



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 867

**44^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 19^{ης} Αυγούστου 2025**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 19^η Αυγούστου 2025**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09.00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **44/14-8-2025**, πραγματοποιήθηκε, **μέσω τηλεδιάσκεψης, συνεδρίαση** της Δημοτικής Επιτροπής, σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ. 7 του Ν.3852/2010 (άρθρο 55 παρ. 3 του Ν.5083/2024) και την 303/02-04-2024 Εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ., στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (19) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Πετρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **3]** Σίμου Αικατερίνη –τακτικό μέλος, **4]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος και **5]** Αγγελής Απόστολος – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος και Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, δε μετείχαν στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (2) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Αιτούμενη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Γοργοποτάμου (και Ευβοίας αρ.56)», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχυνέων - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 68244/08-08-2025 και σχετικό διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου - με αριθ. 12696/11-08-2025), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα - Σας στέλνουμε την υπ' αριθ. 68244/25 αίτηση δημότισσας, την οποία κατέθεσε για λογαριασμό του ανήλικου τέκνου της, με συνημμένο τον σχηματισθέντα φάκελο, που αφορά στην παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ έμπροσθεν της πολυκατοικίας που διαμένουν, η οποία βρίσκεται στη συμβολή των οδών Γοργοποτάμου και Ευβοίας αρ. 56 και παρακαλούμε για την εισαγωγή της ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή, για τη λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 94 του Ν. 4685/20 (ΦΕΚ92/Α'/7-5-2020), του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/Α'/12-10-2020) και του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ Α' 163/06-10-2023) περί μεταφοράς των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στη Δημοτική Επιτροπή. -Επί του θέματος διευκρινίζουμε ότι, το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων

για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής: -Ο αιτών να έχει: -Α) • Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, •Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, • Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, • Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, • Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), • Πάσχοντες από αιμορροφιλία. -Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας). -Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. -Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του. -Επί του θέματος διευκρινίζουμε επίσης τα κάτωθι: -1) Η οδός Γοργοποτάμου, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών (η οποία βρίσκεται μεταξύ των Ο.Τ. 1084 και 1085 στην υπό εξέταση θέση), διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, ενώ επιτρέπεται η στάθμευση των οχημάτων εκατέρωθεν της οδού. Πιο συγκεκριμένα, επί της δυτικής πλευράς της οδού Γοργοποτάμου η στάθμευση πραγματοποιείται παράλληλα με το κράσπεδο του πεζοδρομίου και τον άξονα της οδού, ενώ στην ανατολική πλευρά αυτής η στάθμευση πραγματοποιείται κάθετα στον άξονα της οδού, σε χώρο που προβλέπεται από το σχέδιο πόλης ως χώρος στάθμευσης οχημάτων. -2) Το καθαρό πλάτος (κυκλοφορίας οχημάτων) της ανωτέρω οδού είναι 10,20 μ., ενώ υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 2,45 μ. (στη δυτική πλευρά) και 2,00 μ. (στην ανατολική πλευρά) στο υπόψη τμήμα της οδού (νοτίως της οδού Ευβοίας). -3) Η αιτούμενη αποκλειστική – προσωπική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, δύναται να οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Γοργοποτάμου όπου διαμένει ο ενδιαφερόμενος, κάθετα στον άξονα της οδού, σε χώρο ο οποίος προβλέπεται από το Σχέδιο Πόλεως ως χώρος στάθμευσης οχημάτων (με την ένδειξη "Ρ"), όπως πραγματοποιείται η στάθμευση όλων των οχημάτων σε αυτή την πλευρά της οδού στην υπόψη θέση. Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της ανωτέρω οδού, θα έχει μήκος 5,40 μ. (όσο και το μήκος του προβλεπόμενου χώρου στάθμευσης στην υπόψη θέση) και πλάτος 3,50 μ., ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων. -4) Δεν απαιτείται η ενυπόγραφη δήλωση πάνω στην αίτηση του ενδιαφερόμενου περί αποδοχής του πλάτους της αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης ΑμεΑ η οποία προβλέπεται στο άρθρο 25 «Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ» της αριθ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Φ.Ε.Κ. 6213/Β'/07-12-2022) Απόφασης Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καθώς το πλάτος της θέσης που θα οριοθετηθεί θα είναι σύμφωνο με το ελάχιστο θεσμοθετημένο πλάτος και τις προδιαγραφές των Οδηγιών Σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους ». -5) Από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, άρα δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς. -6) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14 (Φ.Ε.Κ. 261/Α'/17-12-2014). -7) Η εφαρμογή της υπόψη κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -8) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 38 «Στάση και στάθμευση» του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025), όπως ισχύει σήμερα. Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με την παράγραφο 3, εδάφιο στ' του παραπάνω άρθρου, η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα προ και μετά από

πυροσβεστικά σημεία. -9) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους κ.λ.π.. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων. -Σύμφωνα με τα ανωτέρω και μετά από τον έλεγχο των συνημμένων δικαιολογητικών που υπέβαλε η αιτούσα για λογαριασμό του ανήλικου τέκνου της και επειδή τηρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις που ορίζονται με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 55 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», καθώς και της παρ. 16 του άρθρου 112 του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025) όπως ισχύει σήμερα, εισηγούμαστε τη χορήγηση αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, με αριθ. κυκλοφορίας IMP 5876, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Γοργοποτάμου, (Ο.Τ. 1084), νοτίως της συμβολής της με την οδό Ευβοίας, πλησίον της εισόδου της πολυκατοικίας που διαμένει ο ενδιαφερόμενος στην οδό Ευβοίας αρ. 56. -Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η αιτούσα, με επιμέλεια και δικές της δαπάνες και καθ' υπόδειξη συνεργείου του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 3,50μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος κ.λ.π. – καθώς και την οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις ανωτέρω αποφάσεις και το υπογεγραμμένο απόσπασμα του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών – διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. -Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, η ενδιαφερόμενη θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά της τη σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχυνείων, Αναστασία Τογιοπούλου.-

