικά ή υπεραστικά λεωφορεία -Για την χωροθέτηση του υπόψη σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ, ο οποίος προτείνεται να είναι μήκους 3 θέσεων, πληρούνται τα κριτήρια και οι προϋποθέσεις που τίθενται στην παρ. Β της υπ' αριθ. 49111/09.02.2021 Υ.Α. (ΦΕΚ 753/τ.Β'/2021), δεδομένου ότι: -i) βρίσκεται πλησίον σημείων σημαντικής προσέλευσης μετακινήσεων (νέο Δημαρχείο) -ii) διασφαλίζεται η ισονομία, που αφορά αφενός τη ζήτηση για ΤΑΧΙ σύμφωνα με τις παρακείμενες δραστηριότητες και αφετέρου την ανάγκη για στάθμευση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα των κατοίκων της περιοχής -iii) δεν επηρεάζεται αρνητικά το επίπεδο εξυπηρέτησης της οδού και τυχόν παρακείμενων κόμβων και διασφαλίζεται ότι η διερχόμενη κυκλοφορία θα διεξάγεται με ασφάλεια και απρόσκοπτα, αφού το εναπομένον πλάτος της κυκλοφορίας είναι 3,00 μ. -iv) εξασφαλίζεται η εύκολη πρόσβαση της θέσης ΤΑΧΙ από τους πεζούς, αφού ευρίσκεται πλησίον της διάβασης πεζών επί της συμβολής των οδών Γκότση και Μαιζώνος -v) εξασφαλίζεται η οδική ασφάλεια όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και η καλή ορατότητα των πινακίδων σήμανσης, έτσι ώστε να ισχύουν οι παρεκκλίσεις από τις παρ. 2 και 3 του αρθρ. 37 του ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ.Α'/2025). -2) Με το ανωτέρω (3) σχετικό έγγραφό του, το Σωματείο Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών και Περιχώρων, είχε προτείνει τη χωροθέτηση νέου σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ, επί τμήματος της οδού Μαιζώνος, μεταξύ των οδών Κανάρη και Μιαούλη, σε αντικατάσταση του αντίστοιχου που ευρισκόταν επί της υπόψη οδού, στο τμήμα της βορείως της οδού Γούναρη και ο οποίος καταργήθηκε λόγω πεζοδρόμησης της οδού Μαιζώνος. -Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Μαιζώνος στο υπόψη τμήμα της, ως εξής: -*δημοτική οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Κανάρη προς την οδό Μιαούλη -*πλάτος οδοστρώματος 7,80 μ. - *εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 2,87 μ. (ανατολικό) και 2,47 μ. (δυτικό) - *επιτρεπόμενη στάθμευση οχημάτων μόνο επί της ανατολικής πλευράς της οδού - *απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της οδού -*από την υπόψη οδό διέρχονται αστικά και υπεραστικά λεωφορεία. -Για την χωροθέτηση του υπόψη σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ, ο οποίος προτείνεται να είναι μήκους 4 θέσεων, πληρούνται τα κριτήρια και οι προϋποθέσεις που τίθενται στην παρ. Β της υπ' αριθ. 49111/09.02.2021 Υ.Α. (ΦΕΚ 753/τ.Β'/2021), δεδομένου ότι: -i) βρίσκεται πλησίον σημείων σημαντικής προσέλευσης μετακινήσεων (Δικαστικό Μέγαρο) -ii) διασφαλίζεται η ισονομία, που αφορά αφενός τη ζήτηση για ΤΑΧΙ σύμφωνα με τις παρακείμενες δραστηριότητες και αφετέρου την ανάγκη για στάθμευση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα των κατοίκων της περιοχής - iii) δεν επηρεάζεται αρνητικά το επίπεδο εξυπηρέτησης της οδού και τυχόν παρακείμενων κόμβων και διασφαλίζεται ότι η διερχόμενη κυκλοφορία θα διεξάγεται με ασφάλεια και απρόσκοπτα, αφού το εναπομένον πλάτος της κυκλοφορίας είναι μεγαλύτερο από 3,50 μ. -iv) εξασφαλίζεται η εύκολη πρόσβαση της θέσης ΤΑΧΙ από τους πεζούς, αφού ευρίσκεται πλησίον της διάβασης πεζών επί της συμβολής των οδών Μαιζώνος και Κανάρη -v)

εξασφαλίζεται η οδική ασφάλεια όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και η καλή ορατότητα των πινακίδων σήμανσης, έτσι ώστε να ισχύουν οι παρεκκλίσεις από τις παρ. 2 και 3 του αρθρ. 37 του ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ.Α'/2025). -Ο υπόψη σταθμός θα οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, αμέσως νοτίως του πεζόδρομου Κανάρη, εκεί όπου ευρίσκονταν θέσεις στάθμευσης δικύκλων. Οι υπόψη θέσεις θα μεταφερθούν πλησίον της οδού Μιαούλη, εκεί όπου υφίστατο θέση φορτοεκφόρτωση, η οποία και θα καταργηθεί. Η γενική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, που ευρίσκεται μεταξύ των θέσεων ΤΑΞΙ και των θέσεων δικύκλων, θα παραμείνει στην ίδια θέση. Η ανωτέρω διάταξη των θέσεων είχε εγκριθεί με την υπ' αριθ. 19/2020 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής. -Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα ανωτέρω λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Γκότση και της οδού Μαιζώνος -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων -γ) την υπ' αριθ. 49111/09.02.2021 Υ.Α. (ΦΕΚ 753/τ.Β'/2021) -δ) το αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020) -ε) το ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ.Α'/2025) -ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ: -1) Την χωροθέτηση σταθμού οχήματος ΤΑΞΙ, μήκους 3 θέσεων, επί της νότιας πλευράς της οδού Γκότση, ανατολικά της οδού Μαιζώνος. -2) Την χωροθέτηση σταθμού οχήματος ΤΑΞΙ, μήκους 4 θέσεων, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, νοτίως του πεζόδρομου Κανάρη. -Εξαιτίας της ανωτέρω ρύθμισης, θα μεταφερθούν οι θέσεις στάθμευσης δικύκλων πλησίον της οδού Μιαούλη και θα καταργηθεί αντίστοιχα η θέση φορτοεκφόρτωσης. Η γενική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, που ευρίσκεται μεταξύ των θέσεων ΤΑΞΙ και των θέσεων δικύκλων, θα παραμείνει στην ίδια θέση. Η ανωτέρω διάταξη των θέσεων είχε εγκριθεί με την υπ' αριθ. 19/2020 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής. -3) Την κατάργηση του σταθμού ΤΑΞΙ, μήκους 8 θέσεων, που λειτουργούσε επί της οδού Όθωνος Αμαλίας, βορείως της οδού Γεροκωστοπούλου. -Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη του: -α) το Συμβούλιο της Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 17/31.07.2025 απόφασή του και -β) το Τμήμα Τροχαίας Πατρών, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 6364/25/1695559/07.08.2025 έγγραφό του. -Από την υπόψη ρύθμιση: -*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). -*Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. -Πλέον των ανωτέρω: -*Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14. -*Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές. -*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, οι υπηρεσίες του Δήμου θα μεριμνήσουν για την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιας, Παραλίας και Βραχυνέικων, Τογιοπούλου Αναστασία.-

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας –Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

- 1) Το υπ' αριθ. 175/2022 έγγραφο του Σωματείου Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών & Περιχώρων
- 2) Το υπ' αριθ. 46/2024 έγγραφο του Σωματείου Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών & Περιχώρων

3) Το υπ' αριθ. 272/2024 έγγραφο του Σωματείου Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών & Περιχώρων

Με τα υπ' αριθ. 175/2022, 46/2024 και 272/2024 αιτήματα το Σωματείο Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών και Περιχώρων, αιτήθηκε την χωροθέτηση νέων σταθμών οχημάτων ΤΑΞΙ: α) επί της οδού Γκότση, ανατολικά της οδού Μαιζώνος και β) επί της οδού Μαιζώνος, μεταξύ των οδών Κανάρη και Μιαούλη.

Επί του θέματος επισημαίνονται τα κάτωθι:

1) Με τα ανωτέρω (1) και (2) σχετικά έγγραφά του, το Σωματείο Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών και Περιχώρων, είχε προτείνει τη χωροθέτηση νέου σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ επί της νότιας πλευράς της οδού Γκότση, ανατολικά της οδού Μαιζώνος, για την εξυπηρέτηση των πολιτών, υπαλλήλων του Δήμου κ.λπ. που προσέρχονται ή αποχωρούν από το νέο Δημαρχείο, με την παράλληλη κατάργηση του σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ που λειτουργούσε επί της οδού Όθωνος Αμαλίας, βορείως της οδού Γεροκωστοπούλου.

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Γκότση, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κορίνθου και Μαιζώνος, ως εξής:

- δημοτική οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Κορίνθου προς την οδό Μαιζώνος
- μέσο πλάτος οδοστρώματος 7,20 μ.
- εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,65 – 2,40 μ. (νότιο) και 1,30 – 1,50 μ. (βόρειο)
- επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων
- από την υπόψη οδό δεν διέρχονται αστικά ή υπεραστικά λεωφορεία

Για την χωροθέτηση του υπόψη σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ, ο οποίος προτείνεται να είναι μήκους 3 θέσεων, πληρούνται τα κριτήρια και οι προϋποθέσεις που τίθενται στην παρ. Β της υπ' αριθ. 49111/09.02.2021 Υ.Α. (ΦΕΚ 753/τ.Β'/2021), δεδομένου ότι:

- i) Βρίσκεται πλησίον σημείων σημαντικής προσέλκυσης μετακινήσεων (νέο Δημαρχείο)
- ii) Διασφαλίζεται η ισονομία, που αφορά αφενός τη ζήτηση για ΤΑΧΙ σύμφωνα με τις παρακείμενες δραστηριότητες και αφετέρου την ανάγκη για στάθμευση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα των κατοίκων της περιοχής
- iii) Δεν επηρεάζεται αρνητικά το επίπεδο εξυπηρέτησης της οδού και τυχόν παρακείμενων κόμβων και διασφαλίζεται ότι η διερχόμενη κυκλοφορία θα διεξάγεται με ασφάλεια και απρόσκοπτα, αφού το εναπομένον πλάτος της κυκλοφορίας είναι 3,00 μ.
- iv) Εξασφαλίζεται η εύκολη πρόσβαση της θέσης ΤΑΧΙ από τους πεζούς, αφού ευρίσκεται πλησίον της διάβασης πεζών επί της συμβολής των οδών Γκότση και Μαιζώνος
- v) Εξασφαλίζεται η οδική ασφάλεια όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και η καλή ορατότητα των πινακίδων σήμανσης, έτσι ώστε να ισχύουν οι παρεκκλίσεις από τις παρ. 2 και 3 του αρθρ. 37 του ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ.Α'/2025).

2) Με το ανωτέρω (3) σχετικό έγγραφό του, το Σωματείο Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών και Περιχώρων, είχε προτείνει τη χωροθέτηση νέου σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ, επί τμήματος της οδού Μαιζώνος, μεταξύ των οδών Κανάρη και Μιαούλη, σε αντικατάσταση του αντίστοιχου που ευρισκόταν επί της υπόψη οδού, στο τμήμα της βορείως της οδού Γούναρη και ο οποίος καταργήθηκε λόγω πεζοδρόμησης της οδού Μαιζώνος.

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Μαιζώνος στο υπόψη τμήμα της, ως εξής:

- δημοτική οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Κανάρη προς την οδό Μιαούλη
- πλάτος οδοστρώματος 7,80 μ.
- εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 2,87 μ. (ανατολικό) και 2,47 μ. (δυτικό)
- επιτρεπόμενη στάθμευση οχημάτων μόνο επί της ανατολικής πλευράς της οδού
- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της οδού
- από την υπόψη οδό διέρχονται αστικά και υπεραστικά λεωφορεία.

Για την χωροθέτηση του υπόψη σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ, ο οποίος προτείνεται να είναι μήκους 4 θέσεων, πληρούνται τα κριτήρια και οι προϋποθέσεις που τίθενται στην παρ. Β της υπ' αριθ. 49111/09.02.2021 Υ.Α. (ΦΕΚ 753/τ.Β'/2021), δεδομένου ότι:

i) Βρίσκεται πλησίον σημείων σημαντικής προσέλευσης μετακινήσεων (Δικαστικό Μέγαρο)

ii) Διασφαλίζεται η ισονομία, που αφορά αφενός τη ζήτηση για ΤΑΧΙ σύμφωνα με τις παρακείμενες δραστηριότητες και αφετέρου την ανάγκη για στάθμευση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα των κατοίκων της περιοχής

iii) Δεν επηρεάζεται αρνητικά το επίπεδο εξυπηρέτησης της οδού και τυχόν παρακείμενων κόμβων και διασφαλίζεται ότι η διερχόμενη κυκλοφορία θα διεξάγεται με ασφάλεια και απρόσκοπτα, αφού το εναπομένον πλάτος της κυκλοφορίας είναι μεγαλύτερο από 3,50 μ.

iv) Εξασφαλίζεται η εύκολη πρόσβαση της θέσης ΤΑΧΙ από τους πεζούς, αφού ευρίσκεται πλησίον της διάβασης πεζών επί της συμβολής των οδών Μαιζώνος και Κανάρη

v) Εξασφαλίζεται η οδική ασφάλεια όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και η καλή ορατότητα των πινακίδων σήμανσης, έτσι ώστε να ισχύουν οι παρεκκλίσεις από τις παρ. 2 και 3 του αρθρ. 37 του ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ.Α'/2025).

Ο υπόψη σταθμός θα οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, αμέσως νοτίως του πεζοδρόμου Κανάρη, εκεί όπου ευρίσκονταν θέσεις στάθμευσης δικύκλων. Οι υπόψη θέσεις θα μεταφερθούν πλησίον της οδού Μιαούλη, εκεί όπου υφίστατο θέση φορτοεκφόρτωσης, η οποία και θα καταργηθεί. Η γενική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, που ευρίσκεται μεταξύ των θέσεων ΤΑΞΙ και των θέσεων δικύκλων, θα παραμείνει στην ίδια θέση. Η ανωτέρω διάταξη των θέσεων είχε εγκριθεί με την υπ' αριθ. 19/2020 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα ανωτέρω λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Γκότση και της οδού Μαιζώνος,
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων
- γ) Την υπ' αριθ. 49111/09.02.2021 Υ.Α. (ΦΕΚ 753/τ.Β'/2021)
- δ) Το αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020)
- ε) Το ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ.Α'/2025)

η Δημοτική Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023), **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:**

- 1) Την χωροθέτηση σταθμού οχήματος ΤΑΞΙ, μήκους 3 θέσεων, επί της νότιας πλευράς της οδού Γκότση, ανατολικά της οδού Μαιζώνος.
- 2) Την χωροθέτηση σταθμού οχήματος ΤΑΞΙ, μήκους 4 θέσεων, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, νοτίως του πεζοδρόμου Κανάρη.

Εξαιτίας της ανωτέρω ρύθμισης, **θα μεταφερθούν** οι θέσεις στάθμευσης δικύκλων πλησίον της οδού Μιαούλη και **θα καταργηθεί** αντίστοιχα η θέση φορτοεκφόρτωσης. Η γενική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, που ευρίσκεται μεταξύ των θέσεων ΤΑΞΙ και των θέσεων δικύκλων, **θα παραμείνει** στην ίδια θέση. Η ανωτέρω διάταξη των θέσεων είχε εγκριθεί με την υπ' αριθ. 19/2020 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

3) Την κατάργηση του σταθμού ΤΑΞΙ, μήκους 8 θέσεων, που λειτουργούσε επί της οδού Όθωνος Αμαλίας, βορείως της οδού Γεροκωστοπούλου.

Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη του:

α) Το Συμβούλιο της Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 17/31.07.2025 απόφασή του και

β) Το Τμήμα Τροχαίας Πατρών, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 6364/25/1695559/07.08.2025 έγγραφό του.

Από την υπόψη ρύθμιση:

✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).
✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Πλέον των ανωτέρω:

✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.

✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.

✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, οι Υπηρεσίες του Δήμου θα μεριμνήσουν για την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το σχετικό διάγραμμα σήμανσης.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ**