



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 718

**38^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 15^{ης} Ιουλίου 2025**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 15^η Ιουλίου 2025**, ημέρα **Τρίτη** και **ώρα 09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **38/11-07-2025**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (29) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Μελάς Παναγιώτης – Προεδρεύων, **2]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **3]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, **4]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, **5]** Αγγελής Απόστολος – αναπληρωματικό μέλος και **6]** Αγγελόπουλος Γεώργιος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Πετρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος, προσήλθε στην συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 711/2025)

Η κα Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, προσήλθε στην συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 715/2025)

Ο κ. Αγγελής Απόστολος – αναπληρωματικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 715/2025).

Ο κ. Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, απουσιάζων δικαιολογημένα. Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση αν και κλήθηκε. Δεδομένης της απουσίας του Αντιπροέδρου κ. Σβόλη Κωνσταντίνου, χρέη Προεδρεύοντα ανέλαβε ο κ. Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, ως πλειοψηφών στη Δημοτική Επιτροπή Δημοτικός Σύμβουλος, σύμφωνα με το άρθρο 75, παρ. 2 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 55 του ν.5083/2024.

Ο κ. Αϊβαλής Βασίλειος - τακτικό μέλος, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Προεδρεύων κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Προεδρεύων εισάγει το (9) θέμα της ημερησίας διατάξεως, «Καθορισμός πλάτους πεζοδρομίων επί της οδού Οδυσσέα Ελύτη στην Τ.Κ. Ψαθοπύργου του Δήμου Πατρέων» (σχετικό το υπ' αριθ. 10713/08-07-2025 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου και η υπ' αριθ. 10113/30-06-2025 εισήγηση του Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ και Έργων Υποδομής - Δ/νση Έργων Υποδομής – Τμήμα Οδοποιίας), η οποία έχει ως εξής: «Προς: Τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής - Σχετ.: - 1. Το αριθ. πρωτ. 5954/22-04-2025 έγγραφο της Τοπικής Κοινότητας Ψαθοπύργου με το οποίο μας αποσταλεί η υπ' αριθ. 3/2025 απόφαση με θέμα: "Όρισμός Πλάτους Πεζοδρομίου Οδού Οδ. Ελύτη" - 2. Η αριθ. πρωτ. 12157/12-02-2024 Αίτηση των Χρήστου Κεχαγιά, Γεωργίου Κεχαγιά και Μαρίας Καπράλου – Κεχαγιά. - 3. Η υπ αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/07-12-2022 (ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022) Υπουργική Απόφαση με θέμα: "Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)". - 4. Η υπ' αριθ. 511/27-07-2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίνεται ο κανονισμός πεζοδρομίων του Δήμου Πατρέων. - Η οδός Οδυσσέα Ελύτη αποτελεί τμήμα του σχεδίου πόλεως της Ροδινής

το οποίο έχει προέλθει από ιδιωτική πολεοδόμηση το έτος 1991. - Οι τέσσερις βασικές οδοί κυκλοφορίας που προβλέπει το συγκεκριμένο σχέδιο πόλης είναι: η οδός Κωστή Παλαμά, η οδός Γεώργιου Σεφέρη, η οδός Κων/νου Καβάφη και η οδός Οδυσσέα Ελύτη οι οποίες σύμφωνα με το σχέδιο πόλης έχουν πλάτος ίσο με 7,00 m. - Στις τρεις από τις τέσσερις ανωτέρω οδούς (Κωστή Παλαμά, Γεώργιου Σεφέρη & Κων/νου Καβάφη), σε παλαιότερη χρονική περίοδο, είχαν κατασκευαστεί κρασπεδορείθρα ενώ στην οδό Κωστή Παλαμά είχε πραγματοποιηθεί και ασφαλτόστρωση. - Με την εργολαβία με τίτλο "Οδοποιία Δημοτικής Ενότητας Ρίου (2019)" του Δήμου Πατρέων η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη ασφαλτοστρώθηκαν οι οδοί Γεώργιου Σεφέρη & Κων/νου Καβάφη οπότε η μοναδική από τις οδούς του σχεδίου πόλεως της Ροδινής επί της οποίας δεν έχουν κατασκευαστεί πεζοδρόμια και δεν έχει ασφαλτοστρωθεί έως σήμερα είναι η οδός Οδυσσέα Ελύτη. - Επειδή η συγκεκριμένη αποτελεί βασική οδό κυκλοφορίας του σχεδίου πόλεως της Ροδινής και έχει προγραμματιστεί η κατασκευή πεζοδρομίων (κατασκευή κρασπεδορείθρων και σκυροδέτηση) και η ασφαλτόστρωσή της με το έργο "Οδοποιία Δημοτικής Ενότητας Ρίου (2019)" θα πρέπει να καθοριστεί το πλάτος των πεζοδρομίων έτσι ώστε στο πλάτος οδοστρώματος που θα απομείνει να υπάρχει η δυνατότητα η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται χωρίς προβλήματα ακόμη και αν υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα επί της οδού. - Το Κοινοτικό Συμβούλιο Ψαθοπύργου με την 3/17-04-2025 ομόφωνη απόφασή του (η οποία κοινοποιήθηκε στην Δ/ση Έργων Υποδομής) καθορίζει το μέγιστο πλάτος πεζοδρομίων επί της οδού να είναι ίσο με 1,00 m. - Οπότε λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω προτείνουμε να καθοριστούν τα πλάτη των πεζοδρομίων στην οδό Οδυσσέα Ελύτη ως εξής: - 1. Στην Βορειοανατολική παρειά της οδού (όπου είναι χτισμένα κτίρια) το πλάτος πεζοδρομίου προτείνεται να είναι ίσο με 1,00 m, έτσι ώστε να δύναται να κινηθεί επί αυτού αναπηρικό αμαξίδιο. - 2. Στην Νοτιοδυτική παρειά της οδού (όπου υπάρχουν αδόμητα οικόπεδα) το πλάτος πεζοδρομίου προτείνεται να είναι ίσο με 0,75 m - Ο εν λόγω καθορισμός του πλάτους των πεζοδρομίων θα πρέπει να γίνει έτσι ώστε εν συνεχεία η υπηρεσία μας (Δ/ση Έργων Υποδομής) να προβεί στην κατασκευή τους και στην ασφαλτόστρωση της οδού Οδυσσέα Ελύτη στα πλαίσια του έργου με τίτλο: "Οδοποιία Δημοτικής Ενότητας Ρίου (2019)". - Όσον αφορά το υψόμετρο της οδού αυτό δεν δύναται να αλλάξει, δεδομένου ότι υπάρχουν κατασκευασμένα κατώφλια κτιρίων, έτσι παρόλο που το εγκεκριμένο υψόμετρο της οδού προβλέπεται ψηλότερα της υπάρχουσας στάθμης μετά την ασφαλτόστρωσή της η ερυθρά θα παραμείνει στο σημερινό επίπεδο. - Εκ των ανωτέρω και προκειμένου να πραγματοποιηθούν οι παραπάνω εργασίες (κατασκευή πεζοδρομίων και ασφαλτόστρωση της οδού Οδυσσέα Ελύτη) στα πλαίσια του έργου με τίτλο: «Οδοποιία Δημοτικής Ενότητας Ρίου (2019)» του Δήμου Πατρέων. - Παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Σώμα να εγκρίνει: - Τον καθορισμό του πλάτους των πεζοδρομίων στην οδό Οδυσσέα Ελύτη ως εξής: - 1. Στην Βορειοανατολική παρειά της οδού (όπου είναι χτισμένα κτίρια) το πλάτος πεζοδρομίου να είναι ίσο με 1,00 m, έτσι ώστε να δύναται να κινηθεί επί αυτού αναπηρικό αμαξίδιο. - 2. Στην Νοτιοδυτική παρειά της οδού (όπου υπάρχουν αδόμητα οικόπεδα) το πλάτος πεζοδρομίου να είναι ίσο με 0,75 m. - 3. Να κατασκευαστεί η οδός, σε υψόμετρο, όπως αυτό είναι σήμερα διαμορφωμένο. - Παρακαλούμε μετά τη λήψη απόφασης η Δημοτική Επιτροπή να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο ώστε να ληφθεί απόφαση και από αυτό. - Ο Αντιδήμαρχος Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ και Έργων Υποδομής, Μελάς Παναγιώτης».-

Η Δημοτική Επιτροπή, με την διευκρίνιση ότι ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Ψαθοπύργου δεν παρέστη στη συνεδρίαση αν και κλήθηκε, αφού άκουσε τον κ. Προεδρεύοντα και την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

- Έχοντας υπ' όψιν:
1. Το αριθ. πρωτ. 5954/22-04-2025 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Ψαθοπύργου (υπ' αριθ. 3/2025 απόφαση με θέμα: Ορισμός Πλάτους Πεζοδρομίου Οδού Οδ. Ελύτη)
 2. Την αριθ. πρωτ. 12157/12-02-2024 αίτηση συνδημοτών μας

3. Την υπ αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/07-12-2022 (ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022) Υπουργική Απόφαση με θέμα: "Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)"
4. Την υπ' αριθ. 511/27-07-2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με την οποία εγκρίθηκε ο Κανονισμός Πεζοδρομίων του Δήμου Πατρέων

Αναλυτικά:

Η οδός Οδυσσέα Ελύτη αποτελεί τμήμα του σχεδίου πόλεως της Ροδινής το οποίο έχει προέλθει από ιδιωτική πολεοδόμηση το έτος 1991.

Οι τέσσερις βασικές οδοί κυκλοφορίας που προβλέπει το συγκεκριμένο σχέδιο πόλης είναι: η οδός Κωστή Παλαμά, η οδός Γεώργιου Σεφέρη, η οδός Κων/νου Καβάφη και η οδός Οδυσσέα Ελύτη οι οποίες, σύμφωνα με το σχέδιο πόλης, έχουν πλάτος ίσο με 7,00 m.