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας –Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Με την υπ' αριθ. 68244/25 αίτηση, συνδημότησσα αιτήθηκε για λογαριασμό του ανήλικου τέκνου της, την παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ έμπροσθεν της πολυκατοικίας που διαμένουν, η οποία βρίσκεται στη συμβολή των οδών Γοργοποτάμου και Ευβοίας αρ. 56.

Επί του θέματος επισημαίνεται ότι, το Δημοτικό Συμβούλιο, με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής:

Ο αιτών να έχει:

Α) • Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση

της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, •Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, • Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχосύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, • Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, • Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), • Πάσχοντες από αιμορροφιλία.

Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).

Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

Επί του θέματος διευκρινίζονται τα κάτωθι:

1) Η οδός Γοργοποτάμου, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών (η οποία βρίσκεται μεταξύ των Ο.Τ. 1084 και 1085 στην υπό εξέταση θέση), διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, ενώ επιτρέπεται η στάθμευση των οχημάτων εκατέρωθεν της οδού. Πιο συγκεκριμένα, επί της δυτικής πλευράς της οδού Γοργοποτάμου η στάθμευση πραγματοποιείται παράλληλα με το κράσπεδο του πεζοδρομίου και τον άξονα της οδού, ενώ στην ανατολική πλευρά αυτής η στάθμευση πραγματοποιείται κάθετα στον άξονα της οδού, σε χώρο που προβλέπεται από το σχέδιο πόλης ως χώρος στάθμευσης οχημάτων.

2) Το καθαρό πλάτος (κυκλοφορίας οχημάτων) της ανωτέρω οδού είναι 10,20μ., ενώ υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 2,45μ. (στη δυτική πλευρά) και 2,00μ. (στην ανατολική πλευρά) στο υπόψη τμήμα της οδού (νοτίως της οδού Ευβοίας).

3) Η αιτούμενη αποκλειστική – προσωπική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, δύναται να οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Γοργοποτάμου όπου διαμένει ο ενδιαφερόμενος, κάθετα στον άξονα της οδού, σε χώρο ο οποίος προβλέπεται από το Σχέδιο Πόλεως ως χώρος στάθμευσης οχημάτων (με την ένδειξη "Ρ"), όπως πραγματοποιείται η στάθμευση όλων των οχημάτων σε αυτή την πλευρά της οδού στην υπόψη θέση. Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της ανωτέρω οδού, θα έχει μήκος 5,40μ. (όσο και το μήκος του προβλεπόμενου χώρου στάθμευσης στην υπόψη θέση) και πλάτος 3,50μ., ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων.

4) Δεν απαιτείται η ενυπόγραφη δήλωση πάνω στην αίτηση του ενδιαφερόμενου περί αποδοχής του πλάτους της αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης ΑμεΑ η οποία προβλέπεται στο άρθρο 25 «Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ» της αριθ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Φ.Ε.Κ. 6213/Β'/07-12-2022) Απόφασης Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καθώς το πλάτος της θέσης που θα οριοθετηθεί θα είναι σύμφωνο με το ελάχιστο θεσμοθετημένο πλάτος και τις προδιαγραφές των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους».

5) Από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, άρα δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

6) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48 παρ. 9 του Ν.4313/14 (Φ.Ε.Κ. 261/Α'/17-12-2014).

7) Η εφαρμογή της υπόψη κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

8) Η υπόψη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 38 «Στάση και στάθμευση» του Ν.5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025), όπως ισχύει σήμερα. Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με την παράγραφο

3, εδάφιο στ' του παραπάνω άρθρου, η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα προ και μετά από πυροσβεστικά σημεία.

9) Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους κ.λ.π.. Πλέον αυτού, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, η **Δημοτική Επιτροπή**, αφού έλαβε υπόψη τα σχετικά δικαιολογητικά που υπέβαλε η αιτούσα για λογαριασμό του ανήλικου τέκνου της, δεδομένου ότι τηρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις που ορίζονται με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 55 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», καθώς και της παρ. 16 του άρθρου 112 του Ν. 5209/2025 – Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025) όπως ισχύει σήμερα, σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τη χορήγηση αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, με αριθ. κυκλοφορίας IMP 5876, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Γοργοποτάμου (Ο.Τ.1084), νοτίως της συμβολής της με την οδό Ευβοίας, πλησίον της εισόδου της πολυκατοικίας που διαμένει ο ενδιαφερόμενος στην οδό Ευβοίας αρ. 56.**

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η αιτούσα, με επιμέλεια και δικές της δαπάνες και καθ' υπόδειξη συνεργείου του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 3,50μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος κ.λ.π. – καθώς και την οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις ανωτέρω αποφάσεις και το υπογεγραμμένο σχετικό απόσπασμα του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών – διάγραμμα σήμανσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, η ενδιαφερόμενη θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά της τη σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

**ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ**