



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 916

**47^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 09^{ης} Σεπτεμβρίου 2025**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 09^η Σεπτεμβρίου 2025**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **47/05-09-2025**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (25) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Μελάς Παναγιώτης – Προεδρεύων, **2]** Πετρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **3]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **4]** Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, **5]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, **6]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, **7]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος και **8]** Αγγελόπουλος Γεώργιος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, απουσιάζων δικαιολογημένα. Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση αν και κλήθηκε. Δεδομένης της απουσίας του Αντιπροέδρου κ. Σβόλη Κωνσταντίνου, χρέη Προεδρεύοντα ανέλαβε ο κ. Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, ως πλειοψηφών στη Δημοτική Επιτροπή Δημοτικός Σύμβουλος, σύμφωνα με το άρθρο 75, παρ. 2 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 55 του ν.5083/2024.

Ο κ. Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 9^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 924/2025) και επανήλθε σε αυτή κατά τη συζήτηση του 12^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 927/2025).

Ο κ. Αϊβαλής Βασίλειος - τακτικό μέλος, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Προεδρεύων κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Προεδρεύων εισάγει το αριθ. (1) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Σταμούλη Στράτου αρ. 30», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχονέικων - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 13580/02-09-2025 και σχετικό διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου - με αριθ. 13731/04-09-2025), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα - Έχοντας υπόψιν: -1) Τον Ν. 3463/2006 - ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006 - Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων. -2) Τον Ν. 3852/2010 - ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010 - Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης. -3) Τον Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025) όπως ισχύει σήμερα. -4) Την παρ. 3 (αδ) του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/Α'/12-10-2020), σύμφωνα με την οποία η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποφασίζει, τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, θέσεων στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης

στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών. -1) Το υπ' αρ. πρωτ. 49436/25-07-2022 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, περί αρμοδιοτήτων Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. -2) Την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, σχετικά με τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. -3) Το υπ' αρ. πρωτ. 88850/26-05-2021 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου, περί παραχώρησης θέσεων στάθμευσης εντός οριοθετημένης ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης Πάτρας. -4) Το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ Α' 163/06-10-2023) περί μεταφοράς των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στη Δημοτική Επιτροπή. -4) Τις υπ' αριθ. 568/22-07-2008 και 847/28-11-2001 κανονιστικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, σχετικά με τη μονοδρόμηση και την εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων αντίστοιχα, που αφορούν στην υπό εξέταση οδό Σταμούλη Στράτου. -5) Το υπ' αριθ. 48042/05-12-2024 έγγραφό μας, καθώς και την υπ' αριθ. 09/2025 απόφαση (απόσπασμα πρακτικών) της 7ης συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Νοτίου Τομέα, η οποία διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας με το αρ. πρωτ.: 2/320/14-07-2025 έγγραφο (Αρ. Εσωτ. Αλλ: 11072/14-07-2025). -Σας στέλνουμε συνημμένα την υπ' αριθ. 48042/2024 αίτηση της κ. Μπουζούκου Θεοδώρας, μαζί με τον σχηματισθέντα φάκελο, σχετικά με την παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ, έμπροσθεν της οικίας της, επί της οδού Σταμούλη Στράτου αρ. 30 και παρακαλούμε για την εισαγωγή της ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή, για τη λήψη σχετικής απόφασης, σύμφωνα με την παρ. 3 (αδ) του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/Α'/12-10-2020) και του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ Α' 163/06-10-2023) περί μεταφοράς των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στη Δημοτική Επιτροπή. -Επί του θέματος διευκρινίζουμε τα κάτωθι: -1) Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής: -Ο αιτών να έχει: -Α) Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), Πάσχοντες από αιμορροφιλία -Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας). -Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. -Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του. -2) Η οδός Σταμούλη Στράτου, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών (μεταξύ των Ο.Τ. 980 και 979 στην υπό εξέταση θέση), μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Τσακάλωφ προς την οδό Αυτ. Βασιλείου Α' του Μακεδόνα, ενώ όσον αφορά τη στάθμευση των οχημάτων, ισχύει η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση σύμφωνα και με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση. -Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σχετικά με τη μονοδρόμηση και την εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση, στην υπό εξέταση οδό, έχουν εγκριθεί με τις υπ' αριθ. 568/22-07-2008 και 847/28-11-2001 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων αντίστοιχα. -3) Το καθαρό πλάτος της ανωτέρω οδού είναι 5,55 μ., ενώ υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,10 μ. (στη νότια πλευρά) και 1,05 μ. (στη βόρεια πλευρά) στο υπόψη τμήμα της οδού (μεταξύ των οδών Τσακάλωφ και Αυτ. Βασιλείου Α' του Μακεδόνα). -4) Η αιτούμενη αποκλειστική θέση – προσωπική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, δύναται να οριοθετηθεί τόσο επί της νότιας όσο και επί της βόρειας πλευράς της οδού Σταμούλη Στράτου (έμπροσθεν και έναντι του αρ. 30 όπου διαμένει η αιτούσα), δεδομένης της εκ

περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης, παράλληλα στο κράσπεδο, με την εξωτερική πλευρά στην ίδια ευθεία με τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της ανωτέρω οδού, θα έχει μήκος 6,00 μ. και πλάτος 2,00 μ., ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων. -5) Σύμφωνα με το άρθρο 25 «Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ» της αριθ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Φ.Ε.Κ. 6213/Β'/07-12-2022) Απόφασης Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενυπόγραφα δήλωσε ο αιτών, (με σχετική υπεύθυνη δήλωσή του), ότι αποδέχεται το πλάτος της αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης ΑμεΑ που θα εγκριθεί, να είναι 2,00 μέτρα, κατά παρέκκλιση των προδιαγραφών των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους », λόγω του ότι το υφιστάμενο καθαρό πλάτος της οδού Σταμούλη Στράτου δεν επαρκεί για την τήρηση του ελάχιστου θεσμοθετημένου πλάτους. -6) Με την υπ' αριθ. 09/2025 απόφαση (απόσπασμα πρακτικών) της 7ης συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Νοτίου Τομέα, η οποία διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας με το αρ. πρωτ.: 2/320/14-07-2025 έγγραφο (Αρ. Εσωτ. Αλλ: 11072/14-07-2025), αποφασίστηκε ομόφωνα να εγκριθεί η χορήγηση αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ έμπροσθεν και έναντι της οικίας που διαμένει η ενδιαφερόμενη επί της οδού Σταμούλη Στράτου αρ. 30 κ.λ.π..-7) Από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, άρα δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς. -8) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14 (Φ.Ε.Κ. 261/Α'/17-12-2014). -9) Η εφαρμογή της συγκεκριμένης χορήγησης θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -10) Η υπόψη χορήγηση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 38 «Στάση και στάθμευση» του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025), όπως ισχύει σήμερα. -11) Η προτεινόμενη χορήγηση θέσης δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους κ.λ.π.. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων. -Σύμφωνα με όλα τα ανωτέρω και μετά από τον έλεγχο των συνημμένων δικαιολογητικών που υπέβαλε η αιτούσα και επειδή τηρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις που ορίζονται με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης της ενδιαφερόμενης, εισηγούμαστε τη χορήγηση αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, με αριθ. κυκλοφορίας ΤΡΒ 4548, τόσο επί της νότιας, όσο και επί της βόρειας πλευράς της οδού Σταμούλη Στράτου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τσακάλωφ και Αυτ. Βασιλείου Α' του Μακεδόνα, έμπροσθεν της οικίας που διαμένει η ενδιαφερόμενη επί της οδού Σταμούλη Στράτου αρ. 30 (επί του Ο.Τ. 980), καθώς και έναντι αυτής (επί του Ο.Τ. 979), δεδομένης της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων στην υπόψη οδό, σύμφωνα και με την υφιστάμενη σήμανση. -Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ. -Μετά την έκδοση της απόφασης από τη Δημοτική Επιτροπή και τον έλεγχο νομιμότητας από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η αιτούσα, με επιμέλεια και δικές της δαπάνες και καθ' υπόδειξη αρμόδιου συνεργείου του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος κ.λ.π. – καθώς και την οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τα ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. -Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, η ενδιαφερόμενη θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά της τη σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνειας,

Παραλίας και Βραχνεϊκών, Τογιοπούλου Αναστασία.-

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Προεδρεύοντα και την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας –Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 48042/2024 αίτησης συνδημότισσας, σχετικά με την παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ, έμπροσθεν της οικίας της, επί της οδού Σταμούλη Στράτου αρ. 30 και λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

1. Τον Ν.3463/2006 - ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006 - Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων
2. Τον Ν. 3852/2010 - ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010 - Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης
3. Τον Ν.5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025) όπως ισχύει σήμερα
4. Την παρ. 3 (αδ) του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/Α'/12-10-2020), σύμφωνα με την οποία η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποφασίζει, τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, θέσεων στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών
5. Το υπ' αρ. πρωτ. 49436/25-07-2022 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, περί αρμοδιοτήτων Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
6. Την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, σχετικά με τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ
7. Το υπ' αρ. πρωτ. 88850/26-05-2021 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου, περί παραχώρησης θέσεων στάθμευσης εντός οριοθετημένης ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης Πάτρας
8. Το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ Α' 163/06-10-2023) περί μεταφοράς των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στη Δημοτική Επιτροπή
9. Τις υπ' αριθ. 568/22-07-2008 και 847/28-11-2001 κανονιστικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, σχετικά με τη μονοδρόμηση και την εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων αντίστοιχα, που αφορούν στην οδό Σταμούλη Στράτου
10. Το υπ' αριθ. 48042/05-12-2024 έγγραφό της Δ/σης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καθώς και την υπ' αριθ. 09/2025 Απόφαση (απόσπασμα πρακτικών) της 7ης συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Νοτίου Τομέα, η οποία διαβιβάστηκε με το αρ. πρωτ.: 2/320/14-07-2025 έγγραφο (Αρ. Εσωτ. Αλλ.: 11072/14-07-2025)

Αναλυτικά:

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής:

Ο αιτών να έχει:

Α) • Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, • Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, • Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανάπηροι για εργασία, • Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, • Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή

αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), Πάσχοντες από αιμορροφιλία

Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).

Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

Η οδός Σταμούλη Στράτου, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών (μεταξύ των Ο.Τ. 980 και 979 στην υπό εξέταση θέση), μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Τσακάλωφ προς την οδό Αυτ. Βασιλείου Α΄ του Μακεδόνα, ενώ όσον αφορά στη στάθμευση των οχημάτων, ισχύει η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση σύμφωνα και με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σχετικά με τη μονοδρόμηση και την εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση, στην υπό εξέταση οδό, έχουν εγκριθεί με τις υπ' αριθ. 568/22-07-2008 και 847/28-11-2001 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων αντίστοιχα.

Το καθαρό πλάτος της ανωτέρω οδού είναι 5,55μ., ενώ υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,10 μ. (στη νότια πλευρά) και 1,05 μ. (στη βόρεια πλευρά) στο υπόψη τμήμα της οδού (μεταξύ των οδών Τσακάλωφ και Αυτ. Βασιλείου Α΄ του Μακεδόνα).

Η αιτούμενη αποκλειστική θέση – προσωπική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, δύναται να οριοθετηθεί τόσο επί της νότιας όσο και επί της βόρειας πλευράς της οδού Σταμούλη Στράτου (έμπροσθεν και έναντι του αρ. 30 όπου διαμένει η αιτούσα), δεδομένης της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης, παράλληλα στο κράσπεδο, με την εξωτερική πλευρά στην ίδια ευθεία με τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της ανωτέρω οδού, θα έχει μήκος 6,00μ. και πλάτος 2,00μ., ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων.

Σύμφωνα με το άρθρο 25 «Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ» της αριθ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Φ.Ε.Κ. 6213/Β΄/07-12-2022) Απόφασης Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενυπόγραφα δήλωσε ο αιτών, (με σχετική υπεύθυνη δήλωσή του), ότι αποδέχεται το πλάτος της αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης ΑμεΑ που θα εγκριθεί, να είναι 2,00 μέτρα, κατά παρέκκλιση των προδιαγραφών των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», λόγω του ότι το υφιστάμενο καθαρό πλάτος της οδού Σταμούλη Στράτου δεν επαρκεί για την τήρηση του ελάχιστου θεσμοθετημένου πλάτους.

Με την υπ' αριθ. 09/2025 απόφαση (απόσπασμα πρακτικών) της 7ης συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Νοτίου Τομέα, η οποία διαβιβάστηκε στην Δ/νηση Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης με το αρ. πρωτ.: 2/320/14-07-2025 έγγραφο (Αρ. Εσωτ. Αλλ: 11072/14-07-2025), αποφασίστηκε ομόφωνα να εγκριθεί η χορήγηση αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ έμπροσθεν και έναντι της οικίας που διαμένει η ενδιαφερόμενη επί της οδού Σταμούλη Στράτου αρ. 30 κ.λ.π..

Από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, άρα δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14 (Φ.Ε.Κ. 261/Α΄/17-12-2014).

Η εφαρμογή της συγκεκριμένης χορήγησης θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Η υπόψη χορήγηση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 38 «Στάση και στάθμευση» του Ν.5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α΄/13-06-2025), όπως ισχύει σήμερα.

Η προτεινόμενη χορήγηση θέσης δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους κ.λ.π.. Πλέον αυτού, δεν παρακωλύεται η

κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Δημοτική Επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη τα σχετικά δικαιολογητικά που υπέβαλε η αιτούσα και επειδή τηρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζονται με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης της ενδιαφερόμενης, εγκρίνει τη χορήγηση αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, με αριθ. κυκλοφορίας TPB 4548, τόσο επί της νότιας, όσο και επί της βόρειας πλευράς της οδού Σταμούλη Στράτου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τσακάλωφ και Αυτ. Βασιλείου Α' του Μακεδónα, έμπροσθεν της οικίας που διαμένει η ενδιαφερόμενη επί της οδού Σταμούλη Στράτου αρ. 30 (επί του Ο.Τ. 980), καθώς και έναντι αυτής (επί του Ο.Τ. 979), δεδομένης της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων στην υπόψη οδό, σύμφωνα και με την υφιστάμενη σήμανση.

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Μετά την έκδοση της απόφασης από τη Δημοτική Επιτροπή και τον έλεγχο νομιμότητας από την αρμόδια Υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η αιτούσα, με επιμέλεια και δικές της δαπάνες και καθ' υπόδειξη αρμόδιου συνεργείου του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος κ.λ.π. – καθώς και την οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τα ανωτέρω και το σχετικό διάγραμμα σήμανσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, η ενδιαφερόμενη θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά της τη σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Διεύθυνση Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

Ο Προεδρεύων

Τα Παρόντα Μέλη

ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

**ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**