Στις τρεις από τις τέσσερις ανωτέρω οδούς (Κωστή Παλαμά, Γεώργιου Σεφέρη & Κων/νου Καβάφη), σε παλαιότερη χρονική περίοδο, είχαν κατασκευαστεί κρασπεδορείθρα, ενώ στην οδό Κωστή Παλαμά είχε πραγματοποιηθεί και ασφαλόστρωση.

Με την εργολαβία με τίτλο: «Οδοποιία Δημοτικής Ενότητας Ρίου (2019)» του Δήμου Πατρέων, η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη, ασφαλοστρώθηκαν οι οδοί Γεώργιου Σεφέρη & Κων/νου Καβάφη, οπότε η μοναδική από τις οδούς του σχεδίου πόλεως της Ροδινής επί της οποίας δεν έχουν κατασκευαστεί πεζοδρόμια και δεν έχει ασφαλοστρωθεί έως σήμερα, είναι η οδός Οδυσσέα Ελύτη.

Επειδή η συγκεκριμένη αποτελεί βασική οδό κυκλοφορίας του σχεδίου πόλεως της Ροδινής και έχει προγραμματιστεί η κατασκευή πεζοδρομίων (κατασκευή κρασπεδορείθρων και σκυροδέτηση) και η ασφαλόστρωσή της με το έργο: «Οδοποιία Δημοτικής Ενότητας Ρίου (2019)», θα πρέπει να καθοριστεί το πλάτος των πεζοδρομίων έτσι ώστε στο πλάτος οδοστρώματος που θα απομείνει να υπάρχει η δυνατότητα η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται χωρίς προβλήματα ακόμη και αν υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα επί της οδού.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Ψαθοπύργου με την 3/17-04-2025 ομόφωνη απόφασή του (η οποία κοινοποιήθηκε στην Δ/ση Έργων Υποδομής), καθορίζει το μέγιστο πλάτους πεζοδρομίων επί της οδού να είναι ίσο με 1,00 m.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω η Διεύθυνση Έργων Υποδομής προτείνει να καθοριστούν τα πλάτη των πεζοδρομίων στην οδό Οδυσσέα Ελύτη ως εξής:

1. Στην Βορειοανατολική παρειά της οδού (όπου είναι χτισμένα κτίρια) το πλάτος πεζοδρομίου προτείνεται να είναι ίσο με 1,00 m, έτσι ώστε να δύναται να κινηθεί επί αυτού αναπηρικό αμαξίδιο.
2. Στην Νοτιοδυτική παρειά της οδού (όπου υπάρχουν αδόμητα οικόπεδα) το πλάτος πεζοδρομίου προτείνεται να είναι ίσο με 0,75 m

Ο εν λόγω καθορισμός του πλάτους των πεζοδρομίων θα πρέπει να γίνει έτσι ώστε εν συνεχεία η Δ/ση Έργων Υποδομής να προβεί στην κατασκευή τους και στην ασφαλόστρωση της οδού Οδυσσέα Ελύτη στα πλαίσια του έργου με τίτλο: «Οδοποιία Δημοτικής Ενότητας Ρίου (2019)».

Το υψόμετρο της οδού, δεν δύναται να αλλάξει, δεδομένου ότι υπάρχουν κατασκευασμένα κατώφλια κτιρίων, έτσι παρόλο που το εγκεκριμένο υψόμετρο της οδού προβλέπεται ψηλότερα της υπάρχουσας στάθμης μετά την ασφαλόστρωσή της, η ερυθρά θα παραμείνει στο σημερινό επίπεδο.

Κατόπιν των ανωτέρω, κατ' εφαρμογή του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), του άρθρου 26 του Ν.5056/2023, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (άρθρο 40 του Ν.4735/2020) και προκειμένου να πραγματοποιηθούν οι εργασίες (κατασκευή πεζοδρομίων και ασφαλόστρωση της οδού Οδυσσέα Ελύτη) στο πλαίσιο του έργου με τίτλο: «Οδοποιία Δημοτικής Ενότητας Ρίου (2019)» του Δήμου Πατρέων, **η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τον καθορισμό του πλάτους των**

πεζοδρομίων στην οδό Οδυσσέα Ελύτη, στην Δ.Κ. Ψαθοπύργου, ως εξής:

- 1.** Στην Βορειοανατολική παρειά της οδού (όπου είναι χτισμένα κτίρια) το πλάτος πεζοδρομίου να είναι ίσο με 1,00 m, έτσι ώστε να δύναται να κινηθεί επί αυτού αναπηρικό αμαξίδιο.
- 2.** Στην Νοτιοδυτική παρειά της οδού (όπου υπάρχουν αδόμητα οικόπεδα) το πλάτος πεζοδρομίου να είναι ίσο με 0,75 m.
- 3.** Να κατασκευαστεί η οδός, σε υψόμετρο, όπως αυτό είναι σήμερα διαμορφωμένο.

Ο Προεδρεύων

Τα Παρόντα Μέλη

ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

**ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**